

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Persbericht

Datum

16 september 2009

Nummer

193

Eerste resultaten hoogwaardig openbaar vervoer Noordoost-Brabant

Bewoners in Noordoost-Brabant merken dit jaar al dat er gewerkt wordt aan beter hoogwaardig openbaar vervoer (HOV). Relatief eenvoudige maatregelen maken het openbaar vervoer op de buslijnen 160 en 152 aantrekkelijker: verkeerslichten bij belangrijke kruispunten worden aangepast, bussen gaan vaker rijden en bushaltes worden vernieuwd en/of aangepast voor minder-validen.

Dit zijn zogenaamde 'quick wins' die vandaag zijn vastgelegd in de bestuursovereenkomst tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Bernheze, Eindhoven, Oss, 's-Hertogenbosch, Schijndel, Uden en Veghel. Ook worden alle HOV-haltes voorzien van digitale busborden met daarop actuele vertrektijden.

"Het is de bedoeling dat er in de nabije toekomst comfortabele bussen onbelemmerd rijden op de trajecten Uden/Veghel-'s-Hertogenbosch, Uden/Veghel-Eindhoven en Uden/Veghel-Oss. Waar nodig worden busbanen aangelegd", aldus verkeersgedeputeerde Cora van Nieuwenhuizen.

De totale investeringen van deze 'quick wins' bedragen € 660.000,- waarvan de provincie iets meer dan de helft bijdraagt. De betrokken gemeenten nemen de rest voor hun rekening.

Quick wins

Noordoost-Brabant is een economisch belangrijke regio. De bereikbaarheid van het openbaar vervoer is de afgelopen jaren achtergebleven ten opzichte van de ruimtelijk-economische groei. Hoogwaardig openbaar vervoer met snelle bussen moet de bereikbaarheid van de regio vergroten.

Op hoofdlijnen is inmiddels bepaald dat er een nieuw netwerk moet komen die bestaat uit verbindingen vanuit Veghel/Uden naar Oss, 's-Hertogenbosch en Eindhoven. Het netwerk moet aansluiten bij de ruimtelijke ontwikkelingen in die regio.

Rijtijdwinst per rit

Lijn	2010	2011
152	8 min (excl. winst bij Ekkersrijt)	Geen extra winst
160	4 min	Extra winst maar hoeveel is nog niet bekend.

Geprognosticeerde reizigerstoename:

Traject 152	Reistijd nu	Reistijd na QW	Reizigerstoename
Oss-Eindhoven	84 min	76 min	20%
Uden- Eindhoven	52 min	49 min	5%
Veghel - Eindhoven	34 min	32,5 min	2%
Veghel - Oss	50 min	43,5 min	15%
Uden - Oss	31 min	25 min	18%
Traject 160	Reistijd nu	Reistijd na QW	Reizigerstoename
Uden-'s-Hertogenbosch	56 min	51,5 min	15%
Veghel-'s-Hertogenbosch	38 min	34 min	16%
Schijndel-'s-Hertogenbosch	23 min	21,5 min	5%

Om deze tijdswinst te kunnen behalen, zijn maatregelen zoals het aanpassen van verkeerslichten bij kruisingen etc. noodzakelijk. Enkele haltes waar weinig mensen in- en uitstappen worden in de nieuwe dienstregeling opgeheven.

Om de aantrekkelijkheid van de bussen te verhogen, zal er veel aandacht zijn voor de haltes, de mogelijkheid tot overstappen op bestaande buslijnen, NS-stations en/of de fiets. Ook moet geleidelijke uitbouw van dit HOV-netwerk mogelijk zijn; daarmee inspeland op de vervoersgroei en ruimtelijke ontwikkelingen in de regio.

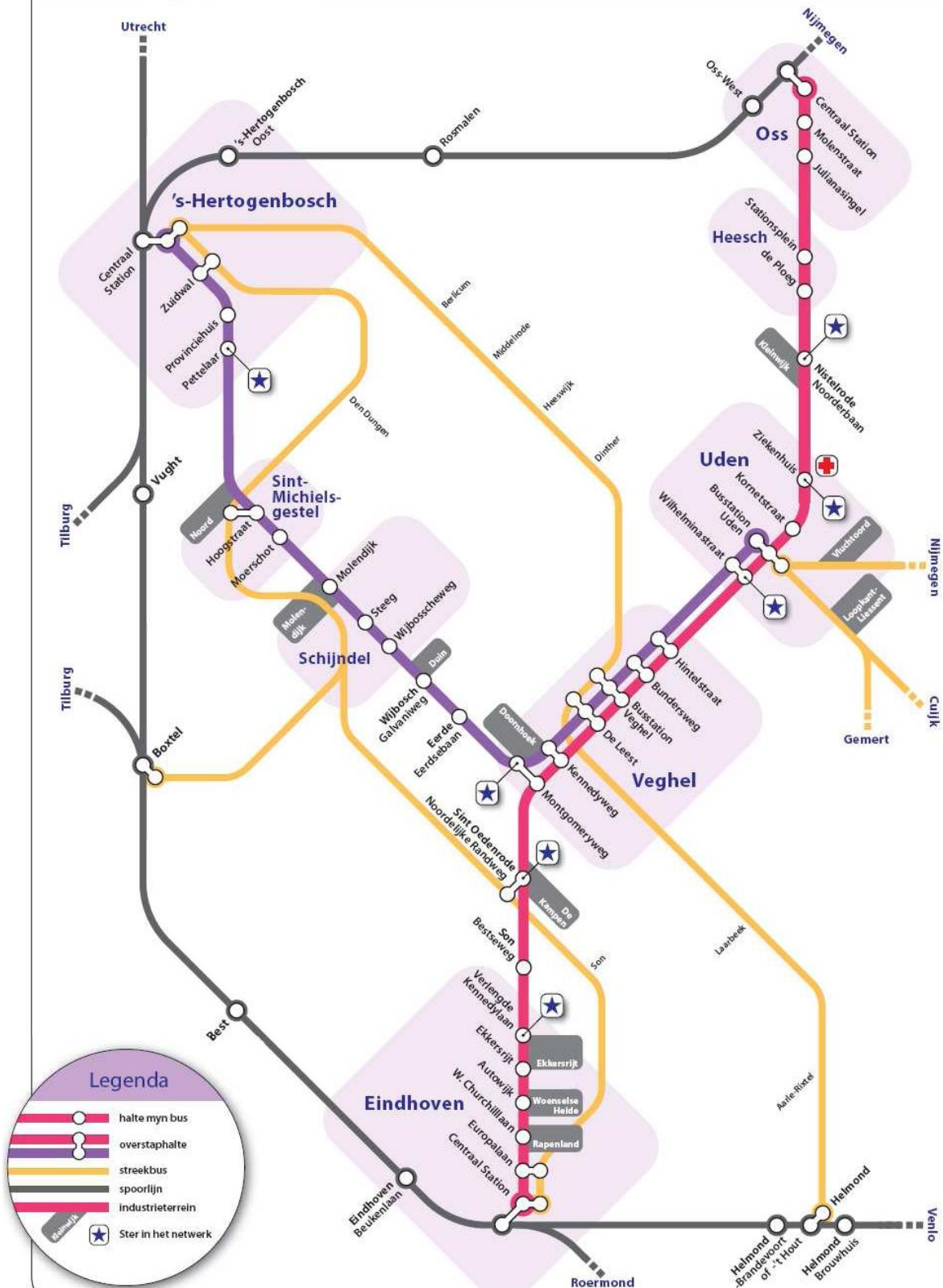
De provincie, Ondernemersplatform ReVUS, de Brabantse Milieufederatie en het Reizigersoverleg Brabant en de gemeenten Uden, Veghel, Bernheze, Oss, 's-Hertogenbosch, Schijndel, Boxtel, Sint-Oedenrode en (de onlangs aangesloten gemeenten) St. Michielsgestel, Eindhoven en Son en Breugel werken gezamenlijk aan hoogwaardig openbaar vervoer voor Noordoost-Brabant.

Einde persbericht

Op dinsdag 20 oktober vindt er in de Blauwe Kei in Veghel een informatiebijeenkomst plaats voor raadsleden en andere belangstellenden. Dan worden de plannen nader toegelicht. De bijeenkomst begint om 19.30 uur.

Bijlage 1: Quick-wins HOV-netwerk Noordoost-Brabant

Bijlage 2: impressie HOV-netwerk



Quick-Wins Hoogwaardig Openbaar Vervoer



INHOUDSOPGAVE

Bestuursovereenkomst

5

Bijlage 1 Maatregelen en kosten (overzicht)

1.1

Bijlage 2 Maatregelen per gemeente

2.1

Bernheze

2.3

Eindhoven

2.7

's-Hertogenbosch

2.11

Oss

2.15

Schijndel

2.17

Uden

2.23

Veghel

2.27

Bernheze

Eindhoven

's-Hertogen-
bosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

BESTUURSOVEREENKOMST

BESTUURSOVEREENKOMST TUSSEN DE PROVINCIE NOORD-BRABANT EN DE GEMEENTEN BERNHEZE, EINDHOVEN, OSS, 'S HERTOGENBOSCH, SCHIJNDEL, UDEN EN VEGHEL MET BETREKKING TOT HET REALISEREN VAN QUICK-WINS VOOR HET HOV IN DE REGIO NOORDOOST-BRABANT.

hierna te noemen QWHOVNO (Quick-Wins Hoogwaardig Openbaar Vervoer Noordoost-Brabant)

De ondergetekenden,

- De provincie Noord-Brabant, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet vertegenwoordigd door haar gedeputeerde, mevrouw C. van Nieuwenhuizen, handelende ter uitvoering van het besluit van college van gedeputeerde staten van die provincie d.d. 1 september 2009 met nummer 1574570, verder genoemd "de provincie";
- het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze, te dezen vertegenwoordigd door de heer Mr. F.M. van de Ven, hierna te noemen "Bernheze";
- het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door de heer drs. H.J.A. van Merrienboer, hierna te noemen "Eindhoven";
- het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss, te dezen vertegenwoordigd door de heer Ir. J.A.M.E. Iding, hierna te noemen "Oss";
- het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente 's Hertogenbosch, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder drs. B.S. Eigeman, hierna te noemen "Den Bosch";
- het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Schijndel, te dezen vertegenwoordigd door de heer drs. Ing. B.P.F. Claassen, hierna te noemen "Schijndel";
- het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Uden, te dezen vertegenwoordigd door de heer M.C. Bakermans, hierna te noemen "Uden";

- De gemeente Veghel, dan wel voor zover het publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veghel, handelende ingevolge het besluit (nr. 2.1/2009/17483) van burgemeester en wethouders van de gemeente Veghel van 8 september 2009, te dezen op grond van artikel 171 jo 168 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. van Burgsteden, hierna te noemen: gemeente Veghel.

Gezamenlijk hierna te noemen: "Partijen"

overwegende, dat

- Partijen ter realisatie van hun beleidsdoelen op het gebied van bereikbaarheid en mobiliteit, leefbaarheid in de regio en ruimtelijke ordening QWHOVNO wensen in te zetten als één van de instrumenten;
- Partijen in december 2008 een perspectiefdocument hebben opgesteld waarvan onderhavige overeenkomst een uitwerking is.
- de activiteiten van Partijen erop gericht zijn om het project QWHOVNO te realiseren door het uitvoeren van alle deelprojecten genoemd in deze samenwerkingsovereenkomst en de bijbehorende bijlagen;
- Partijen overeenstemming hebben bereikt over de uitgangspunten voor de exploitatie, de infrastructuur, de organisatie en de kostenverdeling voor de realisatie van QWHOVNO;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Definities en begrippen

1. In deze samenwerkingsovereenkomst worden de volgende definities en begrippen gehanteerd:
 - Projectgroep : bestaat uit ambtelijke vertegenwoordiging vanuit de organisaties van de Stuurgroep HOV Noordoost-Brabant;
 - Stuurgroep HOV Noordoost-Brabant : bestuurders van de gemeenten Bernheze, Eindhoven, 's Hertogenbosch, Oss, Schijndel, Sint-Michielsgestel, Sint-Oedenrode, Son en Breugel, Uden, Veghel en de provincie Noord-Brabant, de Brabantse Milieufederatie (BMF), Reizigersoverleg Brabant (ROB), Ondernemersplatform Regio Veghel, Uden, Schijndel (ReVUS) en Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE);

Artikel 2 Doel van partijen

1. Middels deze overeenkomst geven de Partijen ten behoeve van de dienstregelingpe-



riode 2010 en 2011 invulling aan het perspectiefdocument 'Hoogwaardig openbaar vervoer in Noordoost Brabant, Van creatieve ideeën naar een gedragen en uitvoerbaar HOV-plan'

2. Het perspectiefdocument zoals genoemd onder , lid 1 stelt de volgende doelen:
 - Primair doel: Verbeteren van huidige OV in Noordoost-Brabant door een verbindend HOV-netwerk
 - Secundair doel: Niet verslechteren van huidige kwaliteiten op onderliggend ontsluitend OV-netwerk

Artikel 3 Looptijd van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst gaat in op 1 oktober 2009 en eindigt op het moment dat alle deelprojecten genoemd in deze samenwerkingsovereenkomst en bijbehorende bijlagen zijn gerealiseerd;
2. De te nemen maatregelen, niet zijnde het aanpassen van een dienstregeling, dienen voor aanvang van de dienstregelingperiode 2011 uitgevoerd te zijn. Tenzij in Bijlage II een andere deelopleverdatum is overeengekomen.
3. Aanpassingen aan de dienstregelingen dienen voor aanvang van de betreffende periode te zijn ingevoerd.
 - a. De dienstregelingperiode 2010 loopt van 13 december 2009 tot 12 december 2010.
 - b. De dienstregelingperiode 2011 loopt van 12 december 2010 tot 11 december 2011.

Artikel 4 Rollen en verantwoordelijkheden

1. De provincie is als vervoersautoriteit en concessieverlener verantwoordelijk voor de exploitatie van het OV busvervoer binnen de OV-concessie en de financiering daarvan.
2. De provincie draagt zorg voor de aanpassingen van QWHOVNO in de jaarlijkse dienstregeling van het stads- en streekvervoer.
3. De gemeenten zijn als wegbeheerder verantwoordelijk voor het beheer van de infrastructuur die zij ingevolge deze overeenkomst dienen te realiseren, inclusief halte- en doorstromingsvoorzieningen, alsmede voor de planning, ontwerp, aanleg en financiering hiervan.
4. Partijen werken met elkaar samen en versterken elkaar bij het verkrijgen van subsidies voor de realisering van infrastructuur en overige voorzieningen voor QWHOVNO.
5. De provincie gaat over tot de aanpassingen van QWHOVNO in de dienstregeling, als door gemeenten de overeengekomen maatregelen behorende bij de betreffende lijndienst zijn gerealiseerd.
6. Partijen dienen uitvoering te geven aan de acties en maatregelen zoals deze zijn benoemd in deze overeenkomst en de bijbehorende bijlagen.

Artikel 5 Organisatie en werkwijze

1. Partijen werken gedurende de periode van ontwikkeling van het QWHOVNO samen in de ambtelijke projectgroep. De projectgroep komt periodiek bijeen, onder voorzitterschap van de provincie, om afspraken te maken over de voortgang van de werkzaamheden, minimaal eens per kwartaal. Partijen worden geacht tijdens deze bijkomsten inzicht te verschaffen in de gerealiseerde voortgang van de door hen uit te voeren maatregelen.
2. De ambtelijke projectgroep heeft tot taak zorg te dragen voor de advisering, afstemming en coördinatie met betrekking tot de ontwikkeling van QWHOVNO.
3. Op verzoek van één of meer van de partijen vindt bestuurlijk overleg plaats, waaraan de betrokken portefeuillehouders van de provincie en de gemeenten deelnemen. Het voorzitterschap van het bestuurlijk overleg wordt vervuld door de provincie. De agenda voor het bestuurlijk overleg wordt voorbereid door de ambtelijke projectgroep.
4. Tijdens de invoeringsperiode zullen partijen het effect van de QWHOVNO monitoren. De provincie levert jaarlijks separate rapportages die direct ontleend worden aan standaard monitoringsrapportages. De HOV-rapportages dienen tenminste de volgende gegevens te bevatten:
 1. de reizigersaantallen per lijn en per jaar;
 2. de kosten, uitgedrukt in het aantal dru's per lijn per jaar;
 3. de tijdwinst per lijndienst;
 4. klachten over de werking en de reinheid van haltevoorzieningen;
 5. Indien een partij voorziet dat zij niet kan voldoen aan haar verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst dan meldt zij dit zo spoedig mogelijk aan de provinciaal projectleider HOVNO en aan de overige Partijen, waarna de betreffende partij met de overige Partijen hierover in overleg treedt.

Artikel 6 Financiering

1. Voor de verdeling van de kosten is "Co-financieringsregeling Verkeer en Vervoer" met nummer 57/08 van toepassing.
2. Kosten voor kleine infrastructurele projecten die volgens artikel 2.1.1. van de in lid 1 genoemde regeling voor subsidie in aanmerking komen worden, tenzij anders aangegeven in Bijlage I, als volgt verdeeld:
 - provincie Noord-Brabant: 50%
 - De betreffende gemeente: 50%
3. Kosten voor niet-infrastructurele en innovatieve projecten die volgens artikel 2.1.2. van de in lid 1 genoemde regeling voor subsidie in aanmerking komen worden, tenzij anders aangegeven in Bijlage I, als volgt verdeeld:
 - provincie Noord-Brabant: 50%
 - De betreffende gemeente: 50%

4. Kosten voor verbetering toegankelijkheid haltevoorzieningen die volgens artikel 2.1.2a. van de in lid 1 genoemde regeling voor subsidie in aanmerking komen worden, tenzij anders aangegeven in Bijlage I, als volgt verdeeld:

- provincie Noord-Brabant: 100%

Met een maximum van € 12.500,- per haltevoorziening.

5. Gemeenten kunnen een aanvraag voor co-financiering bij de provincie indienen;
6. declaratie en betaling van de in dit artikel genoemde subsidiebedragen geschiedt volgens de in artikel 2.2.3. van de in lid 1 genoemde regeling beschreven voorwaarden;
7. eventuele afwijkende betalingstermijnen van de subsidiebedragen, zoals bijvoorbeeld voorfinanciering, zijn alleen mogelijk indien dit conform artikel 2.2.3. lid 7 van de in lid 1 genoemde regeling is opgenomen in deze samenwerkingsovereenkomst of bijgaande bijlagen.

Artikel 7 Marketing en externe communicatie

1. Marketing en communicatie over de QWHOVNO vindt plaats vanuit en onder verantwoordelijkheid van de provincie, tenzij uit deze overeenkomst en de bijbehorende bijlagen anders blijkt;
2. Indien gemeenten zelfstandig marketing en communicatie activiteiten in het kader van QWHOVNO willen ontplooiën dienen zij voorafgaand toestemming te vragen aan de provincie.
3. Indien nodig stellen Partijen hun communicatiekanalen ter beschikking om gebruikers van het vervoer en andere belanghebbenden op de verbeteringen te wijzen.

Artikel 8 Wijziging Overeenkomst

1. Elke Partij kan voorstellen doen tot het tussentijds wijzigen of aanvullen van deze overeenkomst.
2. Een dergelijk voorstel wordt tussen Partijen in de Stuurgroep besproken.
3. Na unanieme instemming van alle Partijen wordt het voorstel geacht te zijn aangenomen.

Artikel 9 Beëindiging overeenkomst

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de Partij die zich op die omstandigheden beroept aanleiding geven de overeenkomst op te zeggen;
2. De overeenkomst dient met inachtneming van een opzegtermijn van 8 weken, schriftelijk aan alle overige Partijen te worden opgezegd.
3. Andere omstandigheden dan bedoeld in lid 1, die voor een Partij reden zijn de over-

eenkomst te willen beëindigen dienen te worden besproken in de Stuurgroep.

Artikel 10 Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.
2. In geval van tegenstrijdigheden met betrekking tot de exploitatie tussen het bepaalde in deze overeenkomst en de concessie, prevaleert de concessie;
3. Geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst worden zoveel mogelijk in overleg tussen Partijen beslecht;
4. Indien Partijen niet tot een oplossing komen, zullen geschillen bij uitsluiting worden beslecht door arbitrage.

Artikel 11 Overige bepalingen

1. De volgende bijlagen maken onderdeel uit van de overeenkomst:
 - Bijlage 1: Overzicht maatregelen
 - Bijlage 2: Beschrijving maatregelen

Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

Aldus opgemaakt en in 8-voud ondertekend,

De provincie

Gedeputeerde

Mevrouw C. van Nieuwenhuizen

Gemeente Oss

Wethouder

Ir. J.A.M.E. Iding

Gemeente Bernheze

Wethouder

Mr. F.M. van de Ven

Gemeente Schijndel

[functie vertegenwoordiger]

[naam vertegenwoordiger]

Gemeente Eindhoven

[functie vertegenwoordiger]

[naam vertegenwoordiger]

Gemeente Uden

[functie vertegenwoordiger]

[naam vertegenwoordiger]

Gemeente 's-Hertogenbosch

Wethouder

Drs. B.S. Eigeman

Gemeente Veghel

[functie vertegenwoordiger]

[naam vertegenwoordiger]





ARRIVA
Lijn 152 Oss
Lijn 157 Oss
Lijn 156 Den Bosch

Combi Halte



152

OSS

8229

VDL BERKHOF

4-achswagen 2008

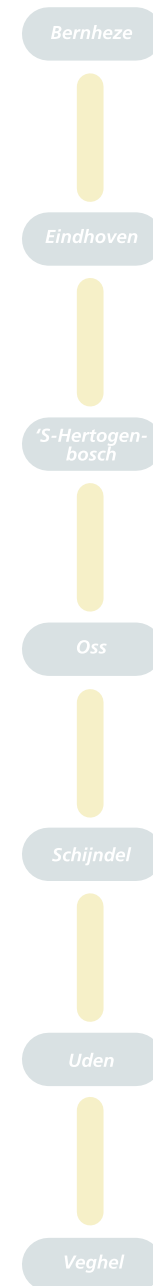
BT-BX-33

BIJLAGE 1

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van alle maatregelen die in het kader van de overeenkomst worden uitgevoerd. Bij iedere maatregel wordt aangegeven wat het tijdspad is en welke kosten de uitvoering met zich mee brengt. De opgenomen bedragen zijn ramingen van de werkelijke kosten. Ramingen zijn zo veel mogelijk door de betreffende gemeente aangeleverd. Indien deze niet beschikbaar waren is op basis van kentallen een inschatting gemaakt. Voor de verschillende onderdelen zijn de volgende kentallen gebruikt:

- Halte toegankelijk maken: € 12.500,-
- Plaatsen fietsenrekken (10): € 2.000,-
- Aanleg VETAG in VRI: € 20.000,-

Bij de maatregelen is ook aangegeven op welke de kosten tussen de betrokken worden verdeeld. Hierbij is de financieringsregeling van kracht zoals deze in artikel 5 van deze overeenkomst staat beschreven.



MAATREGELEN EN KOSTEN PER GEMEENTE ¹

BH1: Betrouwbare en snelle doorstroming (kern Nistelrode) 152

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Alternatieve route	Alternatieve route: vanaf december 2009 (in exploitatieplan vanaf mei 2009)	Exploitatie Noordoost	100% Provincie Noord-Brabant

BH2: Betrouwbare en snelle doorstroming (kern Nistelrode) 152

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Een aantal haltes wordt aangewezen als HOV halte. Haltes worden toegankelijk gemaakt en voorzien van fietsenrekken (10 stuks per enkele halte).	Nieuwe halte: december 2009 Plaatsen fietsklemmen: voor december 2009	Aanleg halte Noorderbaan: € 75.000,- Plaatsen fietsenrekken in Heesch, 1 haltepaar: € 4.000,-	Aanleg halte: 2/3 Provincie Noord-Brabant; 1/3 gemeente Bernheze Fietsenrekken: 50% Provincie Noord-Brabant 50% gemeente Bernheze

EHV1: Snelle doorstroming (John F. Kennedylaan – Onze Lieve Vrouwestraat) 152

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Ombouw naar KAR	2010; opnemen in exploitatieplan 2011 in mei 2010	€ 5.000,-	50% Provincie Noord-Brabant 50% gemeente Eindhoven

EHV2: Herinrichting busstation Neckerspoel 152

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Herinrichting Busstation	Onderzoek naar maatregelen afgerond in december 2009; uitvoering 2010; opnemen in exploitatieplan 2011 in mei 2010	Nog niet bekend	Nog niet bekend

HT1: Halte Koningsweg 160

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Niet langer bedienen halte	Vanaf december 2009; opnemen in exploitatieplan 2010 in mei 2009	Exploitatie De Meierij	100% Provincie Noord-Brabant

HT2: Kruising Zuidwal-Pettelaarsweg 160

Maatregel	Tijdspad	Kosten	kostenverdeling
2 opties: aanpassing VRI of aanpassen inrichting sorteervakken	Realisatie december 2010; opnemen in exploitatieplan 2011 in mei 2010 (indien toch onhaalbaar uiterlijk april 2010 terugkoppeling aan Provincie)	Herinrichting: nog niet bekend	50% Provincie Noord-Brabant 50% gemeente 's-Hertogenbosch

HT3: Instellen HOV-Halten 160

Maatregel	Tijdspad	Kosten	kostenverdeling
Een aantal haltes worden aangewezen als HOV halte (alleen deze bediend door 160 en 155). Haltes worden toegankelijk gemaakt en voorzien van fietsenrekken (10 stuks per enkele halte).	Vanaf 14 december 2009; opnemen in exploitatieplan 2010 in mei 2009; plaatsen fietsenrekken voor december 2009	Toegankelijke haltes; Betreffende haltes zijn reeds geprioriteerd in kader van toegankelijkheidsprogramma. Plaatsen van fietsenrekken, 2 enkele haltes: € 4.000,-	Toegankelijkheid: tot 100% Provincie Noord-Brabant tot €12.500,- per halte; Fietsenrekken: 50% Provincie Noord-Brabant 50% gemeente 's-Hertogenbosch

O1: Instellen HOV-Halten 152

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Een aantal haltes wordt aangewezen als HOV halte. Haltes worden toegankelijk gemaakt en voorzien van fietsenrekken (10 stuks per enkele halte).	Vanaf 14 december 2009	Toegankelijke haltes; Betreffende haltes zijn reeds geprioriteerd in kader van toegankelijkheidsprogramma. Fietsenrekken: € 2.000,- (1 enkele halte)	Fietsenrekken: 50% Provincie Noord-Brabant 50% gemeente Oss

SCH1: Structuurweg - Zwembadweg

160

Maatregel	Tijdsad	Kosten	Kostenverdeling
VETAG inbouwen op kruising en VRI uitrusten met KAR	Gereed in december 2010; opnemen in exploitatieplan 2011 in mei 2010 (indien toch onhaalbaar uiterlijk april 2010 terugkoppeling aan Provincie)	VETAG en KAR: € 40.000,-	50% Provincie Noord-Brabant 50% gemeente Schijndel

SCH2: Structuurweg – De Steeg

160

Maatregel	Tijdsad	Kosten	Kostenverdeling
Aanpassen toe-/afrit dubbelstrooksrotonde om afwikkeling HOV te verbeteren	Gereed in december 2010	Herinrichting: €150.000,-	50% Provincie Noord-Brabant 50% gemeente Schijndel

SCH3: Structuurweg - Wijboscheweg

160

Maatregel	Tijdsad	Kosten	Kostenverdeling
VETAG inbouwen op kruising en VRI uitrusten met KAR	Gereed in december 2010; opnemen in exploitatieplan 2011 in mei 2010 (indien toch onhaalbaar uiterlijk april 2010 terugkoppeling aan Provincie)	VETAG en KAR: € 40.000,-	50% Provincie Noord-Brabant 50% gemeente Schijndel

SCH4: instellen HOV-Halten

160

Maatregel	Tijdsad	Kosten	Kostenverdeling
Een aantal haltes worden aangewezen als HOV halte (alleen deze nog bediend door lijn 160). Haltes worden toegankelijk gemaakt en voorzien van fietsenrekken (10 stuks per enkele halte).	Vanaf 14 december 2009; opnemen in exploitatieplan 2011 in mei 2010; plaatsen fietsenrekken voor december 2010	Toegankelijke haltes; € 200.000,- (8 enkele haltes inclusief fietsenrekken en herinrichting)	Toegankelijkheid: tot 100% provincie, Noord-Brabant tot €12.500,- per halte; Fietsenrekken: 50% provincie Noord-Brabant 50% gemeente Schijndel

SCH5: Aanpassen lijnvoering lijn 155

155

Maatregel	Tijdsad	Kosten	Kostenverdeling
Niet langer door bebouwde kom (haltebediening dezelfde als 160)	Vanaf 13 december 2010; opnemen in exploitatieplan 2011 in mei 2010	Exploitatieplan de Meierij	100% Provincie Noord-Brabant

UD1: Verkeersafwikkeling busstation

152 160

Maatregel	Tijdsad	Kosten	Kostenverdeling
Onderzoek naar herinrichting busstation en mogelijke herinrichting	Onderzoek: vanaf juni 2009; Realisatie herinrichting voor december 2010 Effecten exploitatie: voor mei 2010	Onderzoek: € 25.000,- Herinrichting: nog niet bekend	Tot 100% provincie Noord-Brabant voor haltetoegankelijkheid tot €12.500,- per halte; 50%-50% provincie Noord-Brabant en gemeent Uden voor overige infrastructurele aanpassingen

UD2: Instellen HOV-halten

152 160

Maatregel	Tijdsad	Kosten	Kostenverdeling
Een aantal haltes wordt aangewezen als HOV halte (alleen deze worden nog bediend door lijn 152 en 160). Haltes worden toegankelijk gemaakt en voorzien van fietsenrekken (10).	Vanaf december 2009; opnemen in exploitatieplan 2010 in mei 2009 Plaatsen fietsenrekken voor december 2009	Toegankelijke haltes; Betreffende haltes zijn reeds geprioriteerd in kader van toegankelijkheidsprogramma. Fietsenrekken, 2 halteparen: € 8.000,-	Fietsenrekken: 50% provincie Noord-Brabant 50% gemeente Veghel

VG1: Udenseweg – Verbindingsweg A50

152 160

Maatregel	Tijdsad	Kosten	Kostenverdeling
VETAG inbouwen op de kruising	Gereed in december 2010; opnemen in Exploitatieplan 2011 in mei 2010	VETAG: € 20.000 Exploitatieplan Noordoost-Brabant en De Meierij	50% provincie Noord-Brabant 50% gemeente Veghel

VG2: Bundersweg – Udenseweg

152 160

Maatregel	Tijdsad	Kosten	Kostenverdeling
Aanbrengen/reparkeren VRI op de kruising	Gereed in december 2009; opnemen in exploitatieplan 2010 in mei 2009	VRI: € 5.000,-	100% gemeente Veghel

Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

VG3: Herinrichting Bundersweg**152 160**

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Herinrichten Bundersweg inclusief aanpassen voor-rangsregeling	December 2010 gereed; opnemen in exploitatie-plan 2011 in mei 2010	Nog niet bekend Alleen kosten gemaakt in kader van aanpassingen voor-rangsregeling heb-ben betrekking op deze uitvoeringsovereenkomst. Exploitatieplan Noord-oost-Brabant en De meierij	50% provincie Noord-Brabant 50% gemeente Veghel

VG4: Kruising Corridor – de Leest (Halte Oprit N265)**152 160**

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Halte op deze oprit wordt niet meer aangedaan	Vanaf 14 december 2009; opnemen in exploitatieplannen 2010 in mei 2009	Exploitatieplan Noord-oost Brabant en exploitatie-plan De Meierij	100% provincie Noord-Brabant

VG5: Eerdsebaan/Montgomeryweg – A50 Oost en A50 West**152 160**

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Herinrichting kruising	Gereed in december 2010; opnemen in exploitatieplannen 2011 in mei 2010	Nog niet bekend	100% provincie Noord-Brabant

VG6: Instellen HOV-haltes**152 160**

Maatregel	Tijdspad	Kosten	Kostenverdeling
Een aantal haltes wordt aangewezen als HOV halte (alleen deze worden nog bediend door lijn 152 en 160). Haltes worden toegankelij gemaakt en voorzien van fietsenrekken (10 stuks per enkele halte).	Vanaf 14 december 2009; opnemen in exploitatieplannen 2010 in mei 2009; plaatsen fietsenrekken voor december 2009	Toegankelijke haltes; € 25.000,- (2 enkele haltes); Fietsenrekken, 3 haltepa-ren: € 12.000,-	Toegankelijkheid: tot 100% provincie Noord-Brabant; Fietsenrekken: 50% provincie Noord-Brabant 50% gemeente Veghel

Verdeling van kosten in de tijd

	2009	2010
MAATREGELEN	BH2/VG1/VG2	EHV1/EHV2/HT2/SCH1/SCH2/SCH3/VG3/VG5/UD1

Verdeling van kosten in de tijd

	VOOR DECEMBER 2009	VOOR DECEMBER 2010	NA DECEMBER 2010
KOSTEN	€ 131.000	€ 529.000	€ 150.000 (inschatting)

Verdeling van kosten over de partijen (2009 en 2010)

	PROVINCIE	GEMEENTEN	TOTAAL
INFRASTRUCTUUR	€ 177.500	€ 152.500	€ 330.000
TOEGANKELIJKHEID	€ 125.000	€ 115.000	€ 240.000
VOORZIENINGEN	€ 30.000	€ 30.000	€ 60.000
OVERIG	€ 25.000	€ 5.000	€ 30.000
Totaal	€ 357.500	€ 302.500	€ 660.000

Rijtijdwinst door maatregelen

LIJN	2010	2011
152	8 min (exclusief winst bij Ekkersrijt)	Geen extra winst
160	4 min	Extra winst maar nog niet bekend

TRAJECT	REISTIJD NU	REISTIJD NA QW	TOENAME REIZIGERS
OSS - EINDHOVEN	84 min	76 min	20%
UDEN - EINDHOVEN	52 min	49 min	5%
VEGHEL - EINDHOVEN	34 min	32,5 min	2%
VEGHEL - OSS	50 min	43,5 min	15%
UDEN - OSS	31 min	25 min	18%

Toename aan reizigers is inschatting op basis van Effov-methode.

TRAJECT	REISTIJD NU	REISTIJD NA QW	TOENAME REIZIGERS
Uden - 's-Hertogenbosch	56	51,5	15%
Veghel - 's-Hertogenbosch	38	34	16%
Schijndel - 's-Hertogenbosch	23	21,5	5%
Toename aan reizigers is inschatting op basis van Effov-methode.			

Bernheze

Eindhoven

's-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

¹ Voor een uitgebreide beschrijving van de knelpunten en bijbehorende maatregelen zie bijlage II.



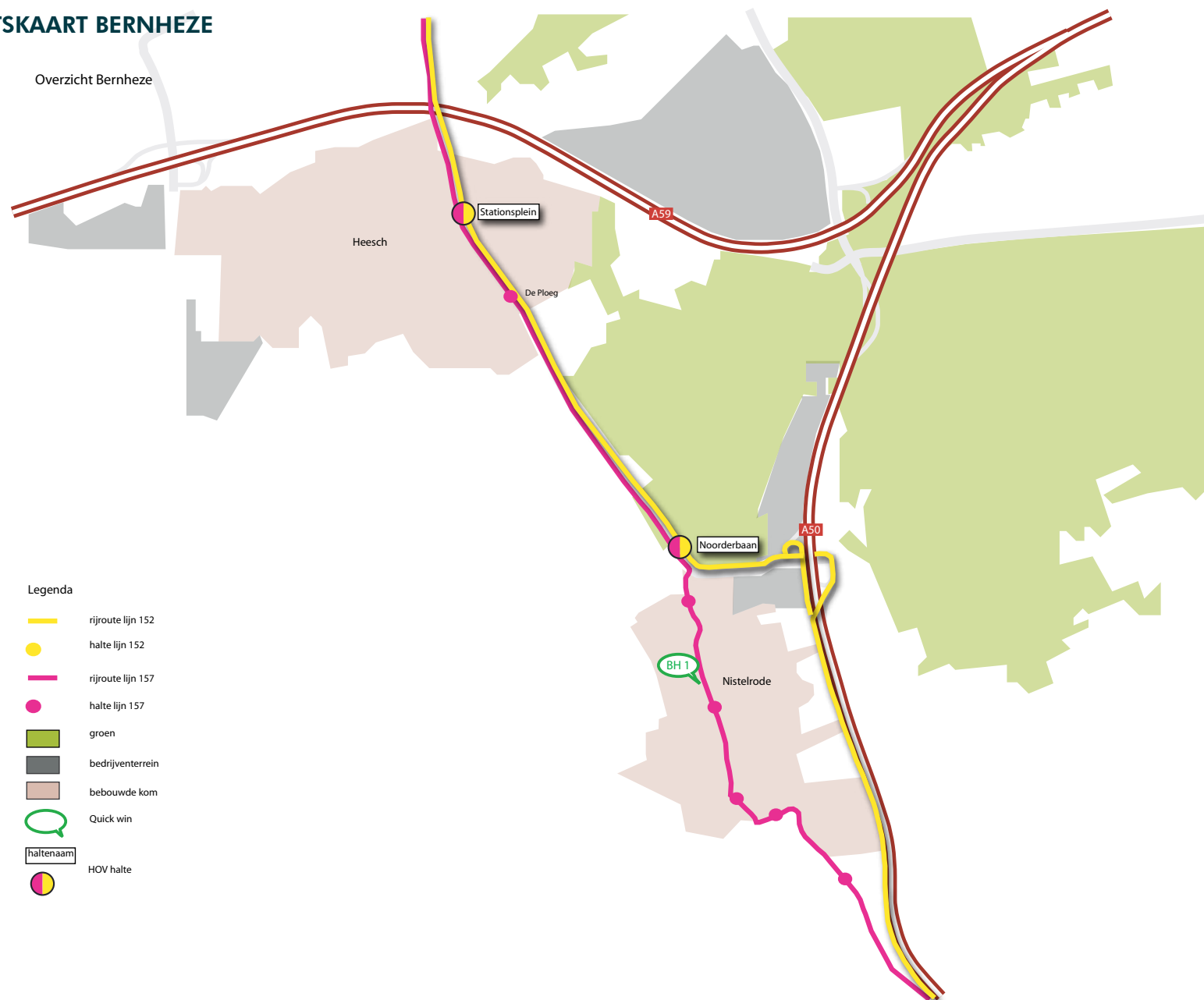


BIJLAGE 2

In deze bijlage zijn per gemeente de maatregelen gedetailleerd beschreven. Hierbij zijn verplichtingen die de verschillende partijen hebben aangegeven. Ook is vermeld hoe de communicatie naar reizigers gebeurt.



OVERZICHTSKAART BERNHEZE



BERNHEZE

MAATREGEL BERNHEZE (BH1): BETROUWBARE EN SNELLE DOORSTROMING

Omschrijving knelpunt:

De doorstroming in de kern van Nistelrode is niet voldoende voor lijn 152. De route gaat in Nistelrode namelijk door een 30 kilometerzone.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

De maatregel betreft het wijzigen van de route van lijn nummer 152. Door de routewijziging wordt niet langer door het 30 km/u in de bebouwde kom gereden. De alternatieve route gaat over de A50 en komt via de Noorderbaan terug op de bestaande route. Op de Noorderbaan moet een nieuwe halte komen zodat de bewoners van Nistelrode een goede aansluiting op het HOV hebben. Als gevolg van de maatregel wordt er 4 minuten rijtijdwinst behaald.

Planning

- Voor december 2009 aanleg nieuwe halte aan de Noorderbaan inclusief voldoende fietsklemmen.
- Mei 2009 opnemen van maatregel in exploitatieplan Noord-Brabant oost 2010

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen in exploitatieplan Noord-Brabant oost 2010 en aanpassen halte informatie. De kosten voor de aanleg van de halte aan de Noorderbaan inclusief fietsklemmen wordt geraamd op 75.000 euro. De provincie draagt 67% van deze kosten zijnde 50.000 euro (Dit betreft 2x 12.500 euro voor de halte zijnde 25.000 euro en 50% van de resterende aanvullende kosten zijnde 25.000 euro).

Verplichtingen van gemeente Bernheze

De gemeente zorgt voor de aanleg van de halte binnen de planning. De kosten voor de aanleg van de halte aan de Noorderbaan inclusief fietsklemmen wordt geraamd op 75.000 euro. De gemeente betaalt 33% van dit bedrag.

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente Bernheze en provincie Noord-Brabant over de gewijzigde route van lijn 152. In de communicatie de voordelen van de maatregel aangeven, eveneens wijzen op beschikbare alternatieven.



Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

MAATREGEL BERNHEZE (BH2): INSTELLEN HOV-HALTEN

Omschrijving knelpunt:

Om lijn 152 een nog sterker verbindend karakter te geven dienen centrale HOV-halten te ontstaan. In de huidige situatie liggen in Bernheze nog te veel halten om deze allemaal als HOV-halte te kunnen laten functioneren. Ook zijn niet alle halteparen voorzien van minimaal 10 fietsklemmen die noodzakelijk worden geacht voor dit soort haltes.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

Als concrete maatregelen worden in Heesch en Nistelrode een aantal halten aangewezen als HOV-halten. Alleen deze halten zullen nog worden bediend door de lijn 152 binnen de kernen Heesch en Nistelrode. Het gaat daarbij om de halten:

- Stationsplein
- Noorderbaan/ brandweerkazerne

Met deze maatregelen wordt in Heesch een afname van de rijtijd op de lijn 152 behaald van circa 30 seconde. (de rijtijdwinst van de halte Noorderbaan / brandweerkazerne is reeds opgenomen bij maatregel BH1).

Al deze halten zijn of worden in 2009 opgehoogd in het kader van verbeterde toegankelijkheid. Ook dienen HOV-halten voorzien te zijn van minimaal 10 fietsklemmen. De halte aan de Noorderbaan wordt via maatregel BH1 reeds voorzien van alle voorzieningen. Bij de halte Stationsplein in Heesch dienen fietsklemmen te worden geplaatst.

Planning

- Vanaf 14 december 2009 doet lijn 152 alleen nog de volgende (HOV) halteparen aan: Stationsplein (Heesch) en Noorderbaan/ brandweerkazerne (Nistelrode).
- Mei 2009 opnemen van maatregelen in exploitatieplan Oost-Brabant 2010
- Voor december 2009 plaatsen van fietsklemmen op de halte Stationsplein in Heesch.

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen in exploitatieplan Oost-Brabant 2010. De Provincie draagt 50% bij aan de kosten van de beschreven infrastructurele aanpassingen bij de halten (plaatsen van fietsklemmen) ten behoeve van de versterking van het verbindende karakter op de lijnen.

Verplichtingen van gemeente Bernheze

De gemeente zorgt voor de uitvoer van de infrastructurele maatregelen binnen de afgesproken planning. Zij betaalt 50% van de kosten van de infrastructurele maatregelen. De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente Bernheze en provincie Noord-Brabant over het vervallen van de haltes op lijn 152. In de communicatie de voordelen van de maatregel aangeven, eveneens wijzen op de beschikbare alternatieven.

Bernheze

Eindhoven

*'S-Hertogen-
bosch*

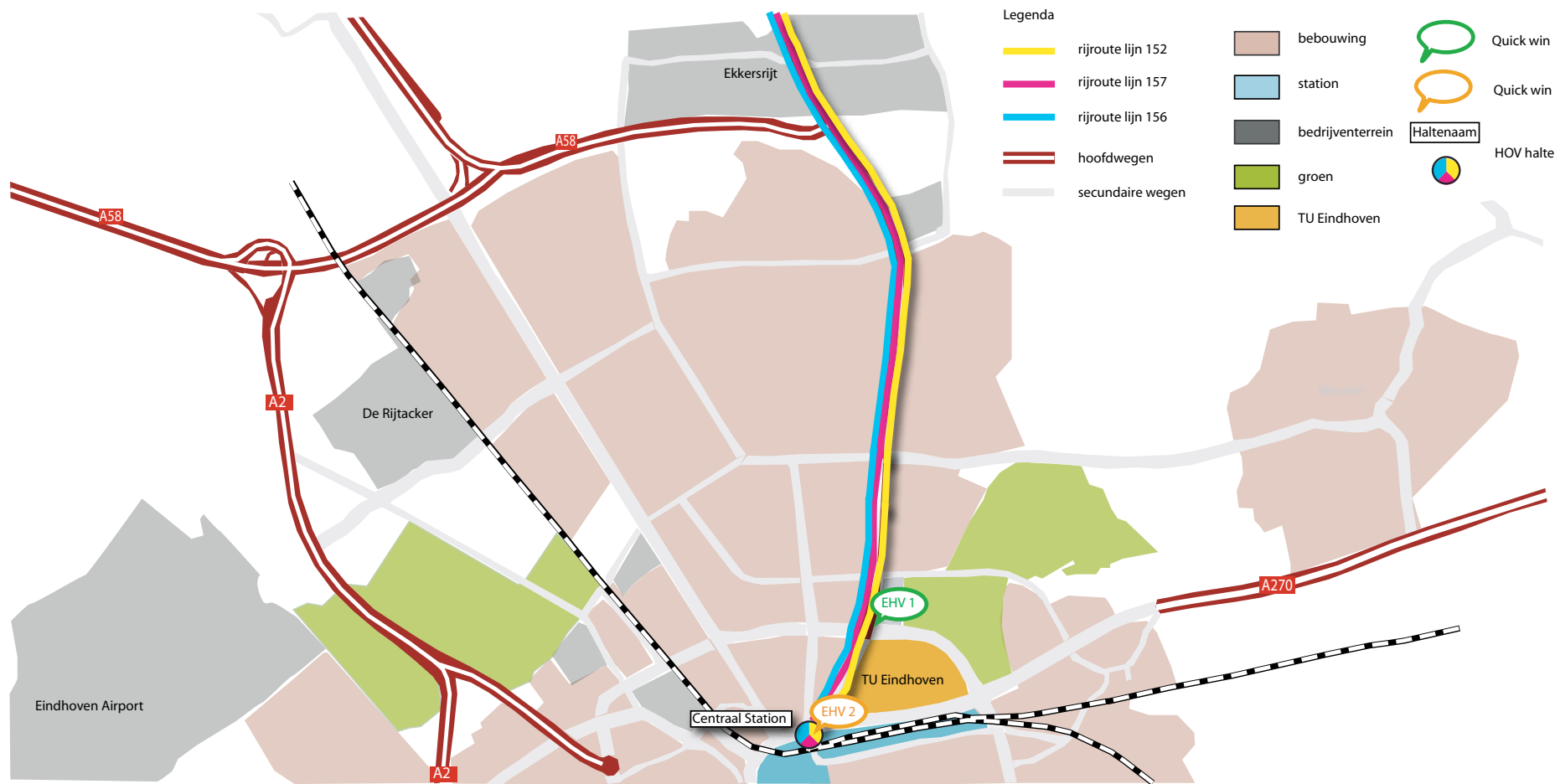
Oss

Schijndel

Uden

Veghel

OVERZICHTSKAART EINDHOVEN



EINDHOVEN

MAATREGEL EINDHOVEN (EHV1): JOHN F. KENNEDYLAAN – ONZE LIEVE VROUWESTRAAT

Omschrijving knelpunt:

De VRI installatie op de kruising John F Kennedylaan – Onze Lieve Vrouwestraat is recent vernieuwd. Hierbij is een Vecom installatie ingebouwd. De bussen beschikken echter over VETAG en KAR (Korte Afstand Radio). Als gevolg hiervan is de dienstuitvoering minder betrouwbaar.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

Een verlenging van het groene licht en een versnelde cyclus bij het naderen van een bus zou kunnen bij een ombouw naar KAR.

Planning

- Ombouw naar KAR in 2010
- Bij ombouw naar KAR mei 2010 opnemen in exploitatieplan Oost Brabant 2011

Verplichtingen van de Provincie

De provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructuurle aanpassingen van de kruising. Opnemen van effect van de maatregelen in het exploitatieplan Oost Brabant 2011.

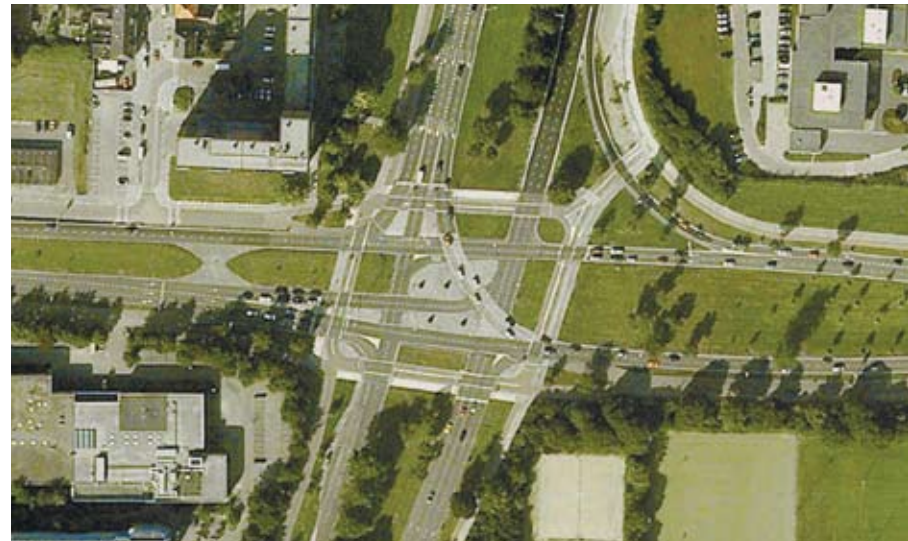
Verplichtingen van gemeente Eindhoven

Zorgen voor de inbouw van KAR in de betreffende VRI. De gemeente betaalt 50% van de kosten. De overige 50% kunnen middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer de betrouwbaarheid - door verschillende (kleine) maatregelen - is vergroot.

Kruising John F. Kennedylaan - Onze Lieve Vrouwestraat



Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

MAATREGEL EINDHOVEN (EHV 2): HERINRICHTING BUSSTATION NECKERSPOEL

Knelpunt

Uit een capaciteitsanalyse blijkt dat busstation Neckerspoel de capaciteitsgrens bereikt heeft. Zonder verbetering van het busstation wordt een frequentieverhoging op korte en lange termijn moeilijk. Hierdoor kan het HOV naar Noordoost-Brabant niet worden gerealiseerd.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing

Om de capaciteit van het busstation uit te breiden wordt onderzocht welke maatregelen er op de korte termijn genomen kunnen worden. De korte termijnmaatregelen zetten in op: perronuitbreiding, buffer uitbreiding en een verbeterde verkeersafwikkeling bij de oostelijke en westelijke ontsluiting van het busstation. Bovendien is het streven Arriva bussen te laten meedraaien in het dynamische perron toewijzingssysteem van Neckerspoel. Dit resulteert in een aanzienlijk verbetering van de reisinformatie en toegankelijkheid voor de reiziger.

Planning

- Onderzoek naar korte termijn maatregelen afrond december 2009
- Maatregelen uitvoeren voor december 2010
- Effect van maatregel meenemen in exploitatieplan Brabant oost 2011

Verplichting Provincie, gemeente Eindhoven en Samenwerkingsverband Regio Eindhoven

In de 2e helft van 2009 zal het onderzoek naar de korte termijn maatregelen op Neckerspoel worden afgerond. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de rijtijd te verkleinen, de betrouwbaarheid te vergroten en de dienstverlening richting de reizigers te optimaliseren. Uitkomsten van het onderzoek zijn onder meer een concrete en ontwerptechnische uitwerking van de maatregelen, kostenraming en planning. Op basis van deze uitkomsten zullen de gemeente Eindhoven, Samenwerkingsverband Regio Eindhoven en de Provincie Noord Brabant afspraken maken over de dekking van de kosten.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer de betrouwbaarheid - door verschillende (kleine) maatregelen - is vergroot.

Busstation Neckerspoel



Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogen-
bosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

OVERZICHTSKAART 'S-HERTOGENBOSCH



'S-HERTOGENBOSCH

MAATREGEL 'S-HERTOGENBOSCH (HT1): HALTE KONINGSWEG

Omschrijving knelpunt:

De halte Koningsweg op de Koningsweg ligt op een onhandige plaats. De buslijnen richting de Pettelaarsweg (waaronder de lijnen 160 en 155) hebben hier moeite met wegrijden, omdat daar in korte afstand een rijbaan overgestoken moet worden. Vanaf halte is er te weinig ruimte om op de juiste rijbaan te komen.

Omschrijving beoogde maatregel en beoogde besparing

De maatregel is het niet langer bedienen van de halte Koningsweg door lijn 160 en de lijn 155. Als gevolg van de maatregel wordt de betrouwbaarheid van de dienstregeling vergroot en het rijtijdsverschillen in en buiten de spits kleiner. Concreet wordt 30 seconden rijtijdwinst behaald.

Planning

- Vanaf 14 december 2009
- Mei 2009 opnemen van maatregel in exploitatieplan Meierij 2010

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen in exploitatieplan De Meierij 2010. Aanpassen van de halte informatie.

Verplichtingen van gemeente 's-Hertogenbosch

Communicatie richting reizigers over gewijzigde reismogelijkheden vanaf halte Koningsweg.

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente 's Hertogenbosch en provincie Noord-Brabant over het vervallen van de halte Koningsweg voor de lijnen 160 en 155. In communicatie voordelen van de maatregel aangeven. Eveneens wijzen op beschikbare alternatieven.

Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

MAATREGEL 'S-HERTOGENBOSCH (HT2): ZUIDWAL – PETTELAARSWEG

Omschrijving knelpunt:

Kruising Zuidwal – Pettelaarsweg, komend vanaf het Wilhelminaplein werkt de vetag voor rechtsaf goed (richting Pettelaarseweg). Het voorsorteervak voor rechtsaf is onbereikbaar doordat de rechtdoor richting op rood blijft staan. Hierdoor ontstaat voornamelijk tijdens de spits stad uitwaarts vertraging.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing

Verbeteren van de doorstroming voor het busverkeer op de kruising Zuidwal – Pettelaarseweg. Opties die worden uitgezocht zijn aanpassing van VRI of aangepaste inrichting voorsorteervakken. Als gevolg van de maatregel wordt de betrouwbaarheid van de dienstregeling vergroot en het rijtijdsverschillen in en buiten de spits kleiner.

Planning

- Reeds in ontwerpfase
- Gereed in december 2010
- Uiterlijk mei 2010 opnemen van maatregelen in exploitatieplan Meierij 2011
- Indien realisatie in december 2010 niet gehaald lijkt te worden dit uiterlijk mei 2010 aan provincie Noord-Brabant doorgeven.

Verplichtingen van de Provincie

De provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructurele aanpassingen van de kruising. Opnemen van maatregelen in exploitatieplan Meierij 2011.

Verplichtingen van gemeente 's Hertogenbosch

De gemeente 's Hertogenbosch onderzoekt op welke wijze de kruising het best veranderd kan worden om de doorstroming voor het busverkeer te verbeteren. De gekozen maatregel wordt vervolgens ten uitvoer gebracht. De kosten voor het onderzoek worden voor 100% door de gemeente gefinancierd. De gemeente betaalt 50% van de kosten van de infrastructurele maatregel. De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer betrouwbaarheid vanwege verschillende (kleine) maatregel is vergroot.

Pettelaarsweg



MAATREGEL 'S-HERTOGENBOSCH (HT3): INSTELLEN HOV-HALTEN

Omschrijving knelpunt:

Om lijn 160 en lijn 155 een nog sterker verbindend karakter te geven dienen centrale HOV-haltes te ontstaan. In de huidige situatie liggen in 's Hertogenbosch nog te veel haltes om deze allemaal als HOV-halte te kunnen laten functioneren. Ook zijn niet alle halteparen voorzien van minimaal 10 fietsklemmen die noodzakelijk worden geacht voor dit soort haltes.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

Als concrete maatregelen wordt in 's Hertogenbosch een aantal haltes aangewezen als HOV-haltes. Alleen deze haltes zullen nog worden bediend door de lijn 160 en de lijn 155 binnen de kern 's-Hertogenbosch. Het gaat daarbij om de haltes:

- Provinciehuis / Chopinstraat
- Sweelinckplein
- Hertog Hendriksingel
- Centraal station

Met deze maatregelen wordt een afname van de rijtijd op de lijn 160 en de lijn 155 behaald van circa 1 minuut.

Al deze haltes zijn of worden in 2009 opgehoogd in het kader van verbeterde toegankelijkheid. Verder dienen bij de haltes Chopinstraat en Hertog Hendriksingel (stad in) minimaal 10 fietsklemmen gerealiseerd te worden.

Planning

- Vanaf 14 december 2009 doen lijn 160 en lijn 155 alleen nog de volgende (HOV) halteparen aan: Provinciehuis/ Chopinstraat, Sweelinckplein, Hertog Hendriksingel, Centraal station
- Mei 2009 opnemen van maatregelen in exploitatieplan de Meierij 2010
- Voor december 2009 plaatsen van minimaal 10 fietsklemmen op de haltes Chopinstraat en Hertog Hendriksingel (stad in)

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen van wijzigingen in exploitatieplan de Meierij 2010 en aanpassen halte informatie.

De provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructurele aanpassingen bij de haltes (plaatsen van fietsklemmen) ten behoeve van de versterking van het verbindende karakter op de lijnen. Opnemen van maatregel in exploitatieplan Meierij 2010.

Verplichtingen van gemeente 's-Hertogenbosch

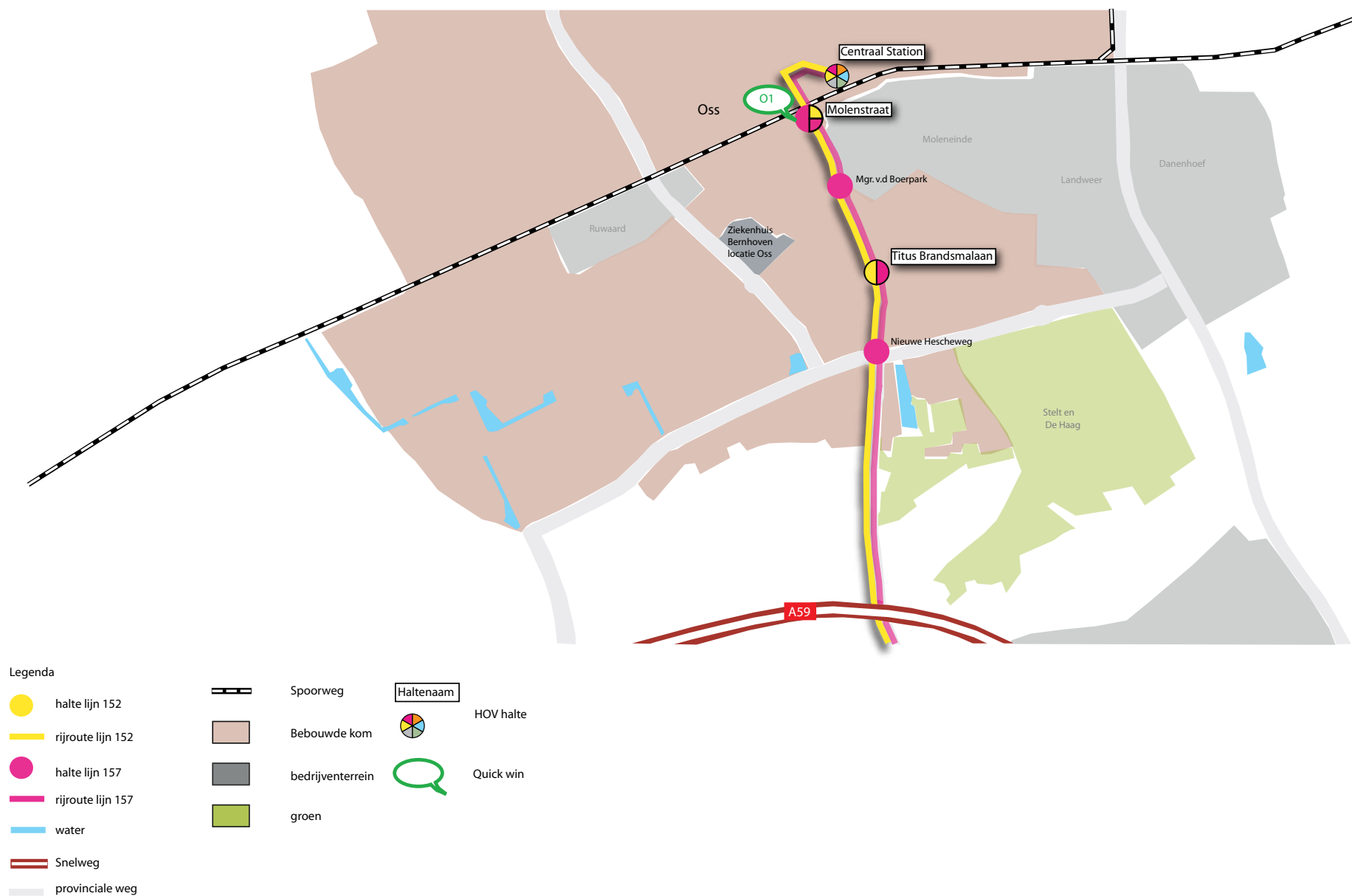
De gemeente zorgt voor de uitvoer van de infrastructurele maatregelen binnen de afgesproken tijd. Zij betaalt 50% van de kosten van de infrastructurele maatregelen (aanleg van de fietsklemmen). De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente 's-Hertogenbosch en provincie Noord-Brabant over vervallen van de haltes op lijn 160 en lijn 155. In de communicatie voordelen van de maatregel aangeven en eveneens wijzen op beschikbare alternatieven.



OVERZICHTSKAART OSS



OSS

MAATREGEL OSS (O1): INSTELLEN HOV-HALTEN

Omschrijving knelpunt:

Om lijn 152 een nog sterker verbindend karakter te geven dienen centrale HOV-haltes te ontstaan. In de huidige situatie liggen in Oss nog te veel haltes om deze allemaal als HOV-halte te kunnen laten functioneren. Ook zijn niet alle halteparen voorzien van minimaal 10 fietsklemmen die noodzakelijk worden geacht voor dit soort haltes.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

Als concrete maatregelen worden in Oss een aantal haltes aangewezen als HOV-haltes. Alleen deze haltes zullen nog worden bediend door lijn 152 binnen de kern Oss. Het gaat daarbij om de haltes:

- Station
- Molenstraat (alleen uitstaphalte)
- Titus Brandsmalaan

Met deze maatregelen wordt een afname van de rijtijd op de lijn 152 behaald van circa 30seconden.

Al deze haltes zijn of worden in 2009 opgehoogd in het kader van verbeterde toegankelijkheid. Uitzondering hierop vormt het busstation bij het treinstation. Deze locatie wordt tussen 2011 en 2013 toegankelijk gemaakt tijdens een volledige herinrichting van het busstation.

Ook dienen HOV-haltes voorzien te zijn van minimaal 10 fietsklemmen.

Bij de uitstaphalte Molenstraat zijn fietsklemmen niet noodzakelijk vanwege de nabijheid van het station. Op het station zijn reeds voldoende fietsklemmen aanwezig. Aanleg van fietsklemmen bij de halte Titus Brandsmalaan is noodzakelijk.

Planning

- Vanaf 14 december 2009 doet lijn 152 alleen nog de volgende (HOV) halteparen aan: Centraal station, Molenstraat (alleen richting station Oss) en Titus Brandsmalaan
- Mei 2009 opnemen van maatregelen in exploitatieplan Oost-Brabant 2010
- Voor december 2009 plaatsen van fietsklemmen op de halte Titus Brandsmalaan.
- Voor mei 2010 aangegeven op welke termijn de herinrichting van busstation plaatsvindt. Indien herinrichting na 2012 wordt voorzien aanvullend inzetten op versneld toegankelijk maken van de halteperrons.

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen in exploitatieplan Oost-Brabant 2010. De Provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructurele aanpassingen bij de haltes (plaatsen van fietsklemmen) ten behoeve van de versterking van het verbindende karakter op de lijnen.

Verplichtingen van gemeente Oss

De gemeente zorgt voor de uitvoer van de infrastructurele maatregelen binnen de afgesproken tijd. Zij betaalt 50% van de kosten van de infrastructurele maatregelen. De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente Oss en provincie Noord-Brabant over het vervallen van de haltes op lijn 152. In de communicatie de voordelen van de maatregel aangeven en eveneens wijzen op de beschikbare alternatieven.

Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

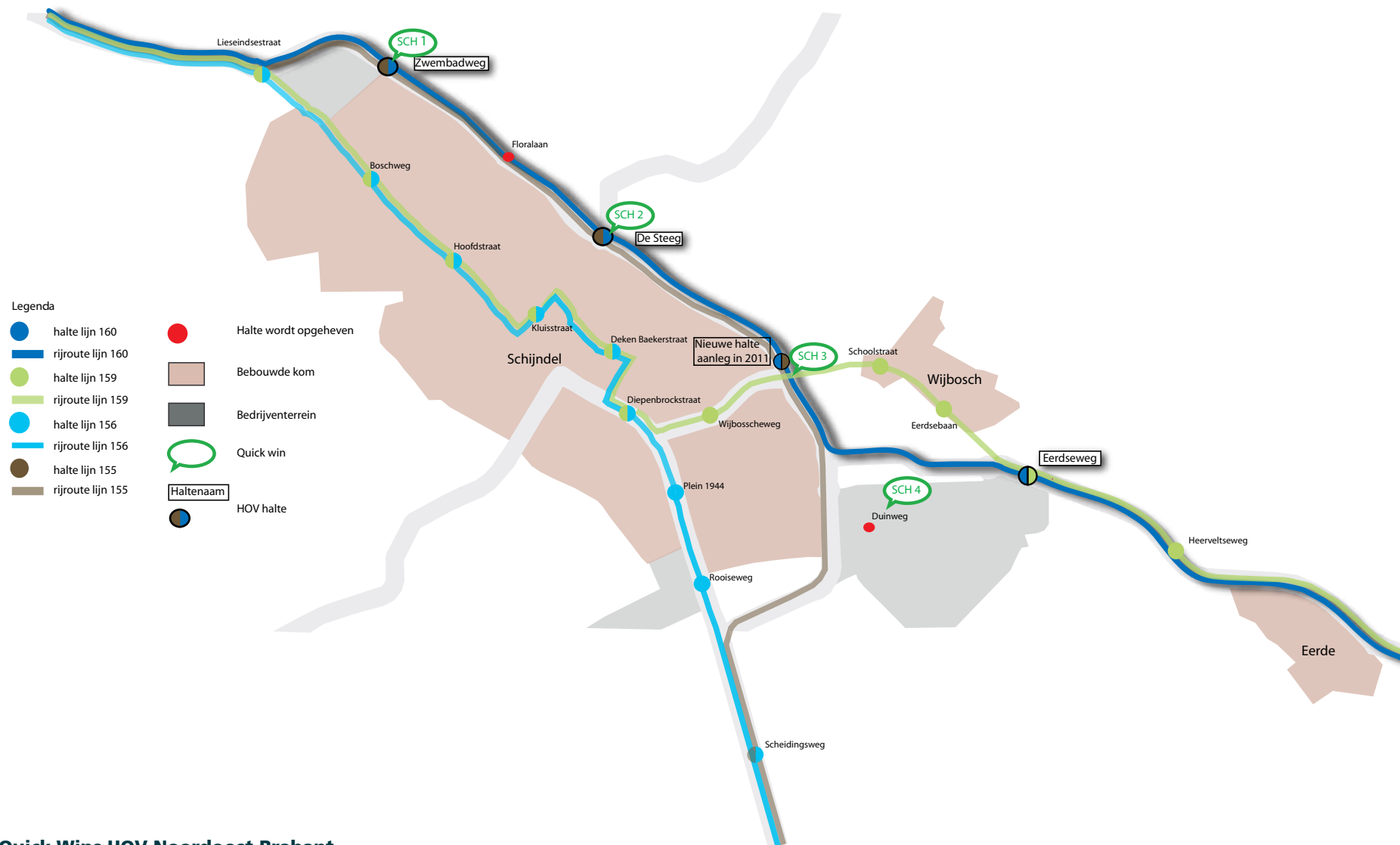
Oss

Schijndel

Uden

Veghel

OVERZICHTSKAART SCHIJNDEL



SCHIJNDEL

MAATREGEL SCHIJNDEL (SCH1):STRUCTUURWEG – ZWEMBADWEG

Omschrijving knelpunt:

Op de kruising Structuurweg – Zwembadweg is geen prioriteitsregeling voor het busverkeer aanwezig. Hierdoor loopt de bus met name tijdens de spitsperioden vertraging op.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing

Op de kruising wordt VETAG ingebouwd. Daarnaast wordt de verkeersregelinstallatie (VRI) die op de kruising staat uitgerust met Korte Afstand Radio (KAR). De rijtijdwinst die door het aanbrengen van de voorzieningen wordt behaald bedraagt 30 seconden. Deze besparing wordt echter alleen tijdens de spitsperioden behaald. De maatregel draagt echter ook sterk bij aan de betrouwbaarheid van de dienstuitvoering.

Planning

- Reeds in ontwerpfase
- Gereed in december 2010
- Uiterlijk mei 2010 opnemen van maatregelen in exploitatieplan Meierij 2011

Kruising Structuurweg - Zwembadweg



- Indien realisatie in december 2010 niet gehaald lijkt te worden dit uiterlijk april 2010 aan Provincie Noord-Brabant doorgeven.

Verplichtingen van de Provincie

De Provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructurele aanpassingen van de kruising. Opnemen van maatregel in exploitatieplan Meierij 2011.

Verplichtingen van gemeente Schijndel

De gemeente Schijndel legt op de kruising VETAG lussen aan. Daarnaast wordt de VRI aangepast voor deze VETAG maar ook voor KAR. De gemeente betaalt 50% van de kosten van de infrastructurele maatregel. De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer betrouwbaarheid vanwege verschillende (kleine) maatregel is vergroot.

Kruising Structuurweg - Zwembadweg



Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

MAATREGEL SCHIJNDEL (SCH2):STRUCTUURWEG – DE STEEG

Omschrijving knelpunt:

Op de kruising Structuurweg – de Steeg bestaat een verkeersonveilige situatie bij het afrijden van de halte. De bus moet na het halteren weer de rijbaan oprijden om op de rotonde te komen. Bus heeft hier voorrang op het verkeer op de rijbaan. Deze situatie is echter vreemd vormgegeven en leidt tot gevaarlijke situaties. Hierdoor loopt de bus met name tijdens de spitsperioden vertraging op.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing

Om het oprijden op de rotonde veiliger te maken, worden de toe –en afritten van de rotonde aangepast. Er komen extra toe –en afritten, alleen voor de bussen. De rijtijd-winst die door het aanbrengen van de voorzieningen wordt behaald bedraagt ongeveer 30 seconden. Deze besparing wordt echter alleen tijdens de spitsperioden behaald. De maatregel draagt echter ook sterk bij aan de betrouwbaarheid van de dienstuitvoering.

Planning

- Gereed in december 2010

Rotonde Structuurweg - Steeg



Verplichtingen van de Provincie

De provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructuurele aanpassingen.

Verplichtingen van gemeente Schijndel

De gemeente Schijndel past de toe –en afritten naar de rotonde aan. De gemeente betaalt 50% van de kosten van de infrastructurele maatregel. De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer betrouwbaarheid vanwege verschillende (kleine) maatregel is vergroot.

Rotonde Structuurweg - Steeg



MAATREGEL SCHIJNDEL (SCH3):STRUCTUURWEG – WIJBOSSCHEWEG

Omschrijving knelpunt:

Op de kruising Structuurweg – Wijbosscheweg is geen prioriteitsregeling voor het busverkeer aanwezig. Hierdoor loopt de bus met name tijdens de spitsperioden vertraging op.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing

Op de kruising wordt VETAG ingebouwd. Daarnaast wordt de verkeersregelinstallatie (VRI) die op de kruising staat uitgerust met Korte Afstand Radio (KAR). De rijtijdwinst die door het aanbrengen van de voorzieningen wordt behaald bedraagt 30 seconden. Deze besparing wordt echter alleen tijdens de spitsperioden behaald.

Planning

- Reeds in ontwerpfase
- Gereed in december 2010
- Uiterlijk mei 2010 opnemen van maatregelen in exploitatieplan Meierij 2011
- Indien realisatie in december 2010 niet gehaald lijkt te worden dit uiterlijk april 2010 aan provincie Noord-Brabant doorgeven.

Kruising Structuurweg - Wijbosscheweg



Verplichtingen van de Provincie

De provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructuurle aanpassingen van de kruising. Opnemen van maatregel in exploitatieplan Meierij 2010.

Verplichtingen van gemeente Schijndel

De gemeente Schijndel legt op de kruising VETAG lussen aan. Daarnaast wordt de VRI aangepast voor deze VETAG maar ook voor KAR. De gemeente betaalt 50% van de kosten van de infrastructurele maatregel. De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer betrouwbaarheid vanwege verschillende (kleine) maatregel is vergroot.

Kruising Structuurweg - Wijbosscheweg



Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

MAATREGEL SCHIJNDEL (SCH4): INSTELLEN HOV-HALTEN

Omschrijving knelpunt:

Om lijn 160 een nog sterker verbindend karakter te geven dienen centrale HOV-haltes te ontstaan. In de huidige situatie liggen in Schijndel nog haltes op locaties die niet als knooppunt halte kunnen functioneren. Ook zijn niet alle haltes voorzien van minimaal 10 fietsklemmen die noodzakelijk worden geacht voor dit soort haltes.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

Als concrete maatregelen worden in Schijndel een aantal haltes verplaatst. De halte aan de Duinweg wordt verplaatst naar de locatie Structuurweg – Wijboscheweg. Hiermee is het voor lijn 160 ook niet langer noodzakelijk over de vertraginggevoelige Duinweg te rijden. In plaats daarvan kan over de Nieuwe Eerdsebaan (N622) worden gereden. Als gevolg van de maatregel wordt 1 minuut rijtijdwinst behaald.

Ook de halte Structuurweg – Floralaan wordt verplaatst. Deze halte gaat naar de kruising Structuurweg – Zwembadweg.

Planning

- 14 december 2009 opheffen van de halte Duinweg, inclusief aanpassing route naar Nieuwe Eerdsebaan
- Mei 2009 opnemen van maatregel in exploitatieplan 2010
- December 2010 aanleg haltes inclusief voldoende fietsklemmen op de halten Zwembadweg, de Steeg, Wijboscheweg en Eerdsebaan. Dit zijn vanaf dat moment ook de enige haltes in Schijndel die door lijn 160 worden bediend.
- Mei 2010 opnemen van maatregel in exploitatieplan Meierij 2011

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen van maatregelen in exploitatieplan Meierij 2010 en 2011 en het aanpassen van de halte-informatie.

De provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructurele aanpassingen van de kruisingen t.b.v. de verbetering van de doorstroming van het busverkeer. Eventueel benodigde ophoging van halten wordt tot maximaal 100% door de provincie Noord-Brabant gefinancierd.

Verplichtingen van gemeente Schijndel

De gemeente zorgt voor de uitvoering van de infrastructurele maatregelen conform die hiervoor beschreven planning. Verder betaalt zij 50% van de kosten van de infrastructurele maatregelen. De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie richting de reizigers over de gewijzigde reismogelijkheden vanaf de haltes en de voordelen van deze wijziging aangeven.

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente Schijndel en provincie Noord-Brabant over het vervallen van de haltes op lijn 160. In de communicatie de voordelen van de maatregel aangeven en eveneens wijzen op de beschikbare alternatieven.

MAATREGEL SCHIJNDEL (SCH5): AANPASSEN LIJNVOERING LIJN 155

Omschrijving knelpunt:

Om lijn 155 een sterker verbindend karakter te geven bestaat de wens de lijnvoering aan te passen en de haltes op gezamenlijke trajecten aan te laten sluiten op die van lijn 160.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

Als concrete maatregelen wordt niet langer door de bebouwde kom van Schijndel gereden. De route loopt vanaf de kruising Rooiseweg – Structuurweg niet langer over de Europalaan en Wijboscheweg maar blijft op de Structuurweg. Als gevolg van de maatregel wordt 2 minuten rijtijdwinst behaald.

Planning

- 13 december 2010 aanpassen van route lijn 155. Niet langer door de bebouwde kom maar via Structuurweg
- Mei 2010 opnemen van maatregel in exploitatieplan Meierij 2011

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen van maatregelen in exploitatieplan Meierij 2011 en aanpassen halte informatie.

Verplichtingen van gemeente Schijndel

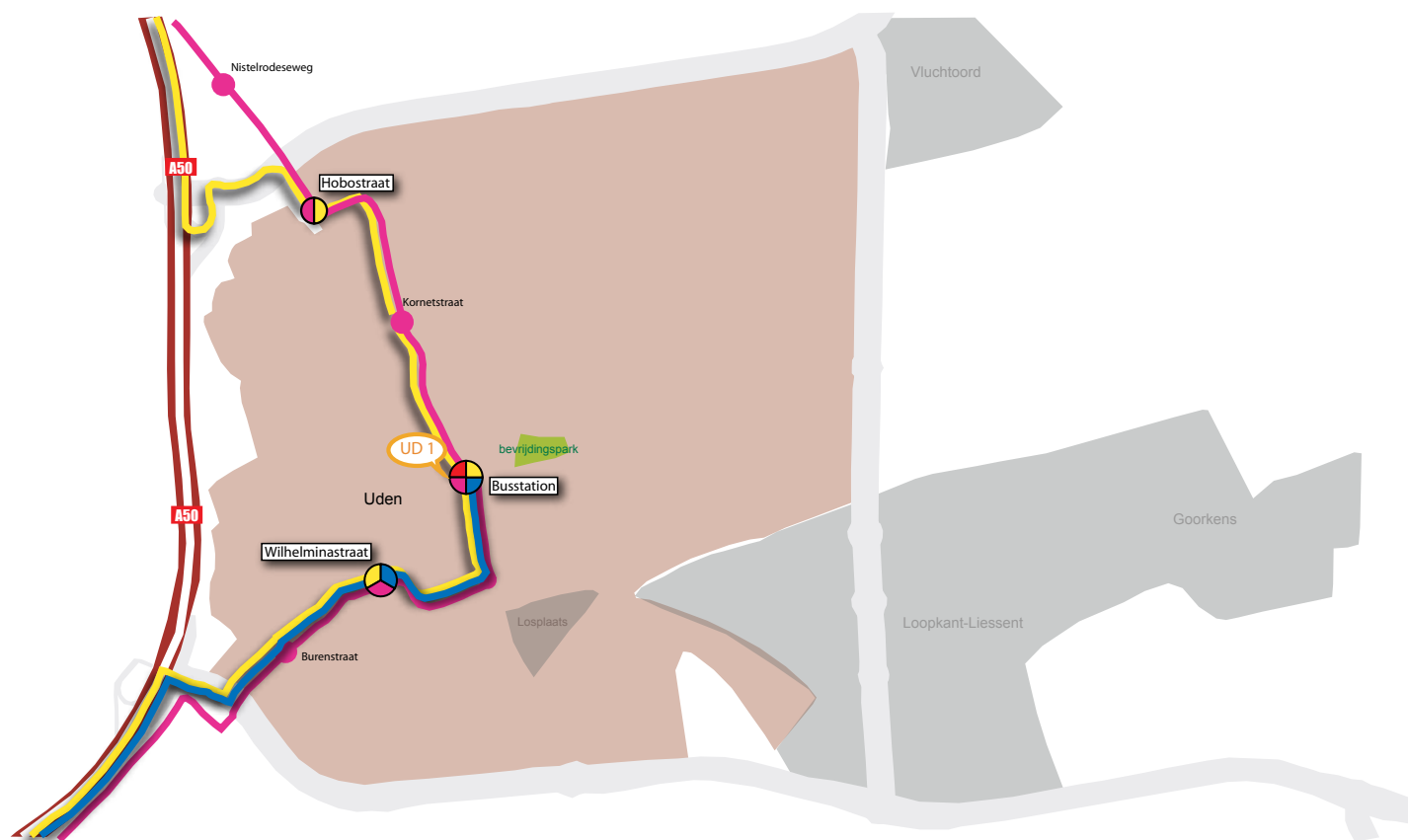
Communicatie richting de bevolking over de gewijzigde reismogelijkheden vanaf de haltes en voordelen van deze wijziging aangeven.

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente Schijndel en provincie Noord-Brabant over vervallen van de haltes op lijn 155. In de communicatie voordelen van de maatregel aangeven, eveneens wijzen op beschikbare alternatieven.



OVERZICHTSKAART UDEN



Legenda

- | | |
|-------------------|-------------------|
| rijroute lijn 160 | rijroute lijn 152 |
| halte lijn 160 | halte lijn 152 |
| rijroute lijn 157 | Haltenaam |
| halte lijn 157 | HOV halte |

- | | |
|--|-----------------|
| | Snelweg |
| | Provinciale weg |

- | | |
|--|--------------|
| | groen |
| | water |
| | bedrijven |
| | Bebouwde kom |

- | | |
|--|-----------|
| | Quick win |
|--|-----------|

UDEN

MAATREGEL UDEN, (UD1): VERKEERSAFWIKKELING BUSSTATION

Omschrijving knelpunt:

Voor het busstation liggen twee rotondes. Deze rotondes zorgen, met name in de spits, voor een vertraging vanwege de afwikkeling van langzaam verkeer op deze rotondes. De bus moet deze rotondes meerdere keren passeren om het busstation te bereiken.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

Om de vertraging rondom het busstation op te lossen worden de mogelijkheden bekeken van de herinrichting van het busstation en de verkeersafwikkeling rondom het busstation. Hiervoor dient een onderzoek uitgezet te worden. De beoogde besparing van de herinrichting van het busstation is rijtijdwinst en een grotere verkeersveiligheid. Uit het onderzoek moet blijken of het mogelijk is om de herinrichting van het busstation op de korte termijn te realiseren.

Planning

- Onderzoek vanaf mei 2009
- Resultaat onderzoek uiterlijk bekend april 2010
- Uitvoering maatregelen voor december 2010



- Voor mei 2010 effecten maatregelen opnemen in exploitatieplan Oost Brabant 2011.

Verplichtingen van de Provincie

Voor de herinrichting van het busstation subsidie verlenen; tot 100% vergoeding voor aanpassing halte/halte toegankelijkheid en 50% vergoeding voor overige infrastructuurele aanpassingen. Ook voor het onderzoek naar de herinrichting van het busstation is 100% subsidie door de provincie Noord Brabant mogelijk mits het onderzoek in het kader van quick wins HOV NOB wordt uitgevoerd. Opnemen van gekozen maatregelen in exploitatieplan Oost Brabant 2011.

Verplichtingen van gemeente Uden

De gemeente Uden onderzoekt op welke manier het busstation het beste veranderd kan worden om zo de doorstroming voor het busverkeer te verbeteren. De gekozen maatregel moet vervolgens ten uitvoer gebracht worden. De gemeente betaalt 50% van de kosten voor infrastructurele aanpassingen. De overige 50% van de subsidiabele kosten kan middels een subsidieaanvraag bij de provincie Noord-Brabant worden verkregen. Hiervoor geldt wel dat de aanpassingen op de korte termijn moeten plaatsvinden, de resultaten van het onderzoek moeten uiterlijk bekend zijn in mei 2010. Op het moment



Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

dat dit niet zo is wordt de maatregel doorgeschoven naar de lange termijn. Voor het toegankelijk maken van de halten kan tot maximaal 100% subsidie worden verkregen, met een maximum van 12.500 euro per halte.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer de betrouwbaarheid - door verschillende (kleine) maatregelen - is vergroot.

MAATREGEL UDEN (UD2): INSTELLEN HOV-HALTEN

Omschrijving knelpunt:

Om de lijnen 152 en 160 een nog sterker verbindend karakter te geven dienen centrale HOV-halten te ontstaan. In de huidige situatie liggen in Uden nog te veel halten om deze allemaal als HOV-halte te kunnen functioneren. Ook zijn niet alle halteparen voorzien van minimaal 10 fietsklemmen die noodzakelijk worden geacht voor dit soort halten.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

Als concrete maatregelen wordt in Uden een aantal halten aangewezen als HOV-halte. Alleen deze halten zullen nog worden bediend door de lijnen 152 en 160 binnen de kern Uden. Het gaat daarbij om de halten:

- Hobostraat (alleen lijn 152)
- Busstation
- Wilhelminastraat

Al deze halten zijn of worden in 2009 opgehoogd in het kader van verbeterde toegankelijkheid. Verder dienen bij alle halteparen minimaal 10 fietsklemmen gerealiseerd te worden. Met deze maatregelen wordt een afname van de rijtijd op de lijn 152 van 1 minuut behaald en 30 seconden op lijn 160.

Planning

- Vanaf 14 december 2009
- Mei 2009 opnemen van maatregel in exploitatieplannen 2010 (Oost Brabant(152) en Meierij (160))
- Voor december 2009 plaatsen van fietsklemmen op die halteparen waar minder dan 10 klemmen aanwezig zijn.

Verplichtingen van de Provincie

Voor lijn 160 opnemen in exploitatieplan de Meierij 2010 en voor lijn 152 opnemen in exploitatieplan Oost-Brabant. Aanpassen van halte informatie.

De Provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructurele aanpassingen bij de halten (plaatsen van fietsklemmen) ten behoeve van de versterking van het verbindende karakter op de lijnen.

Verplichtingen van gemeente Uden

De gemeente zorgt voor de uitvoer van de infrastructurele maatregelen binnen de afgesproken planning. Verder betaalt zij 50% van de kosten van de infrastructurele maatregelen. De overige 50% kunnen middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie richting de reizigers over de gewijzigde reismogelijkheden vanaf de vervallen halten en voordelen van de maatregel aangeven.

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente Uden en provincie Noord-Brabant over vervallen van de haltes op lijn 152 en de lijn 160. In de communicatie de voordelen van de maatregel aangeven en eveneens wijzen op beschikbare alternatieven.

Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogen-
bosch

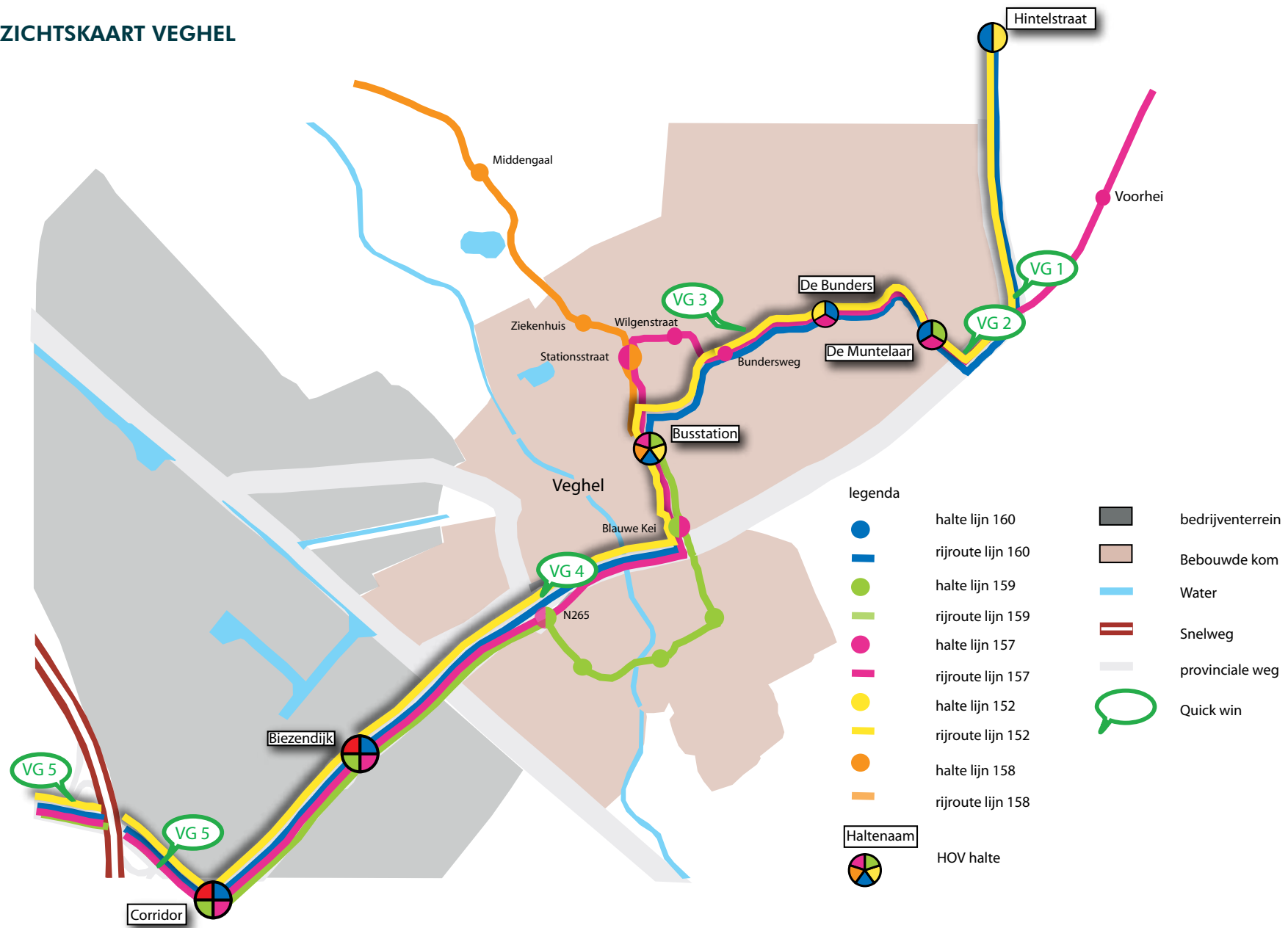
Oss

Schijndel

Uden

Veghel

OVERZICHTSKAART VEGHEL



VEGHEL

MAATREGEL VEGHEL (VG1), UDENSEWEG – VERBINDINGSWEG A50

Omschrijving knelpunt:

De bussen krijgen op de kruising Udenseweg/ Verbindingsweg A50 geen voorrang.

Omschrijving maatregel:

Op de kruising wordt VETAG ingebouwd. De rijtijdwinst die door het aanbrengen van de voorzieningen wordt behaald bedraagt 30 seconden. Deze besparing wordt echter alleen tijdens de spitsperiodes behaald.

Planning

- Gereed in december 2010
- Mei 2010 opnemen van maatregel in exploitatieplan Oost Brabant 2011

Verplichtingen van de Provincie

De provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructurele aanpassingen van de kruising. Opnemen van maatregel in exploitatieplan Oost Brabant 2011

Verplichtingen van gemeente Veghel

De gemeente Veghel legt op de kruising VETAG-lussen aan en past de programmatuur van de regeling aan. De gemeente betaalt 50% van de kosten van de infrastructurele maatregel. De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer de betrouwbaarheid - door verschillende (kleine) maatregelen - is vergroot.

MAATREGEL VEGHEL (VG2) , BUNDERSWEG - UDENSEWEG

Omschrijving knelpunt:

De bussen krijgen op de kruising Bunderseweg / Udenseweg geen voorrang. Dit ondanks dat er op deze kruising een VRI met VETAG en KAR aanwezig is.

Omschrijving maatregel:

De verkeersregelininstallatie (VRI) op de kruising Bundersweg – Udenseweg wordt aangepast ten behoeve van de bussen. Aangezien de installatie reeds over de voorzieningen beschikt, zijn deze waarschijnlijk alleen defect of onjuist ingesteld.

De rijtijdwinst die door het aanbrengen/ repareren van de voorzieningen wordt behaald bedraagt 30 seconden. Als gevolg van de maatregel wordt de betrouwbaarheid van de dienstregeling vergroot en de rijtijdverschillen tussen 'in' en 'buiten' de spits kleiner.

Planning

- Gereed in december 2009
- Mei 2009 opnemen van maatregel in exploitatieplan 2010

Verplichtingen van de Provincie

opnemen van maatregel in exploitatieplan 2010

Verplichtingen van gemeente Veghel

De gemeente repareert de VRI zodat de VETAG en KAR installaties (weer) werken voor de lijnen 152 en 160. Er vanuit gaande dat het enkel een reparatie betreft vallen deze kosten onder reguliere beheerskosten van de gemeente Veghel.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer de betrouwbaarheid - door verschillende (kleine) maatregelen - is vergroot.

Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel



MAATREGEL VEGHEL (VG3) , HERINRICHTING BUNDERSWEG

Omschrijving knelpunt:

Op de Bundersweg zijn de kruisingen gelijkwaardig. Vanwege kruisend en in- en uitvoegend verkeer levert dit vertraging op voor de doorgaande buslijn.

Omschrijving maatregel:

Door het opnieuw inrichten van de Bundersweg inclusief het aanpassen van de voorrangregeling voor het busverkeer wordt de doorstroming verbeterd.

Planning

- Maatregelen starten medio 2010 en zijn in ieder geval in december 2010 gereed.
- Mei 2010 opnemen van maatregel in exploitatieplannen Meierij en Oost Brabant 2010
- Indien realisatie in december 2010 niet gehaald lijkt te worden dit uiterlijk april 2010 aan provincie Noord-Brabant doorgeven.

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen van de maatregel in de exploitatieplannen Meierij en Oost Brabant 2010. Maximale subsidie van 50% voor infrastructurele maatregelen die een substantiële bijdrage leveren aan de verbeterde doorstroming.

Verplichtingen van gemeente Veghel

Opnieuw inrichten van de Bundersweg waarbij de voorrangregelingen ten gunste van het doorgaande busverkeer worden aangepast.

Voor het plaatsen van nieuwe verkeersborden kan in het kader van quick wins HOVNOB bij de provincie een subsidie van 50% worden verkregen.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer de betrouwbaarheid - door verschillende (kleine) maatregelen - is vergroot.

MAATREGEL VEGHEL (VG4): KRUISING CORRIDOR – DE LEEST (HALTE OPRIT N265)

Omschrijving knelpunt:

De verkeersafwikkeling op de kruising Corridor/ De Leest is ongunstig voor doorgaande sneldiensten. Bussen moet de traverse Corridor af, halteren, kruising oversteken en weer de Corridor op. Dit zorgt voor veel tijdsverlies.

Omschrijving maatregel:

Voorgesteld wordt om deze halte (tijdelijk) niet meer aan te doen met de lijnen 152 en 160. Dit geldt zolang de bussen deze omrijdbeweging moeten maken. Als gevolg van de maatregel wordt er 1 minuut rijtijdwinst behaald.

Planning

- Vanaf 14 december 2009 bedienen de lijnen 152 en 160 de halte Oprit N265 niet langer. Dit is inclusief een aanpassing van de route (op traverse blijven)
- Mei 2009 opnemen van maatregel in exploitatieplannen Oost Brabant 2010 en Meierij 2010

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen in exploitatieplannen Oost Brabant 2010 en Meierij 2010. Het aanpassen van de halte-informatie

Verplichtingen van gemeente Veghel

-

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente Veghel en provincie Noord-Brabant over vervallen van de halte voor de lijnen 152 en 160. In de communicatie de voordelen van maatregel aangeven en eveneens wijzen op beschikbare alternatieven



MAATREGEL VEGHEL (VG5), EERDSEBAAN/ MONTGOMERYWEG - A50 OOST EN A50 WEST

Omschrijving knelpunt:

De bussen krijgen op de kruising Eerdsebaan / Montgomeryweg A50 Oost en West geen voorrang en ondervinden hinder bij congestie.

Omschrijving maatregel:

De kruising wordt aangepast. Integraal onderzoek van de provincie loopt op dit moment. Bij de herinrichting wordt in het bijzonder rekening gehouden met voorrang voor HOV. Daarbij wordt de verkeersregelininstallatie (VRI) ten gunste van het OV afgesteld. Er wordt momenteel uitgegaan van een rijtijdwinst 60 seconden. Minstens zo belangrijk is het feit dat de dienstregeling betrouwbaarder wordt.

Planning

- Gereed in december 2010
- Mei 2010 opnemen van maatregel in exploitatieplan Oost Brabant 2011
- Als deze planning niet gehaald wordt, zal dit voor april 2010 bekend zijn en wordt de maatregel meegenomen voor 2011, exploitatieplan 2012.

Verplichtingen van de Provincie

De provincie is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de voorbereiding en uitvoering van de maatregel. De volledige kosten voor de aanpassing komen voor rekening van de provincie Noord-Brabant.

Opnemen van maatregel in exploitatieplan Oost Brabant 2011

Verplichtingen van gemeente Veghel

De gemeente dient de eventueel benodigde vergunningen af te geven om de gewenste infrastructurele aanpassingen mogelijk te maken.

Communicatie

Met betrekking tot deze maatregel is geen specifieke communicatie noodzakelijk. Over deze maatregel kan in breder verband worden gecommuniceerd wanneer de betrouwbaarheid - door verschillende (kleine) maatregelen - is vergroot.

Bernheze

Eindhoven

'S-Hertogenbosch

Oss

Schijndel

Uden

Veghel

MAATREGEL VEGHEL (VG6): INSTELLEN HOV-HALTEN

Omschrijving knelpunt:

Om de lijnen 152 en 160 een nog sterker verbindend karakter te geven dienen centrale HOV-halten te ontstaan. In de huidige situatie liggen in Veghel nog te veel haltes om deze allemaal als HOV-halte te laten functioneren. Ook zijn niet alle halteparen voorzien van minimaal 10 fietsklemmen die noodzakelijk worden geacht voor dit soort halten.

Omschrijving maatregel en beoogde besparing:

Als concrete maatregelen wordt in Veghel een aantal haltes aangewezen als HOV-halten. Alleen deze halten zullen nog worden bediend door de lijnen 152 en 160 binnen de kern Veghel. Het gaat daarbij om de halten:

- Hintelstraat
- De Muntelaar
- De Bunders
- Busstation
- Biezendijk
- Corridor

Al deze halten zijn of worden voor december 2010 opgehoogd in het kader van verbeterde toegankelijkheid. Uitzondering is de halte Hintelstraat. Deze halte dient in het kader van de quick wins aangepast te worden. Verder dienen bij alle halteparen minimaal 10 fietsklemmen gerealiseerd te worden. Met deze maatregelen wordt een afname van de rijtijd op de lijnen 152 en 160 behaald van circa 1 minuut

Planning

- Vanaf 14 december 2009 doen lijn 152 en lijn 160 alleen nog de volgende (HOV) halteparen aan: Corridor, Biezendijk. Busstation, de Bunders, De Muntelaar en Hintelstraat.
- Mei 2009 opnemen van maatregelen in exploitatieplan Oost-Brabant 2010
- Voor december 2009 toegankelijk maken van de halte Hintelstraat.
- Voor december 2009 plaatsen van fietsklemmen op die halteparen waar minder dan 10 klemmen aanwezig zijn.

Verplichtingen van de Provincie

Opnemen in exploitatieplan Oost-Brabant en Meierij 2010 en aanpassen halte informatie.

De provincie draagt 50% bij aan de subsidiabele kosten van de beschreven infrastructurele aanpassingen bij de halten (plaatsen van fietsklemmen) ten behoeve van de versterking van het verbindende karakter op de lijnen.

ten behoeve van een verbeterde toegankelijkheid kan voor de aanpassingen van de halte Hintelstraat tot 100% subsidie door de gemeente Veghel worden verkregen mits de aanpassingen binnen het bedrag van €12.500 euro per halte blijft.

Verplichtingen van gemeente Veghel

De gemeente zorgt voor de uitvoer van de infrastructurele maatregelen binnen de planning. Verder betaalt zij 50% van de kosten van de infrastructurele maatregelen. De overige 50% kan middels een subsidieaanvraag van de provincie Noord-Brabant worden verkregen.

De gemeente zorgt voor het toegankelijk maken van de halte Hintelstraat en kan hier tot 100% subsidie voor krijgen met een maximum van 12.500 euro per halte.

Communicatie richting de reizigers over de gewijzigde reismogelijkheden vanaf de halten en de voordelen van deze wijziging aangeven.

Communicatie

Duidelijke communicatie door vervoerder (Arriva), gemeente Veghel en provincie Noord-Brabant over het vervallen van de haltes op de lijnen 152 en 160. In de communicatie de voordelen van de maatregel aangeven en eveneens wijzen op de beschikbare alternatieven.

COLOFON

OPDRACHTGEVER

Provincie Noord-Brabant
Roger Heijltjes
Etienne Wieme

WERKGROEP GEMEENTEN

Gemeente Bernheze - Koen Knippenberg
Gemeente Eindhoven - Erik van Hal
Gemeente 's-Hertogenbosch - Marcel Berends
Gemeente Oss - Hans Schippers
Gemeente Schijndel - Court Smulders
Gemeente Uden - Frank Loermans
Gemeente Veghel - Mirella Jacobs en Veronique de Wit

AGV-MOVARES

Bart Brenninkmeijer
Lars de Jong

VORMGEVING

Visuals - Movares Nederland BV

September 2009

MR101298

AGV-Movares
Leidseveer 10
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

www.agv-movares.nl



