

## Besprekingsverslag

### Bespreking

N640 Oudenbosch - Etten-Leur Bewonersoverleg d.d. 14 december 2021

### Datum

3 februari 2022

### Van

D.H.A.E.M. (Desirée)  
van Boven

### Email

N640@brabant.nl

### Opening

Omgevingsmanager Sander Kwakkernaat heet alle aanwezigen welkom en is de ceremoniemeester van de avond.

### Openingswoord door Christophe van der Maat, Gedeputeerde

Gedeputeerde Christophe van der Maat heet de omwonenden van de N640 welkom en dankt hen voor hun betrokkenheid. Uit vorige periode zijn leerpunten getrokken op het gebied van dit beheer- en onderhoudsproject. Bij alle infrastructurele projecten wordt gekeken naar zaken op het gebied van verkeersveiligheid en om de leefbaarheid voor de omwonenden beter te maken. Dit geeft natuurlijk wel soms conflicten. Je kunt hierbij denken aan het thema bomen. De bomen proberen we ongemoeid te laten, te verplaatsen, tussen de geleiderails te plaatsen en indien ze verwijderd moeten worden, worden deze bomen altijd gecompenseerd. Ook is de leefbaarheid gekoppeld aan snelheid. Als je met de snelheid speelt, wordt er ook gespeeld met het verkeer. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het gebruik van de Tomtom die de weggebruiker naar een andere route om zal leiden.

Daarnaast zijn er ook leerpunten op het gebied van de participatie die we ondanks de corona-perikelen anders op moeten pakken. Inmiddels is er een stabiele bezetting op het project en Christophe geeft aan dat hij veel vertrouwen heeft in dit team.

Op het gebied van handhaving en veiligheidsdiensten kunnen we uit de voeten met het ontwerp.

### Vragen aan Christophe van de Maat

De heer Claus Jansen vraagt wat er onder handhaven verstaan wordt.

Christophe geeft aan dat voordat je aan handhaven toe komt, dat de weg dan eerst zo ingericht moet worden dat deze gehandhaafd kan worden. Voordat je handhaven toekomt, moet de weg zo ingericht

worden dat deze gehandhaafd kan worden. De provinciale weg heeft als doel het verkeer op de weg te bundelen, zodat sluipverkeer tegen gegaan wordt.

Er kan bijvoorbeeld gebruik gemaakt worden van een mobiele flitspaal. Het is belangrijk om te spreken over gedrag tijdens dit overleg en hier wordt ruim de tijd voor gereserveerd.

### **Stand van zaken project (Sjoerd van Loon)**

Sjoerd van Loon stelt zich voor als opvolger van Wilbert de Hoog. Sjoerd heeft de rol van projectmanager voor het project N640 Oudenbosch – Etten-Leur. De presentatie is als bijlage aan dit verslag toegevoegd, zodat de aanwezigen, maar ook de geïnteresseerden die helaas niet aanwezig konden zijn geïnformeerd worden over de inhoud van deze bijeenkomst.

Antwoord: Technisch Manager Mark Riepe neemt de genodigden mee in het definitieve ontwerp.

De heer Jos van Ham vraagt wat er bedoeld wordt met voor wie het een duurzaam veilige en verkeersveilige weg moet zijn?

Antwoord: Voor alle weggebruikers.

Wat kunnen de mensen ten zuiden van de St. Bernardusstraat verwachten? Moeten deze mensen een 80 km weg blijven oversteken?

Antwoord: Ja, maar we hebben verschillende maatregelen getroffen en die het oversteken van zuid naar noord veiliger maken. Op 9 februari zullen we dit visualiseren.

De heer Hans van der Smissen wil graag verduidelijking over de Sprangweg. Ook daar moeten fietsers richting Etten - Leur oversteken. De vraag is welke oplossing daar wordt gezien voor de fietsers én voetgangers, omdat de omwonenden daar dus op het fietspad lopen.

Antwoord: Technisch manager Mark Riepe geeft aan dat we daar te maken hebben met een smalle begrenzing en dat we liever meer ruimte beschikbaar hadden gehad. Hier komen we op 9 februari op terug. Sjoerd van Loon geeft aan dat we als projectteam de bewoners hebben gehoord, ook over de zorgen van de 80 km/uur weg. Er is gekeken hoe we het oversteken van langzaam verkeer veiliger kunnen maken. Op 9 februari laten we zien hoe we dit gaan vormgeven.

De heer Claus Jansen: het gaat niet om het verbreden te weg, maar wat doet de provincie om het logistieke verkeer de snelweg te laten gebruiken?

