

## ***Afspraken tussen provincie Noord-Brabant, gemeente Halderberge en de werkgroep van bewoners inzake de N640 (Oudenbosch-Hoeven),***

In oktober 2022 hebben gedeputeerde Suzanne Otters-Bruijnen van de provincie Noord-Brabant en wethouder Thomas Melisse van de gemeente Halderberge besproken om gezamenlijke afspraken te maken tussen provincie Noord-Brabant, gemeente Halderberge en de werkgroep N640. Mede dankzij een verenigde inspanning van werkgroep, gemeente en provincie zijn gemeente en provincie bereid tot verregaande maatregelen die een aanvulling vormen op het Groot Onderhoud dat de provincie gaat uitvoeren op de N640, namelijk:

- Het omlaag brengen van de snelheid over een groter traject;
- Het terugdringen van vrachtwagensluipverkeer;
- Geluidsanering.

De afspraken waar de provincie zich voor inzet vallen binnen het mandaat dat gedeputeerde van het college van Gedeputeerde Staten heeft ontvangen. De afspraken waar de gemeente zich voor inzet verlopen via het college van Burgemeester en wethouders en waar nodig via de gemeenteraad van Halderberge.

Rond de start van de realisatie van fase 1 van het Groot Onderhoud wordt een bijeenkomst georganiseerd waarin wethouder, gedeputeerde en de werkgroep bekend zullen maken aan omwonenden en pers dat onderstaande afspraken met elkaar gemaakt zijn.

De afspraken zijn:

### Verlaging snelheid

- Provincie en gemeente besluiten tot het uitbreiden van de verkeerskundige kom van Hoeven: de huidige westelijke komgrens van Hoeven schuift verder op naar het westen tot voorbij de kruising met de Oude Antwerpsepostbaan (ter hoogte van Bosschendijk 138). De huidige oostelijke komgrens schuift ongeveer 100 -150 meter verderop naar het oosten (ter hoogte van Sprangweg 59). Dit is een uitbreiding van de kom - waarop de maximale snelheid 50 km/u zal gelden - van circa 1,3 kilometer.
- De N640 blijft een gebiedsontsluitingsweg, waarbij de maximale snelheid buiten de kom 80 km/u blijft.
- De fysieke maatregelen die horen bij een 50 km/u weg worden door de provincie meegenomen bij het groot onderhoud. De extra kosten hiervoor worden gedekt uit het projectbudget groot onderhoud N640 en de werkzaamheden worden door de provincie afgestemd met KWS Infra BV.
- De gemeente neemt het besluit tot wijziging van de verkeerskundige kom. Hiervoor bereidt de wethouder een raadsbesluit voor. De gemeenteraad van Halderberge neemt het besluit.
- De provincie neemt een verkeersbesluit over het groot onderhoud en de extra fysieke maatregelen. Het besluit wordt (in mandaat) genomen door gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant.
- De provincie vraagt de gemeente aansluitend hierop om binnen haar beleid (structuurvisie) aanvullende maatregelen te treffen die het gevoel te rijden door een kom versterken.

- Voor het ‘waterbedeffect’ wordt uitgegaan van rekenkundige modellen. Op basis van deze modellen en de gehouden tellingen ten tijde van de algehele wegafsluiting in april en mei van 2022 is het ‘waterbedeffect’ als proportioneel beoordeeld. Mocht uit verkeersmetingen in de praktijk blijken dat dit niet het geval is, gaan provincie en gemeente één jaar na het opleveren van het groot onderhoud opnieuw in gesprek.

### Handhaving

- Uiterlijk 1 maand na definitieve oplevering van het groot onderhoud (beoogd in mei 2023) dienen gemeente en provincie bij het Openbaar Ministerie een gezamenlijk verzoek in om adequate (permanente) handhaving op de N640.
- De provincie en gemeente zullen ten behoeve van dit verzoek zorgdragen voor relevante onderbouwende informatie waaronder verkeersmonitoringsgegevens.

