

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Studie N65 Vught

Beoordeling kruispuntauwikkeling
Ovonde Boslaan-Vijverbosweg

Kenmerk: 014600
Datum: 27 juli 2023



Analyse verkeersafwikkeling

Het kruispunt Boslaan – Vijverbosweg is in de huidige situatie een gelijkvloers kruispunt dat met verkeerslichten wordt geregeld. In het kader van de reconstructie N65 is een Ovonde voorzien, wat invloed zal hebben op de afwikkeling van het kruispunt. De huidige verkeerslichten zullen worden vervangen voor een ongelijkvloerse aansluiting waarbij het verkeer ongeregeld wordt afgewikkeld. De figuren hiernaast tonen de huidige en beoogde toekomstige kruispuntvormgeving.



Analyse verkeersafwikkeling

De kwaliteit van de verkeersafwikkeling op ongeregelde kruispunten wordt vooral bepaald door de verliestijden. Onderstaande tabel geeft een classificatie van de afwikkeling. De grenswaarden zijn door Goudappel opgesteld op basis van meerdere bronnen, zoals de ASVV (aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom), de HCM (Highway Capacity Manual) en op basis van eigen onderzoek.

	Hoofdrichting		Zijrichting	
	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger
Goed	0-25 sec	0-10 sec	0-40 sec	0-20 sec
Redelijk/matig	25-45 sec	10-20 sec	40-60 sec	20-40 sec
Slecht	> 45 sec	> 20 sec	> 60 sec	> 40 sec

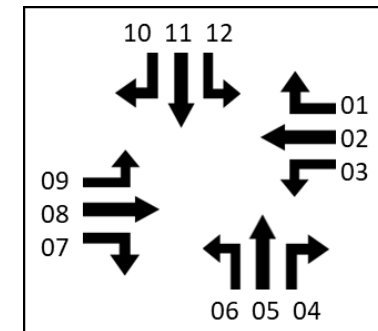
Grenswaarden gemiddelde verliestijden op voorrangskruispunten en rotondes

Resultaten kruispuntanalyse

Op basis van de Vissim-analyses wordt geconcludeerd dat de vernieuwde kruispuntvormgeving het totale verkeersaanbod goed kan afwikkelen. Verkeer vanuit de Vijverbosweg naar de N65-west heeft te maken met de hoogste gemiddelde verliestijd van circa 26 seconden tijdens de maatgevende avondspits. De overige richtingen hebben gemiddeld een relatief lage verliestijd, verkeer zal hiermee in veel gevallen maar kort moeten wachten voor het kruispunt gepasseerd kan worden.

Gemiddelde Verliestijd per richting (sec)

Richting	Herkomst	Bestemming	Ochtendspits	Avondspits
1	N65 O	Boslaan	6	10
2	N65 O	N65 W	-	-
3	N65 O	Vijverbosweg	9	11
4	Vijverbosweg	N65 O	11	25
5	Vijverbosweg	Boslaan	11	25
6	Vijverbosweg	N65 W	12	26
7	N65 W	Vijverbosweg	10	7
8	N65 W	N65 O	-	-
9	N65 W	Boslaan	9	8
10	Boslaan	N65 W	12	20
11	Boslaan	Vijverbosweg	14	19
12	Boslaan	N65 O	13	21



Resultaten kruispuntanalyse

Op onderstaande afbeeldingen is per spitsperiode de gemiddelde (rode lijn) en maximale (paarse lijn) wachtrijlengte weergegeven. Op basis van de wachtrijlengte wordt geconcludeerd dat er **geen** blokkades of problemen met de verkeersafwikkeling zijn te verwachten.



Ochtendspits



Avondspits



Gehanteerde intensiteiten

Auto Ochtendspits

1 uurs PAE	1	6	7	8	9	10
1	0	0	48	0	255	90
6	56	0	0	0	0	180
7	0	0	0	0	0	0
8	232	0	0	0	0	182
9	0	0	0	0	0	0
10	84	0	136	0	142	0

Auto Avondspits

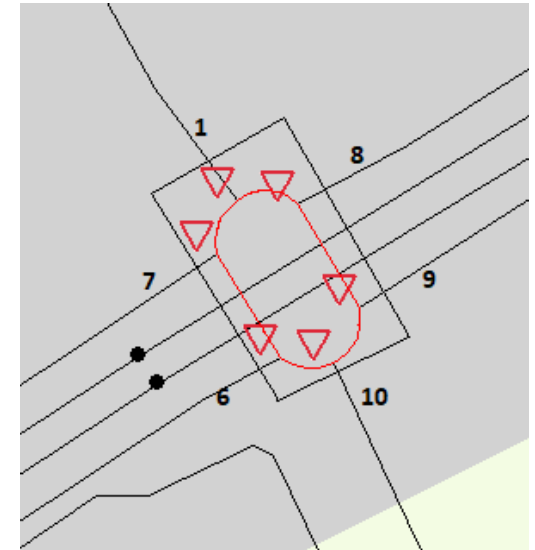
1 uurs PAE	1	6	7	8	9	10
1	0	0	82	0	294	145
6	58	0	0	0	0	145
7	0	0	0	0	0	0
8	217	0	0	0	0	173
9	0	0	0	0	0	0
10	120	0	206	0	225	0

Vracht Ochtendspits

1 uurs PAE	1	6	7	8	9	10
1	0	0	20	0	6	1
6	7	0	0	0	0	13
7	0	0	0	0	0	0
8	15	0	0	0	0	16
9	0	0	0	0	0	0
10	1	0	20	0	11	0

Vracht Avondspits

1 uurs PAE	1	6	7	8	9	10
1	0	0	20	0	9	2
6	4	0	0	0	0	7
7	0	0	0	0	0	0
8	19	0	0	0	0	14
9	0	0	0	0	0	0
10	2	0	18	0	14	0



Bron: BBMA versie 2022, regionaal model noordoost-brabant (december), projectmodel N65 (2040 VKA+ Totaalpakket Value-variant)