

# Fiets in de Versnelling

stand van zaken december 2015

Provincie Noord-Brabant



Met een unieke, in Brabant ontwikkelde onderzoeksmethode is de potentie van 22 mogelijke snelfietsroutes in beeld gebracht. Deze routes zijn nader onderzocht om een inschatting te maken van de bestuurlijke en financiële haalbaarheid.



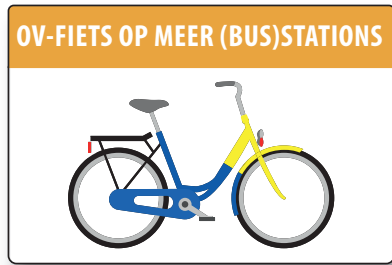
Met de aanleg van deze snelfietsroute tussen drie provincies en in vier gemeenten wordt na de zomer 2016 gestart, inclusief een nieuwe fietsbrug over de Maas. De route ontlast de spoorlijn en de A73.

## FIETSNETWERK BRABANT

Dankzij de subsidieregeling Fiets in de Versnelling zullen in 2015 de laatste ontbrekende schakels in het utilitaire fietsnetwerk (woon-werk/school) in Brabant worden aangelegd. Ook wordt het netwerk herzien door de gemeenten.



Snelfietsroute tussen Oss en 's-Hertogenbosch, de F59, is in aanleg. Gehele oplevering naar verwachting zomer 2016.



Op alle treinstations in Brabant zijn voor eind 2016 OV-fietsen beschikbaar. Daarnaast zijn vijf grote busstations ook voorzien van OV-fiets.

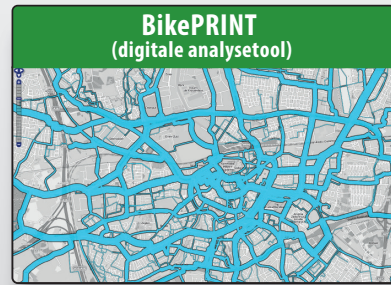


Het fietsdeelsysteem Hopperpoint start in Eindhoven en Tilburg. Het systeem is innovatief omdat het concept commercieel duurzaam en uit te breiden is. Hopperpoint biedt een goed en flexibel alternatief voor werknemers, maar ook toeristen en andere overstappers.

- 1 **Infrastructuur**  
goede voorzieningen voor de fietser in Brabant
- 2 **Fiets en OV**  
verbeteren van de keten voor een een volwaardig alternatief
- 3 **Gedragmaatregelen**  
Brabanders op de fiets krijgen én houden
- S **Samenwerking in Brabant**  
Elkaar versterken als succesfactor



De fiets is de belangrijkste vorm van vervoer voor de trein. Met het programma Ruimte voor de Fiets zijn 21 fietsstallingen bij stations uitgebreid of vervangen. Dat maakt het aantrekkelijker om de fiets te nemen. De stallingen zijn in 2014 en 2015 gerealiseerd.



In BikePRINT hebben Brabantse overheden en de NHTV de handen ineengeslagen om een (unieke) fietsanalyse tool te maken. Overheden in Brabant kunnen hiermee keuzes in hun fietsbeleid beter onderbouwen en monitoren. Met BikePRINT is Brabant partner in het Europese project NISTO.



Brabantse fietspartners hebben samen Ons Brabant Fietst gelanceerd. Dit online samenwerkingsplatform brengt de informatie en activiteiten van alle fietspartners samen. Bijna 2000 Brabanders volgen Ons Brabant Fietst op Twitter of Facebook. Provincie Noord-Brabant is partner in Ons Brabant Fietst en het platform blijft in de toekomst gevoerd worden door alle partners.

## KIJK NAAR DE TOEKOMST

### WERKGEVERSAANPAK: stimuleren via werkgever

Werkgevers beïnvloeden de mobiliteitskeuzes van hun medewerkers. Zij vinden gezonde werkgevers belangrijk. Samen met Brabant Mobiliteits Netwerk worden bedrijven samengebracht die van elkaar willen leren en fietsprojecten willen uitvoeren.

### B-RIDERS BRABANT: beloning voor fietsers

## B-RIDERS

Met B-Riders heeft Brabant een stimuleringsprogramma dat qua omvang en resultaat uniek is in de wereld. De ruim 6000 deelnemers verruilen in veel ritten de auto voor de (elektrische) fiets. B-Riders biedt handvatten om ook in de toekomst duurzaam in te zetten op gedragsverandering.



### BETER BENUTTEN VERVOLG

Beter Benutten Vervolg beoogt de vertraging bij ritten met de auto te verminderen. In een gezamenlijk, Brabantbreed voorstel wordt de fiets gestimuleerd vanuit verschillende invalshoeken, maar telkens mét onze partners.