### Terugdringing vrachtwagensluipverkeer

- Als werkdefinitie voor vrachtwagensluipverkeer wordt aangehouden (zie ook noot<sup>1</sup>): al het vrachtverkeer (cat.3 en hoger conform definitie RWS) dat over de N640 rijdt dat niet een bestemming of herkomst heeft in de driehoek begrensd door een plek ter hoogte van Hoevenseweg 44C, afrit 22 Oudenbosch/Oud Gastel en afrit 24 Standdaarbuiten van de A17.
- Nog in 2022 opent de provincie (in samenspraak met de gemeente Halderberge en de werkgroep N640) de dialoog met relevante partijen zoals de gemeente Etten-Leur, logistieke dienstverleners, transportbedrijven en ander bedrijfsleven (industriële kring Etten- Leur) over de problematiek van het vrachtwagensluipverkeer op de N640.
- Uiterlijk binnen 3 maanden na afronding van het groot onderhoud en de extra inrichtingsmaatregelen start een kentekenonderzoek naar vrachtwagens: een onderzoek dat de omvang, herkomst en bestemming van vrachtverkeer dat op de N640 rijdt in beeld moet brengen. De gemeente Halderberge neemt hiervoor (in samenspraak met de provincie) het initiatief. Het onderzoek zal maximaal 6 maanden duren.
- De werkgroep N640 zal aan de voorkant worden betrokken bij de opzet en methodiek van het kentekenonderzoek. Gedurende het onderzoek zal de werkgroep inzage krijgen in de resultaten en bevindingen.
- Dit kentekenonderzoek in combinatie met de dialoog met alle relevante partijen dient als basis voor verdere besluitvorming en/of maatregelen gericht op het substantieel terugdringen van vrachtwagensluipverkeer.
- Deze maatregelen kunnen uiteenlopen van beproefde maatregelen (bewegwijzering, bebording, handhaving bestaande vrachtwagenverboden) tot innovatie in mobiliteitsmanagement (Smartwayz.nl, GPS) of in een aanpak door werkgevers. Waar nodig en mogelijk worden deze maatregelen ondersteund door overheidsbesluiten.
- Besluiten van de gemeente Halderberge kunnen worden genomen onder de voorwaarde dat de gemeenteraad van Halderberge middelen beschikbaar stelt.

---

<sup>1</sup> Een sluitende definitie van vrachtwagensluipverkeer is op voorhand moeilijk te geven. De gegeven definitie is daarom een werkdefinitie. Uiteindelijk zal uit het onderzoek moeten blijken welke vrachtwagenstromen naar herkomst en bestemming er zijn en welke stromen daarvan ongewenst zijn.

### Geluidsanering

- De provincie zal zich inzetten om het Geluidsaneringstraject in 2023 op te starten.
- De uitvoering zal plaatsvinden zoals is voorgeschreven door de Omgevingswet en het aanvullende provinciale beleid (subsidieregeling).
- In geval saneringsmaatregelen via individuele subsidieaanvragen tot stand moeten komen biedt de werkgroep aan hierbij een coördinerende rol te vervullen.

### Groenplan N640

- De provincie kapt en herplant bomen volgens een zorgvuldig opgezet Groenplan. Hierbij gaat de provincie uit van het behoud van zoveel mogelijk bomen. En via herplant wordt ervoor gezorgd dat de historisch laanstructuur zoveel mogelijk wordt behouden en op plaatsen zelfs uitgebreid.
- Daar waar kappen nodig is zal de provincie voldoen aan haar wettelijke herplantplicht.
- De provincie zal op verzoek via haar Groenplan inzichtelijk maken waar en wat de omvang zal zijn van de bomen die worden teruggeplaatst.
- Aanwonenden worden tijdig op de hoogte gebracht van de noodzaak tot kap.