Antwoord: Sjoerd van Loon neemt dit signaal mee en gaat in gesprek met de beleidsafdeling.

Kitty van Baaren geeft aan dat er vrachtwagenheffing wordt ingesteld. Het voorstel ligt echter nog bij het Ministerie van I&W.

De heer André Osterloh is het eens met meneer Jansen over de opmerking dat er zwaar vrachtverkeer rijdt en hoeveelheid vrachtverkeer enorm is. Bureau Kragten gaf destijds aan dat de GPS aangepast zou kunnen worden, zodat de vrachtwagens een andere weg zouden nemen. Dat kan helemaal niet. De komgrenzen, gedeelte aan de Oude Antwerpsepostbaan wordt 50 - 80 - 50 km. Hoe lang is dat stuk dat er 80 km gereden mag worden? Meneer vindt dit onzinnig en geeft de suggestie om van de Oude Antwerpsepostbaan een 50 kilometer weg te maken met bijvoorbeeld permanente snelheidscontrole. Er is maar 1 zijweg via het Gors.

Antwoord: We zullen deze suggestie doorrekenen in het gangbare verkeersmodel en komen daar 9 februari op terug.

De heer Philip Broekhuizen is al jaren met samen met Jan Wijnen in gesprek met de provincie en vindt het betreurenswaardig dat Christophe zo snel weg was. Hij wil graag weten wat het effect is van een snelheidsverlaging tussen de rotonde Koepelbaan tot aan de komgrens Hoeven.

Antwoord: Deze suggestie zullen we nogmaals doorrekenen in het verkeersmodel en hier komen we 9 februari op terug.

De heer Kees Groen stelt vraagtekens bij de uitkomsten van het modelonderzoek. Als je daar niet de juiste data in stopt, dan kloppen de uitkomsten ook niet.

De heer André Oosterloh geeft aan dat destijds de Gedeputeerde Cora v.d. Nieuwenhuizen heeft gezegd dat het vrachtverkeer niet mocht toenemen. Het verslag zou zoek zijn bij de provincie. De toenmalige wethouder is overleden en er is dus geen getuigenis. Er was vroeger minder vrachtverkeer en de toename is begonnen bij de aanleg van de Oudenbossche Koepelbaan. Hoe je vrachtverkeer kunt ontmoedigen is door er 50 km van te maken. De huizen schudden en het geeft eenduidigheid.

Mevrouw Diana Goossens vraagt zich af hoe je met 15 uitritten, tractorverkeer en vrachtverkeer een leefbaarheidsaspect kan waarborgen. Ze hoort constatering en geen acties. Wat gebeurt er om de omwonenden te compenseren? Het sluijverkeer dat de files van de A58 wil omzeilen neemt deze weg en haar verzoek is om de weg zo in te richten dat er niet harder gereden kan worden. Het is bijna niet meer uit te leggen voor de mensen die van de Hoevensebaan naar de Vosberg komen. Er wordt verzocht om alsjeblieft naar de argumenten te kijken. De rotonde staat er niet op, maar er is al wel een kapvergunning afgegeven. Deze is wel al voor fase 2. Diana geeft aan met de gemeente in gesprek te gaan, want dan zou je wat de bomen betreft ook alleen bij fase 1 moeten blijven. Er wordt geluisterd, maar niet gehoord.

De heer Claus Jansen vraagt wat er met de opbrengst van deze geeltjes is gedaan uit een eerdere bijeenkomst bij de start van het project?

Antwoord: We hebben uw signaal en dat van mevrouw Goossens gehoord en komen daar op 9 februari op terug.

De heer Emyl van den Brand is vorige week benaderd door Sander Kwakkernaat met vragen over het gebruik van de uitrit op nr. 136 vanwege een nieuw planelement, een uitbuiging van de weg bij nr. 136 om de snelheid te remmen richting kruising Oude Antwerpsepostbaan.

Antwoord: Inmiddels heeft er een vervolggesprek plaatsgevonden tussen de heer Van den Brand, technisch manager en de omgevingsmanager en is zijn zorg weggenomen.

De heer Luciën Gesser geeft aan dat bewoners bepaalde gevaarlijke situaties zien en dat de provincie een plan heeft om deze aan te pakken. Luciën vraagt of er een toezegging gedaan kan worden dat het gerealiseerde plan bijvoorbeeld over twee jaar geëvalueerd wordt en dan eventueel wordt aangepast, of dat er aanvullende maatregelen worden getroffen.

Antwoord: De provincie heeft het voornemen om het verkeerseffect van de wegconstructie én van de gedragsmaatregelen te monitoren en periodiek te evalueren en eventueel over te gaan tot aanvullende maatregelen.

