

Statenmededeling

Onderwerp

Zuid-West 380 kV, tracékeuze

Datum

21 maart 2017

Documentnummer

GS: 4161633

PS: 4165210

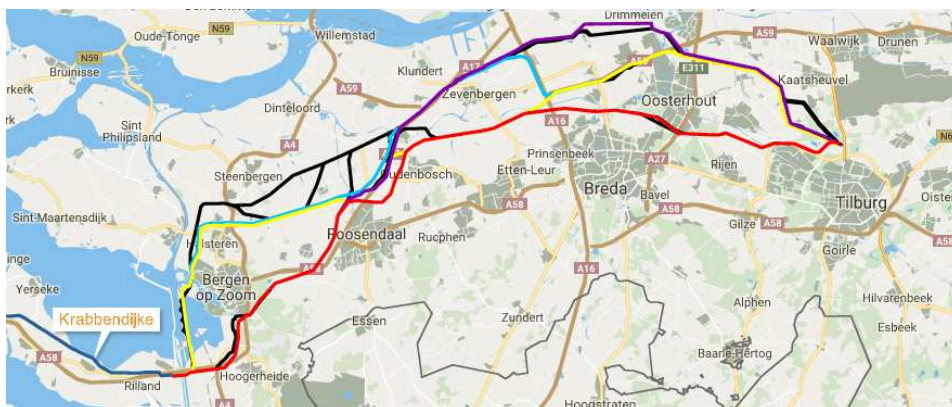
Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Voorgenomen hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV tracé (Rilland-Tilburg)

Aanleiding (stand van zaken)

Minister Kamp heeft aangegeven dat voor de zomer 2017 een besluit wordt genomen over het voorkeursalternatief (VKA) Zuid-West 380 kV, door de ministers van Economische Zaken (EZ) en Infrastructuur en Milieu (I&M). Naast de formele procedure heeft minister Kamp aangekondigd de samenwerkende overheden om een advies te willen vragen over het VKA. Op 31 maart 2017 is de integrale effectenanalyse gereed, gezamenlijk met het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) en het voorgenumen voorkeursalternatief (VVKA). De samenwerkende overheden hebben van de minister de tijd gekregen om voor 31 mei te komen met een advies.



Te onderzoeken tracés uit tracédocument

De provincie werkt als 'samenwerkende overheden' samen met de gemeenten Bergen op Zoom, Breda, Dongen, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Gilze en Rijen, Halderberge, Loon op Zand, Moerdijk, Oosterhout, Reimerswaal, Roosendaal, Steenbergen, Tholen, Tilburg, Waalwijk, Woensdrecht, en de provincie Zeeland.

Datum

21 maart 2017

Documentnummer

GS: 4161633

PS: 4165210

Over de stand van zaken over dit dossier bent u reeds geïnformeerd op:

- Op 7 juli 2016, over de stand van zaken en het tracédocument (<http://www.zuid-west380kv.nl/rilland-tilburg/nieuws/trac-document-beschikbaar>), in een memo gedeputeerde.
- Op 31 oktober 2016, over vertraging in het proces via een dagbericht (<http://brainps.brabant.nl/actueel/dagberichten-voor-statenleden/2016/oktober/dagbericht-31-oktober.aspx>).

Op 7 november 2016 heeft uw procedurevergadering ingestemd met het organiseren van een rondetafelgesprek over Zuid-West 380 kV. Deze vindt plaats op 24 maart as.

Bevoegdheid

De nieuwe tracéverbinding Zuid-West 380 kV is van nationaal belang. De Rijkscoördinatieregeling is van toepassing. De ministers van EZ en I&M zijn bevoegd gezag, en nemen de besluiten, wat leidt tot een Rijksinpassingsplan (RIP). Draagvlak in de regio is een belangrijk aspect in de besluitvorming.

