

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 18 november 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Dr. W. Kolb Nederland BV voor het wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de Westelijke Randweg 5, 4791 RT te Klundert, in de gemeente Moerdijk.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 Aanvraag	5
2 Bevoegd gezag	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	5
6 Overige regelgeving	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	7
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....	7
2 Projectbeschrijving.....	7
3 Mogelijke effecten van het project	7
4 Stikstofdepositie	8
4.1 Beoogde situatie in aanvraag.....	8
4.2 Referentiesituatie.....	8
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	8
4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden	9
5 Conclusie	9
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RtwggQjKoEDT)	10
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTfA2uMLNnuZ)	10
Kennisgeving Wet natuurbescherming.....	11

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 18 november 2020 van Dr. W. Kolb Nederland BV, postbus 123, 4790 AC te Klundert, een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Westelijke Randweg 5, 4791 RT te Klundert, in de gemeente Moerdijk.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Dr. W. Kolb Nederland BV, postbus 123, 4790 AC te Klundert, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1 aan de Westelijke Randweg 5, 4791 RT te Klundert, in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Brabantse Wal' en 'Ulvenhoutse Bos'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RtwggQjKoEDT)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTfA2uMLNnuZ)

's-Hertogenbosch, 1 juli 2022

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer R. Delsink
Clustermanager

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 18 november 2020 hebben wij van Dr. W. Kolb Nederland BV, postbus 123, 4790 AC te Klundert, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 11 februari 2022 en 31 maart 2022 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/134557.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de beoogde situatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2021 aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RTfA2uMLNnuZ). De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: RtwggQjKoEDT) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 25 april 2022 tot en met 7 juni 2022, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere

voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In de Wsn is een vrijstelling van vergunningplicht voor het aspect stikstof opgenomen voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk zijn. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de Wsn verder uit, waaronder de bouwvrijstelling.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het wijzigen van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een producent van oppervlakte actieve stoffen, zogenaamde surfactants. De wijziging ziet toe op het verhogen van de productiecapaciteit, waarbij de vervoersbewegingen en het gebruik van mobiele werktuigen toenemen.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Stoomketel	0,0	1.190,0
Locomotief	0,0	11,2
Caterpillar heftruck	0,0	1,0
Nissan heftruck	0,0	8,8
Caterpillar heftruck	0,0	0,6
Mafi Terberg rijdend	3,9	185,0
Mafi Terberg stationair draaiend	7,2	348,6
Tractor met vacuümwagen	0,0	59,0
Aggregaat en sprinklerpomp testen	0,0	15,4
Verkeersnetwerk	7,1	315,3
Totaal	18,2	2.135,0

4.2 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de na de referentiedata verleende beschikking Wet milieubeheer, d.d. 13 januari 2006, met een lagere emissie en depositie.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	13 januari 2006	1,9	2.083,9
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	13 januari 2006	1,9	2.083,9
'Brabantse Wal'	VR	24 maart 2000	13 januari 2006	1,9	2.083,9
'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Brabantse Wal', 'Ulvenhoutse Bos'	HR	7 december 2004	13 januari 2006	1,9	2.083,9

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een (geringe) toename van emissie van stikstofoxiden en een (geringe) toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Krammer-Volkerak'	0,03	0,00
'Biesbosch'	0,01	0,00
'Brabantse Wal'	0,01	0,00
'Ulvenhoutse Bos'	0,01	0,00

4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Brabantse Wal' en 'Ulvenhoutse Bos'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Brabantse Wal' en 'Ulvenhoutse Bos'. Wij **weigeren** de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden
(kenmerk: RtwggQjKoEDT)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden
(kenmerk: RTfA2uMLNnuZ)**

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, DR. W. KOLB NEDERLAND BV, WESTELIJKE RANDWEG 5, 4791 RT TE KLUNDERT, Z/134557

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 1 juli 2022 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben geweigerd (kenmerk: Z/134557-321701) aan Dr. W. Kolb Nederland BV, postbus 123, 4790 AC te Klundert, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, voor de locatie Westelijke Randweg 5, 4791 RT te Klundert in de gemeente Moerdijk.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 5 juli 2022 tot en met 15 augustus 2022 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen.

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 15 augustus 2022 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/134557 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, juli 2022

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

J. Horsten

Inrichtingslocatie

Westelijke Randweg 5,
4791 RT Klundert

Activiteit

Omschrijving

AERIUS berekening t.b.v. revisievergunning Kolb

Toelichting

AERIUS verschil-berekening ten behoeve van een
aanvraag Wet natuurbescherming ten behoeve van de
revisievergunning van Dr. W. Kolb Nederland B.V.

Berekening

AERIUS kenmerk

RtwggQjKoEDT

Datum berekening

04 april 2022, 15:44

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

18,2 kg/j

Emissie NOx

2.135,0 kg/j

Resultaten

Beoogd - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

3.366,37 mol/ha/j 2679231

Gebied

Brabantse Wal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

124,60 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,03 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Energie Energie Stoomketel	-	1.190,0 kg/j
2	Railverkeer Spoorweg Locomotief	-	11,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diesel heftrucks; Caterpillar heftruck	0,0 kg/j	1,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diesel heftrucks; Nissan heftruck	0,0 kg/j	8,8 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diesel heftrucks; Caterpillar heftruck	0,0 kg/j	0,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mafi's; Mafi Terberg rijden	3,9 kg/j	185,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mafi's; Mafi Terberg stationair	7,2 kg/j	348,6 kg/j
11	Mobiele werktuigen Landbouw Tractor met vacuümwagen; Tractor met vacuümwagen	0,0 kg/j	59,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat en sprinklerpomp testen; Aggregaat en sprinklerpomp testen	0,0 kg/j	15,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,1 kg/j	315,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | | | |
|---|------------------|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Niet bepaald |  | Grootste toename van depositie |
| | | | |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	124,60	3.366,37	124,60	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Biesbosch (112)	26,43	2.232,26	26,43	0,03	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	39,36	2.648,96	39,36	0,01	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	33,04	2.866,89	33,04	0,01	0,00	0,00
Brabantse Wal (128)	25,77	3.366,37	25,77	0,01	0,00	0,00

Beoogd, Rekenjaar 2022

1 Energie | Energie

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	9,0 m	NOx	1.190,0 kg/j
Locatie	97807, 409775	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	11,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diesel hefrucks; Caterpillar hefruck			NOx NH3	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Caterpillar 2012, A	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	61 l/j	10 u/j		NOx 1,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diesel hefrucks; Nissan hefruck			NOx NH3	8,8 kg/j 0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Nissan 2005, B	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	283 l/j	61 u/j		NOx 8,8 kg/j NH3 0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diesel hefrucks; Caterpillar hefruck			NOx NH3	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Caterpillar 2012. C	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	5 u/j		NOx 0,6 kg/j NH3 0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mafi's; Mafi Terberg rijden	NOx NH3	185,0 kg/j 3,9 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Terberg YT182 rijdend	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16118 l/j	939 u/j	484 l/j	NOx 185,0 kg/j NH3 3,9 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mafi's; Mafi Terberg stationair	NOx NH3	348,6 kg/j 7,2 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Terberg YT182 stationair	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29932 l/j	2683 u/j	898 l/j	NOx 348,6 kg/j NH3 7,2 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Tractor met vacuümwagen; Tractor met vacuümwagen	NOx NH3	59,0 kg/j 0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker met vacuümwagen	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1902 l/j	395 u/j		NOx 59,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat en sprinklerpomp testen; Aggregaat en sprinklerpomp testen	NOx NH3	15,4 kg/j 0,0 kg/j		
Locatie	97784, 409708				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat en sprinklerpomp test	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	753 l/j	75 u/j		NOx 15,4 kg/j NH3 0,0 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

J. Horsten

Inrichtingslocatie

Westelijke Randweg 5,
4791 RT Klundert

Activiteit

Omschrijving

AERIUS berekening t.b.v. revisievergunning Kolb

Toelichting

AERIUS verschil-berekening ten behoeve van een
aanvraag Wet natuurbescherming ten behoeve van de
revisievergunning van Dr. W. Kolb Nederland B.V.

Berekening

AERIUS kenmerk

RTfA2uMLNnuZ

Datum berekening

11 maart 2022, 13:35

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

Beoogd - Beoogd

2022

1,9 kg/j

2.083,9 kg/j

2022

18,2 kg/j

2.135,0 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

Beoogd - Beoogd

3.366,37 mol/ha/j 2679231

Brabantse Wal

3.366,37 mol/ha/j 2679231

Brabantse Wal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

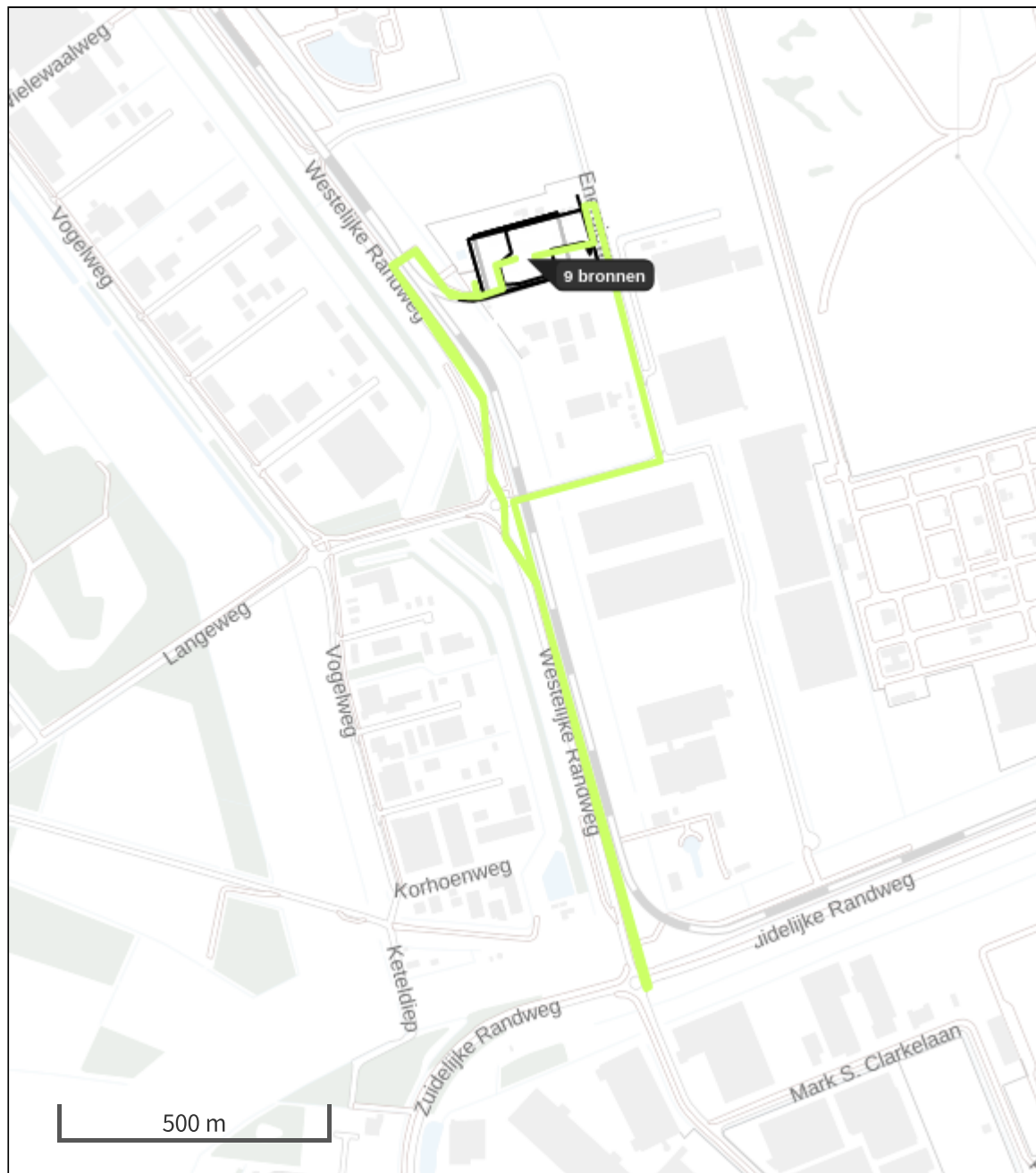
Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie	
	NH3	NOx
1 Energie Energie Stoomketel	-	1.190,0 kg/j
2 Railverkeer Spoorweg Locomotief	-	11,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diesel heftrucks; Caterpillar heftruck	0,0 kg/j	1,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diesel heftrucks; Nissan heftruck	0,0 kg/j	8,8 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diesel heftrucks; Caterpillar heftruck	0,0 kg/j	0,6 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mafi's; Mafi Terberg rijden	3,9 kg/j	185,0 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mafi's; Mafi Terberg stationair	7,2 kg/j	348,6 kg/j
11 Mobiele werktuigen Landbouw Tractor met vacuümwagen; Tractor met vacuümwagen	0,0 kg/j	59,0 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aggregaat en sprinklerpomp testen; Aggregaat en sprinklerpomp testen	0,0 kg/j	15,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,1 kg/j	315,3 kg/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Energie Energie Stoomketel	-	1.400,0 kg/j
4	Railverkeer Spoorweg Locomotief	-	1,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Diesel heftruck; Diesel heftruck	0,1 kg/j	262,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mafi's; Mafi 2006	0,0 kg/j	70,9 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mafi's; Mafi 2006 stationair	0,1 kg/j	251,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	97,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Biesbosch
- Krammer-Volkerak
- Brabantse Wal
- Ulvenhoutse Bos