De heer Philip Broekhuizen vraagt waarom meten we achteraf en niet aan de voorkant?

Antwoord: We hebben aan de voorkant gemeten en daar komt ons plan uit voort. Hier komen we op 9 februari op terug.

De heer Hans van der Smissen zou willen dat hij zelf geld kan verdienen met de metingen. De heer Jos van Ham geeft aan dat hij gesproken heeft met de politie. Deze zouden daar zichtbaar in uniform moeten staan. Hij begrijpt dat de politie te weinig capaciteit heeft, maar dat betekent wel dat er te hard gereden wordt. De heer Claus Jansen stelt voor om met bewoners te posten in de avond. Een snelheid van 120 km/u is geen uitzondering.

Antwoord: Arne Schouten, Themabeheerder verkeersveiligheid infrastructuur, geeft aan dat er al op verschillende manieren gegevens worden verzameld, zoals intensiteiten uitgesplitst naar personenwagens en vrachtwagens, maar ook snelheden. Middelen die de provincie daarvoor inzet zijn tellussen in de weg, een radarkast langs de weg en data uit telefoonverkeer. Hij vraagt omwonenden om typerende momenten door te geven, zodat er gekeken kan worden of deze uit de snelheidsgegevens gehaald kunnen worden, zoals bijv. 120 km/uur rijden op zaterdagavond, zoals de heer Claus Jansen.

## **De gedragsaanpak (Dirkje van der Ven, Wavy)**

Dirkje van der Ven geeft een presentatie van de gedragsaanpak waar zij na de zomer van 2021 mee begonnen is. De bedoeling van dit onderzoek is om voor de reconstructie al tot een set van gedragsmaatregelen te komen en om na de reconstructie te kijken welke gedragsmaatregelen nog steeds gewenst zijn. Onderdeel van haar aanpak is het tussentijds monitoren van de effecten van alle maatregelen.

De sheets van haar presentatie zullen worden geplaatst op de website van de provincie.

<https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegenprojecten-in-brabant/n640-oudenbosch-ettenleur>

Op het einde van haar presentatie nodigt Dirkje de bewoners uit mee te denken over de juiste gedragsmaatregelen om veilig verkeersgedrag te beïnvloeden in een panel. Bewoners wordt gevraagd zich daarvoor aan te melden via [N640@brabant.nl](mailto:N640@brabant.nl)

Voor de panelbijeenkomst hebben zich 20 mensen aangemeld en deze heeft inmiddels plaatsgevonden op 19 januari jl. Op 9 februari zullen we de resultaten presenteren op de bewonersavond.

## **Wat er verder nog ter tafel komt**

Sjoerd van Loon geeft aan dat de opmerkingen en gevolgen gebundeld gedeeld zullen worden met Gedeputeerde Christophe v.d. Maat. Tevens laat hij blijken dat het nodig is om met elkaar in contact te blijven.

Sander Kwakkernaat sluit het overleg af en vindt het fijn dat de vergadering nu bijeengekomen is, ook al had dat in het begin van de uitwerkingsfase moeten gebeuren. Zoals beloofd zal er een terugkoppeling naar de Gedeputeerde Christophe van der Maat plaatsvinden.

Projectmanager Sjoerd van Loon geeft aan dat we moeten constateren dat ondanks dat collega's hard hun best hebben gedaan, dat we ons goed moeten realiseren waarmee we aan de slag gaan en dit plan goed uitgewerkt moeten hebben. Daarna komen we bij de 'bezoekers' aan deze avond terug.

Jan Wijnen vraagt waar de camera toe dient die hangt bij het tankstation voor huisnummer 48. Deze is naar beneden gericht.

Antwoord: Arne Schouten geeft aan dat gegeven het feit dat deze naar beneden gericht is, het waarschijnlijk een radarteller is. Hij gaat dit na of deze vanuit het reguliere programma geplaatst is. Jaarlijks worden de provinciale wegen gemeten.

Een bewoner vraagt of er uit privacyoverwegingen de kentekens bekeken mogen worden?

Antwoord: Hier komen we op terug.

De heer Claus Jansen vindt dat de Provincie Noord-Brabant geen inzicht heeft op wat voor verkeer er voorbij rijdt.

Antwoord: Arne geeft dat dat wanneer het een radar is we per autocategorie de snelheid meten, maar we weten bijvoorbeeld niet of dit woon- werkverkeer is.

We komen 9 februari op de vragen die gesteld zijn terug.

Sander Kwakkernaat sluit het overleg en dankt alle aanwezigen voor hun inbreng.