Overheden kunnen te zijner tijd een zienswijze indienen op het ontwerp-inpassingsplan, maar hebben geen beroepsmogelijkheden meer als eenmaal een besluit is genomen over het RIP.

Alhoewel Provinciale Staten formeel geen besluit nemen over de tracéverbinding 380kV Zuid-West, wordt in de lopende procedure een advies/input met betrekking tot de keuze van het meest gedragen tracé op prijs gesteld.

Kernboodschap

- 1. Op basis van de integrale effectenanalyse en het VVKA komen de samenwerkende overheden tot een advies aan de minister.*

Met alle samenwerkende overheden zijn individueel en gezamenlijk gesprekken gevoerd op ambtelijk en bestuurlijk niveau. De samenwerkende overheden willen op inhoud met elkaar verder in gesprek komen op basis van de integrale effectenanalyse die thans wordt opgesteld.

In een te lopen proces tussen 1 april en 31 mei 2017 gaan de samenwerkende overheden de uitdaging aan om met elkaar te komen tot een gezamenlijk gedragen tracé. Een advies/standpunt van de samenwerkende overheden kan inhouden:

- een meest gedragen tracé of tracévariant benoemen;
- enkele tracés of tracévarianten benoemen;
- het niet mogelijk achten één of enkele tracés of tracévarianten te benoemen als meest gedragen tracé;
- benoemen gemeenschappelijke randvoorwaarden en kaders met betrekking tot de tracékeuze.

Datum

21 maart 2017

Documentnummer

GS: 4161633

PS: 4165210

2. *Draagvlaktools en kansen voor koppeling met/aan andere trajecten in de regio (meekoppelkansen) zijn van belang om te komen tot een meest gedragen tracé.*

Draagvlak in de regio is een belangrijk aspect in de besluitvorming door EZ en I&M. Specifieke aandachtspunten voor het verkrijgen van draagvlak in de regio zijn eventuele meekoppelkansen, verbindende projecten en zgn.

'draagvlaktools'. Dit kunnen zijn: saneren, verplaatsen of ondergronds brengen van 150kV verbindingen en het ondergronds brengen van de 380kV verbinding bij knelpunten. Ook het door het Rijk bijdragen in en zorgdragen voor het behouden, versterken en ontwikkelen van omgevingskwaliteit ter plaatse, door investeringen in het landschap, of andere inpassingsopgaven, kunnen een bijdrage bieden aan het komen tot een gedragen tracé door samenwerkende overheden.

3. *Verzoek voor een informerende themabijeenkomst voorgelegd aan de procedurevergadering*

Op 15 mei 2017 vindt er breed bestuurlijke overleg plaats tussen de samenwerkende overheden, om te komen tot een advies aan de minister. Voor de procedurevergadering van 7 april hebben wij een verzoek voor een informerende themabijeenkomst ingediend, laatstelijk te plannen op 12 mei as. Tijdens deze bijeenkomst zouden wij graag input ophalen welke aspecten u belangrijk vindt bij het komen tot een (gezamenlijk gedragen) tracé.

Consequenties

De samenwerkende overheden hebben de intentie om te komen tot een (meest) gedragen tracé, welke het meeste draagvlak heeft in de regio. Dit wordt ter advisering aan de EZ en I&M aangeboden, welke een besluit zullen nemen.

Datum

21 maart 2017

Documentnummer

GS: 4161633

PS: 4165210

Europese en internationale zaken

nvt

Communicatie

Nadere informatie over o.m. de tracés en de planning vindt u op deze site:

<http://www.zuid-west380kv.nl/rilland-tilburg>

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: de heer F.T.M. Schippers, (073) 680 84 17,
fschippers@brabant.nl, afdeling Ruimtelijke Ontw. Midden-West van cluster
Ruimte.

Opdrachtnemer: mevrouw F. van Lievenoogen - Grube, (073) 680 82 09,
fvlievenooen@brabant.nl, afdeling Ruimtelijke Ontw. Midden-West van cluster
Ruimte.