Beoogd, Rekenjaar 2022

1 Energie | Energie

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	9,0 m	NOx	1.190,0 kg/j
Locatie	97807, 409775	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	11,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diesel heftrucks; Caterpillar heftruck			NOx NH3	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Caterpillar 2012, A	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	61 l/j	10 u/j		NOx 1,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diesel heftrucks; Nissan heftruck			NOx NH3	8,8 kg/j 0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Nissan 2005, B	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	283 l/j	61 u/j		NOx 8,8 kg/j NH3 0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diesel heftrucks; Caterpillar heftruck			NOx NH3	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Caterpillar 2012. C	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	5 u/j		NOx 0,6 kg/j NH3 0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mafi's; Mafi Terberg rijden	NOx NH3	185,0 kg/j 3,9 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Terberg YT182 rijdend	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16118 l/j	939 u/j	484 l/j	NOx 185,0 kg/j NH3 3,9 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mafi's; Mafi Terberg stationair	NOx NH3	348,6 kg/j 7,2 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Terberg YT182 stationair	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29932 l/j	2683 u/j	898 l/j	NOx 348,6 kg/j NH3 7,2 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Tractor met vacuümwagen; Tractor met vacuümwagen	NOx NH3	59,0 kg/j 0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Trekker met vacuümwagen	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1902 l/j	395 u/j		NOx 59,0 kg/j NH3 0,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaat en sprinklerpomp testen; Aggregaat en sprinklerpomp testen	NOx NH3	15,4 kg/j 0,0 kg/j		
Locatie	97784, 409708				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Aggregaat en sprinklerpomp test	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	753 l/j	75 u/j		NOx 15,4 kg/j NH3 0,0 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2022

1 Energie | Energie

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	9,0 m	NOx	1.400,0 kg/j
Locatie	97807, 409775	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	1,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Diesel heftruck;			NOx	262,4 kg/j
	Diesel heftruck			NH3	0,1 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Diesel heftruck	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8441 l/j	1825 u/j		NOx 262,4 kg/j
					NH3 0,1 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mafi's; Mafi 2006			NOx	70,9 kg/j
				NH3	0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Terberg YT182 rijdend	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4635 l/j	270 u/j		NOx 70,9 kg/j
					NH3 0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mafi's; Mafi 2006 stationair			NOx	251,6 kg/j
				NH3	0,1 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Terberg YT182 stationair	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16288 l/j	1460 u/j		NOx 251,6 kg/j
					NH3 0,1 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>