

Statenfractie PVV
H.F. van den Berg
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Weg van de toekomst maakt verwachtingen niet waar

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 11 november 2016, ingekomen op 11 november 2016, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is het college bekend met het bericht uit het Brabants Dagblad van 8 november?

Antwoord: Ja.

2. Deelt het college de mening van wethouder Wagemakers dat de Weg van de Toekomst wellicht eigenlijk helemaal niet zo bijzonder is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, wij delen de mening zoals verwoord in het krantenartikel niet. Wij vinden de Weg van de Toekomst (reconstructie N329, knooppunt Paalgraven rijksweg A50 – Oss Noord) wel een bijzonder project omdat we samen met de gemeente Oss op veel verschillende aspecten van duurzaamheid en innovatie ervaringen hebben opgedaan en resultaten hebben behaald. De Weg van de Toekomst is de eerste weg in Nederland waarin duurzaamheid zo integraal en zo ver doorgevoerd is in het ontwerp en de uitvoering ervan. Het project heeft bovendien twee prijzen gekregen vanwege de behaalde duurzaamheidsresultaten. Hoewel innoveren het risico inhoudt dat het beoogde resultaat niet optimaal is, hebben we met de toepassing van duurzame en innovatieve maatregelen veel bruikbare ervaring opgedaan die in nieuwe projecten wordt meegenomen.

3. Kan het college aangeven waarom de groene lichten van de Flowman niet werken en hoeveel kosten er zijn gemaakt om deze lichten te plaatsen en te onderhouden? En kan het college ook aangeven of er andere zaken op de Weg van de Toekomst niet naar behoren functioneren?

Antwoord: Het Flowman-systeem heeft gewerkt, maar er zijn storingen ontstaan. Het projectbureau N329 en de bouwcombinatie overleggen momenteel over de herstelmogelijkheden.

Datum

28 november 2016

Ons kenmerk

C2198669/4108741

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

De exacte aanlegkosten van dit specifieke systeem zijn niet bekend omdat deze integraal onderdeel uitmaakten van de aanneemsom van de bouwcombinatie. Voor het onderhoud van dit systeem geldt een onderhoudscontract ter waarde van € 18.690,- per jaar.

Datum

28 november 2016

Ons kenmerk

C2198669/4108741

De Glowing Lines zijn vervangen voor andere innovatieve wegmarkeringen omdat de Glowing Lines niet bestand bleken tegen het verkeersgebruik van de N329. Daarnaast werkt het informatiebord over de energiebalans momenteel niet naar behoren. Aan het herstel daarvan wordt hard gewerkt en de opgedane ervaringen nemen we mee in nieuwe projecten.

4. Is het college nog steeds van mening dat de investering van de provincie van enkele tientallen miljoenen in de Weg van de Toekomst een juiste beslissing was? Zo ja, waarom?

Antwoord: Ja. In de nieuwe duurzaam veilig aangelegde en ingerichte N329 zijn drie fietstunnels, een spoorwegonderdoorgang en een ongelijkvloerse aansluiting gerealiseerd. Het grootste gedeelte van het budget van de reconstructie was daarvoor bestemd, alsmede voor elementaire wegonderdelen, zoals wegverharding, verkeersborden en verlichting. De reconstructie resulteert in een goede bereikbaarheid van bedrijventerrein Elzenburg-De Geer en in een verbeterde doorstroming van circa 20 à 25 minuten tussen dat bedrijventerrein en knooppunt Paalgraven (rijkswegen A50 en A59). De verkeersintensiteit op de Weg van de Toekomst is sinds de realisatie flink toegenomen, maar het aantal ongevallen is sindsdien gedaald. Met name ter plaatse waar de gelijkvloerse kruising van het spoor met de weg is gewijzigd in een ongelijkvloerse. Alleen al vanwege deze resultaten zijn wij van mening dat de investering een juiste keuze was.

5. Kan het college aangeven of er, ruim drie jaar na de opening van de Weg van de Toekomst, een bewezen positief effect van de weg uitgaat? Hebben de "foefjes" die in de weg zijn gestopt geleid tot resultaten die bruikbaar zijn met het oog op de toekomst? Zo ja, welke resultaten zijn dit dan en op welke manier zijn ze bruikbaar?

Antwoord: De winnende bouwcombinatie ProN329 heeft op de meeste criteria boven het gestelde minimumvereiste aangeboden. Dit heeft er onder andere toe geleid dat:

- alle energie die nodig is voor de installaties van de weg, zoals verlichting en verkeersregelinstallaties, en 100.000 kWh per jaar extra wordt opgewekt door zonne-energie, door onder andere de zonnepanelen langs de N329;
- CO₂ uitstoot tijdens de reconstructiewerkzaamheden aanzienlijk lager was dan tijdens een traditioneel wegenbouwproject;
- vrijwel alle gebruikte materialen voor de reconstructie 100% recyclebaar zijn.

Deze duurzaamheidsresultaten worden onderschreven in de evaluatierapporten van het adviesbureau Cagerito BV en het ingenieursbureau Movares. Deze evaluatieresultaten en onze ervaringen hebben we uitgebreid gedeeld met het vakgebied Infra in Nederland. Duurzaamheid is sindsdien een vast onderdeel van onze aanbestedingscriteria voor wegenbouwprojecten. Diverse innovaties die specifiek voor de Weg van de Toekomst zijn ontwikkeld, zijn overgenomen

en toegepast door anderen, zoals het Flowman-systeem in fietspaden en wegen in Leiden en Dalfsen. Wereldwijd is interesse getoond voor Glowing Lines.

6. In de beantwoording (uw kenmerk: 3467318) op eerdere Statenvragen van onze fractie over de N329 en de "zonnebomen" die langs deze weg zijn geplaatst, gaf uw college aan dat geprojecteerd werd dat de zonnebomen 'een opbrengst van 3.700 kWh per jaar per boom' zouden opleveren. Kan het college aangeven of deze energieopbrengst de afgelopen drie jaar is gerealiseerd en wanneer het beoogde rendement niet is behaald tevens aangeven waarom dan niet?

Antwoord: De opbrengst is ruimschoots gerealiseerd.

Datum

28 november 2016

Ons kenmerk

C2198669/4108741

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger