

Late Nachtnet in Brabant vanaf 19 december met bussen beschikbaar

's-Hertogenbosch, 23 november 2015 – Vanaf 19 december 2015 kunnen reizigers in Brabant in de nachten van het weekend gebruik maken van het 'Nachtnet Bus'. De NS-treinen rijden tot ongeveer 02:00 uur en daarna wordt deze dienstverlening door Arriva overgenomen met bussen over de snelwegen. De provincie Noord-Brabant heeft samen met de gemeenten Eindhoven, 's-Hertogenbosch, Breda, Tilburg en Dordrecht besloten Arriva Personenvervoer B.V opdracht te geven om dit nachtelijke vervoer met ingang van de nieuwe dienstregeling te gaan verzorgen. Het gaat hierbij om een driejarige pilot waarbij nachtbusen gaan rijden tussen Brabant en de Randstad en tussen de Brabantse steden. Deze nachtbusen rijden van vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag tussen 02.00 en 04.00 uur en sluiten daarbij aan op het Nachtnet van de NS in Rotterdam en Utrecht.

Het Late Nachtnet met bussen is een alternatief voor het Nachtnet in het weekend tot 04.00 uur met treinen. Wegens de hoge kosten hebben de betrokken overheden eerder besloten deze pilot met nachttreinen niet voort te zetten. Gedeputeerde mobiliteit Christophe van der Maat: "Voorzetting van Nachtnet met treinen vraagt om een bijdrage van ruim zeven ton. Dat is in verhouding met het aantal reizigers dat er gebruik van maakt een te grote investering. Maar als overheden vinden we het wel belangrijk dat Brabant ook in de nachtelijke uren met openbaar vervoer bereikbaar blijft. Je moet na het bezoeken van een concert of een avondje uit nog wel thuis kunnen komen. Door als provincie en gemeenten samen op te trekken en de kosten te delen zijn we in staat om die verbinding met de Randstad en met de Brabantse steden in stand te houden. Dit is wat mij betreft een heel klantvriendelijk en betaalbaar alternatief."

Randstad en Brabant

Het gaat hierbij om een verbinding met de Randstad tussen Rotterdam, Dordrecht, Breda, Tilburg en Eindhoven, tussen Utrecht, 's-Hertogenbosch en Eindhoven en binnen Brabant tussen Tilburg - 's-Hertogenbosch. De resultaten van de business case zijn aanleiding voor de provincie en gemeenten om deze pilot vanaf 19 december te starten voor een periode van 3 jaar. Dat is het moment dat de nieuwe dienstregeling voor openbaar vervoer in gebruik genomen wordt. Op de verbinding tussen 's-Hertogenbosch en Tilburg ontsluit Arriva ook de regionale kernen Vlijmen, Drunen, Waalwijk, Sprang-Capelle, Kaatsheuvel en Loon op Zand met het Nachtnet Bus.

Kosten

De kosten voor de pilot bedragen € 300.000,- voor de periode van drie jaar. Het betreft hier om aanloopkosten en kosten voor monitoring en marketing. Deze kosten worden gedragen door de deelnemende overheden met een verdeling van 50% voor de provincie en 50% voor de deelnemende gemeenten. De partijen en de vervoerder Arriva hebben de verwachting dat het Nachtnet Bus na de pilot-periode kostendekkend geëxploiteerd kan worden en dat subsidie van de overheden niet langer nodig is. De tarieven voor het reizen met de late nachtbusen variëren van € 6,- tot € 12,- (afhankelijk van de reisafstand). Er kan vooralsnog alleen met losse kaartjes gereisd worden die bij de chauffeur verkrijgbaar zijn.

Beveiliging

Belangrijk punt van aandacht bij de pilot is de (sociale) veiligheid van zowel passagiers als personeel tijdens de nachtelijke busritten. Busvervoerder Arriva laat hiervoor in elke nachtbus een beveiliging meerijden. Ervaringen bij het lokale nachtelijke vervoer in Breda en Tilburg laten zien dat deze inzet voldoende is voor een rustige en veilige reis van passagiers en chauffeurs. Mocht daar aanleiding

voor zijn, dan bestaat de mogelijkheid om de pilot tussentijds stop te zetten. Een te gering aantal reizigers kan daarvoor een reden zijn.