



Nieuwsbrief N631 Gilze en Rijen – Oosterhout

Februari 2022

Provincie Noord-Brabant

Inhoud

We gaan starten 1

Planning 1

Vorbereidende werkzaamheden 1

Definitief ontwerp 1

Groen 2

Start sloop zalencomplex De Vijf Eiken 2

Kabels en Leidingen 2

Aanleg Bypass 2

Informatiemoment 3

Heeft u vragen? 3

De provincie Noord-Brabant voert groot onderhoud uit aan de N631 Gilze en Rijen- Oosterhout. De aanpassingen aan de weg komen de veiligheid, de leefbaarheid en de doorstroming van het verkeer ten goede. De werkzaamheden van deel 2 gaan starten. In deze nieuwsbrief leest u wat er de komende maanden gaat gebeuren.

We gaan starten

Na jaren voorbereiden wordt er dit jaar gestart met de aanleg van de spooronderdoorgang. De werkzaamheden zullen tot 2025 duren en vinden plaats in verschillende delen. Hier vindt u de planning op hoofdlijnen. Deze kan nog wijzigen in de loop van het project:

Planning

Voorjaar 2022	Vorbereidende werkzaamheden
Zomer en najaar 2022	Aanleg bypass om het verkeer om te leiden
Eind 2022 – zomer 2024	Bouw van tunnelbak door ProRail
Najaar 2024	Aanleggen weg door de tunnel
Voorjaar 2025	Opruimen bypass

Vorbereidende werkzaamheden

Wij moeten een aantal werkzaamheden uitvoeren voordat we kunnen starten met het werk. Een aantal daarvan is zichtbaar en een aantal vindt achter de schermen plaats. Zo zijn we bezig met het afronden van het ontwerp, zodat dit aanbesteed kan worden, worden er bomen gekapt, slopen we het zalengedeelte van De Vijf Eiken en worden de kabels en leidingen verlegd. Deze worden hieronder besproken.

Definitief ontwerp

Het definitieve ontwerp voor de spooronderdoorgang is klaar. Ingenieursbureau Cleverland heeft het ontwerp uit het bestemmingsplan verder uitgewerkt. Om u een goed beeld te geven zijn er duidelijke visualisaties gemaakt van de onderdoorgang en de rotonde zoals deze er straks in de eindsituatie uit komen te zien. Het ontwerp wordt verder uitgewerkt naar een RAW-bestek (dat is een werkomschrijving voor de aannemer), dat we voor de zomer zullen gaan aanbesteden.



Afbeelding 1: nieuwe situatie rotonde vanuit De Vijf Eiken gezien



Afbeelding 4: aansluiting snelfietsroute vanuit de Broodbaan



Afbeelding 2: nieuwe spooronderdoorgang vanuit het noorden



Afbeelding 3: nieuwe spooronderdoorgang vanuit het zuiden.

Groen

U heeft waarschijnlijk al gezien dat de bomen bij het defensie terrein zijn gekapt. Hier komt de tijdelijke bypass te liggen, zodat het verkeer tijdens de werkzaamheden door kan gaan.

Vanaf februari wordt er ook aan de andere kant van de N631 ruimte gemaakt om de werkzaamheden uit te voeren. De gekapte bomen worden gecompenseerd buiten het projectgebied en aan het einde van het project wordt het gekapte gebied weer opnieuw ingeplant.

Start sloop zalencomplex De Vijf Eiken

In februari start Sloopbedrijf Oosterhout met de sloop van zalencomplex De Vijf Eiken. De provincie kocht dit pand in 2020. De sloop is nodig om ruimte te maken voor de bypass en de nieuwe tunnel onder het spoor door. Het oude monumentale café blijft behouden.

Kabels en Leidingen

Als de sloop van De Vijf Eiken achter de rug is zullen vanaf maart de kabels en leidingen verlegd worden. Dit wordt gedaan door de kabels en leiding maatschappijen, zoals o.a. Enexis, Tennet en Brabant Water.

Aanleg Bypass

Als alle voorbereidende werkzaamheden achter de rug zijn starten we begin van de zomer met de aanleg van de tijdelijke bypass. Deze bypass zorgt ervoor dat het verkeer tijdens de bouw van de tunnel over de N631 kan blijven rijden. Bij deze aanleg wordt ook een deel van de rotonde meegenomen.

Informatiemoment

We gaan samen met de aannemer uitwerken wanneer we welke werkzaamheden uitvoeren en wat dat betekent voor bijvoorbeeld eventuele tijdelijke wegafsluitingen. In mei/juni kunnen we u concreet informeren over deze werkzaamheden. Wij organiseren daarvoor een informatiebijeenkomst, u ontvangt daarvoor later een uitnodiging.

Heeft u vragen?

De voorbereidende werkzaamheden gaan van start en worden zichtbaar voor omwonenden en andere gebruikers van de provinciale weg. Heeft u vragen over de werkzaamheden, of bijvoorbeeld over de (toekomstige) bereikbaarheid van uw bestemming dan kunt u contact opnemen met Maartje van Moll, omgevingsmanager N631. Zij onderhoudt contact met het betrokken ingenieursbureau, de gemeente, de (nog te selecteren) aannemer, ProRail én met omwonenden van de provinciale weg. U kunt Maartje bereiken via 06-18 30 33 83 of via N631@brabant.nl.



Afbeelding 5: ontwerp tijdelijke situatie



Afbeelding 6: ontwerp definitieve situatie

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N631 Gilze en Rijen - Oosterhout

Secretariaat

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12
E-mail: n631@brabant.nl

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten