


Brede Belangenbenadering N279



Regionale consultatiebijeenkomst Plan van Aanpak N279
17 oktober 2022





Deze presentatie is gegeven op de regionale consultatiebijeenkomst van 17 oktober 2022. Dit betreft een tussentijdse stand van zaken. Onderdelen van de presentatie kunnen inmiddels verouderd zijn. De meeste actuele informatie wordt uiteraard verwerkt in de eindrapportage. Deze wordt na vaststelling openbaar.

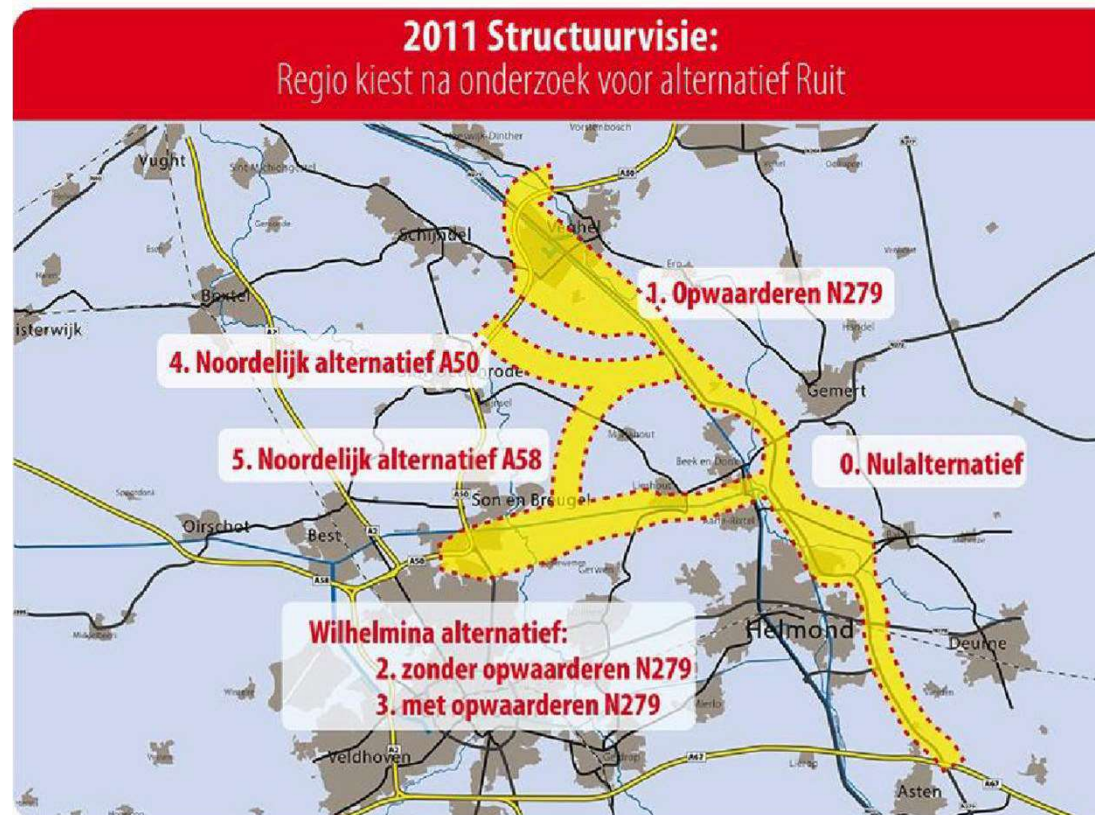
Agenda

- Opening en welkom
- Stand van zaken (Mark van den Hoven, provincie)
- Toelichting brede belangenbenadering (Anton Bos, BMC)

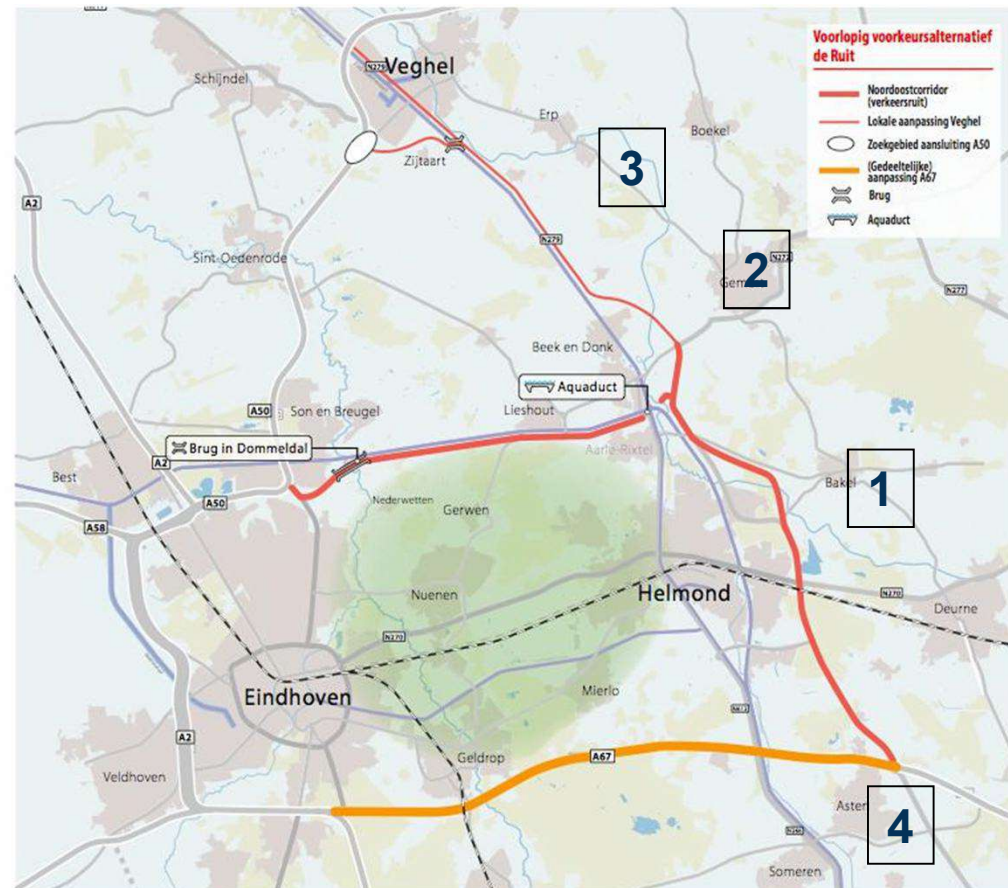
Pauze (ca. 20.30-20.45)

- Gesprek met aanwezigen over de opgave, procesaanpak, participatie
- Samenvatting en vervolg
- Afsluiting bijeenkomst (uiterlijk 22.00u)

I. Historie: Structuurvisie 2011

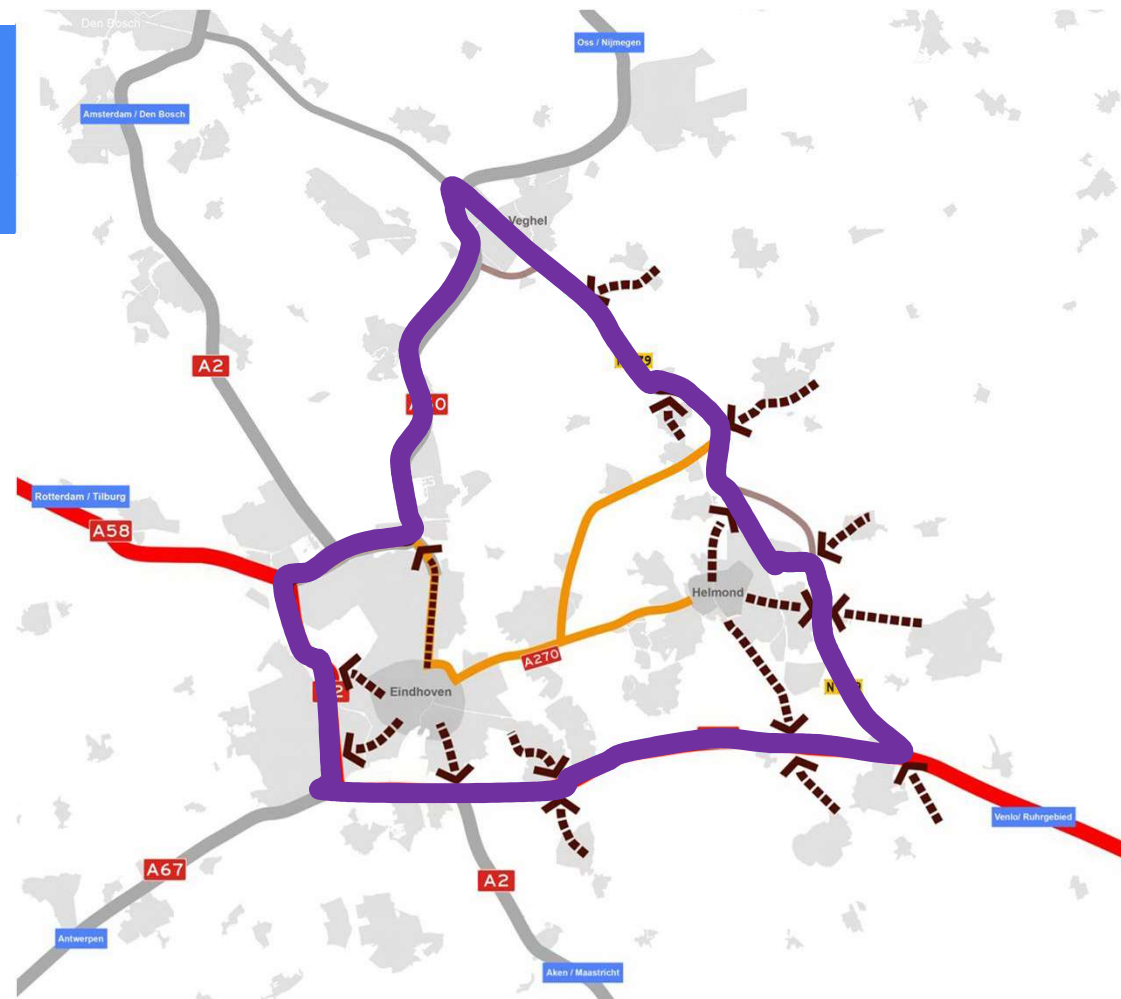


Voorkeursalternatief 2014



Bereikbaarheidsprogramma ma Zuidoost Brabant (2015-2016)

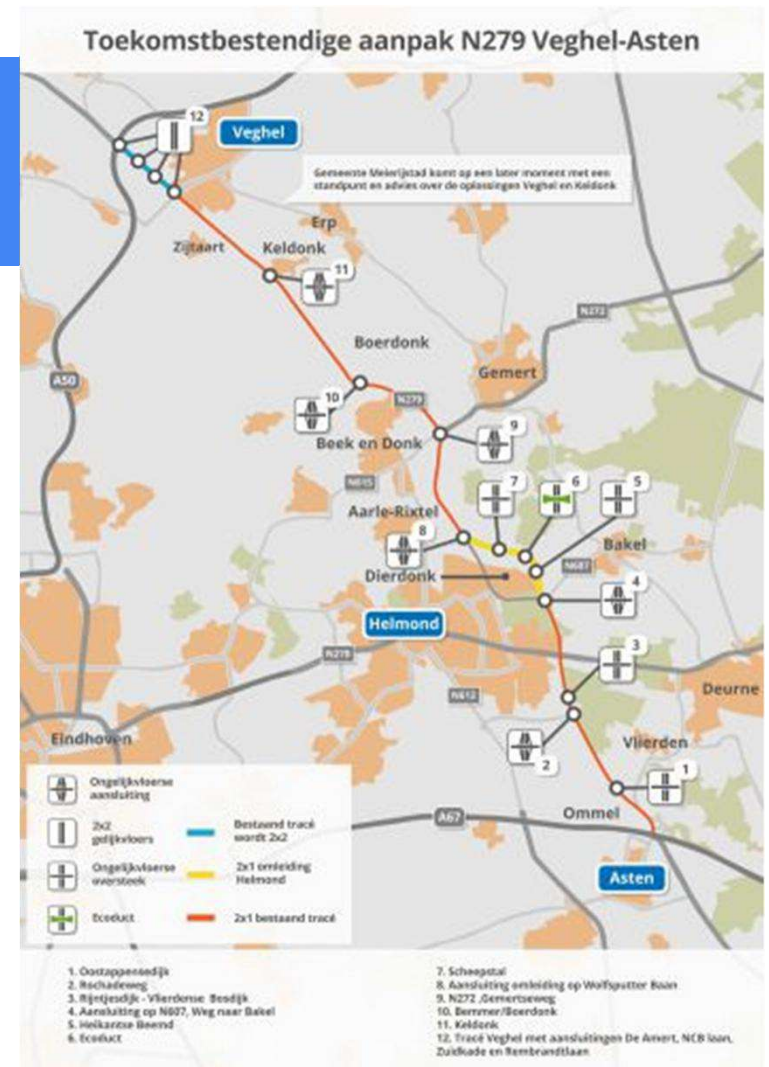
- Sterke randenstructuur (A50-
A67-N279)
- Verkeer in het gebied bundelen
(Bundelroutes)
- Smart Mobility -> SmartwayZ.NL



N279 Veghel-Asten (2016-2018)

Toekomstbestendige aanpak:

- 2x2 Veghel gelijkvloers
- Overige 1x2
- Ongelijkvloerse kruisingen
- Omleiding Helmond
- Smart Mobility



Uitspraak Raad van State, december 2021

- Verkeersmodel (verkeerscijfers, voorspellend karakter)
- Onvoldoende rechtszekerheid agv planopzet ('meebewegend PIP')

II. Waar staan we nu (anno 2022)

- Quick scan verkeersgegevens
- Partners en provincie wensen te komen tot een gedragen plan van aanpak, via brede belangenbenadering
- Strategische oriëntatie N279
 - Reikwijdte en aanpak vaststellen, waarbij draagvlak centraal staat
 - Gericht op haalbaar, duurzaam en toekomstbestendig plan voor vervolg
 - Regionale partners
 - Maatschappelijk middenveld
 - Lokale partijen
- Verkeermodel BBMA 2022

Verkenningfase

- ❖ partners wensen te komen tot een gedragen Plan van Aanpak
- ❖ wat zijn de belangen die een rol spelen?
- ❖ wat betekent dat voor inrichting vervolgfase?
- ❖ hoe gaan we dat doen (participatie - besluitvorming)

- ❖ nu geen discussies over oplossingen of voorkeursalternatieven

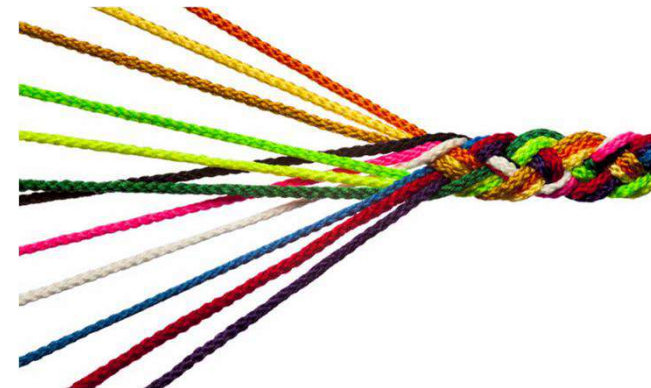
consultatiebijeenkomst: twee centrale vragen

1. **inhoud:** zijn alle belangen in beeld, zijn alle 'onderwerpen' in beeld?

1. **proces:** zijn er aandachtspunten voor het vervolgproces, met name op gebied van betrekken belanghebbenden?
 - ❖ consultatie met een geselecteerde groep belangengroeperingen (parallel vindt lokale consultatie plaats)
 - ❖ opbrengst wordt afgewogen in stuurgroep N279
 - ❖ graag prudent met de informatie omgaan

Brede BelangenBenadering (mutual gains approach)

- ❖ joint fact finding (feitelijke informatie, objectieve criteria)
- ❖ vergroten oplossingsmogelijkheden als deze bijdragen
- ❖ open houding tov mogelijke oplossingen
- ❖ op zoek naar wederzijds of gezamenlijk voordeel
- ❖ maatwerk



Opgave in actueel perspectief

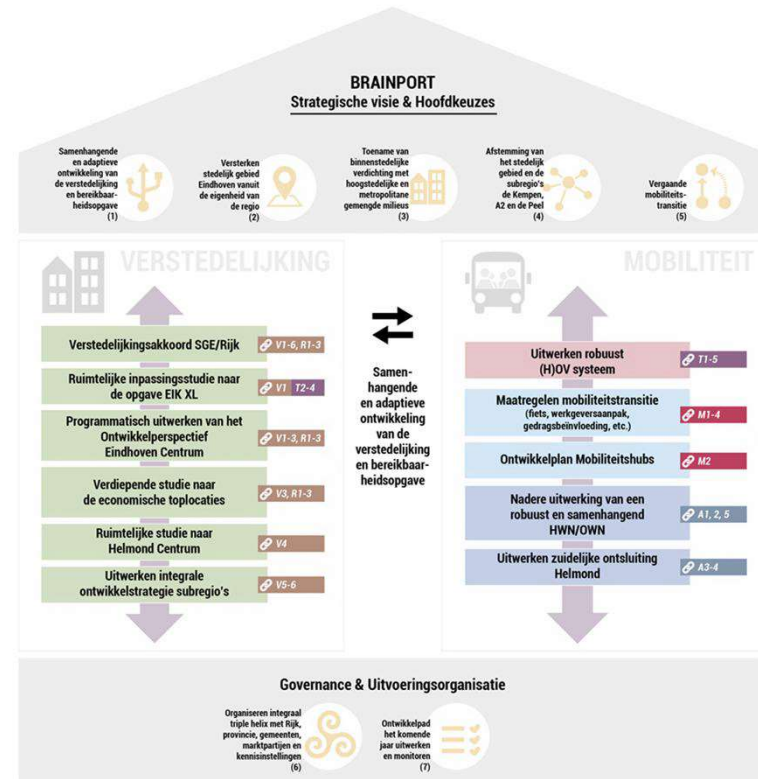
- ❖ N279 vormt onderdeel van een regionale ontsluitingsstructuur én heeft gevolgen voor leefbaarheid
- ❖ Provinciaal InpassingsPlan van tafel
 - quick scan verkeer 2022
- ❖ sinds 2015 nieuwe (bestuurlijke) inzichten, met name inzet op mobiliteitstransitie
- ❖ taakstellend budget



Opgave in actueel perspectief

- ❖ MIRT-onderzoek Brainportregio
 - schaa sprong verstedelijking voor Eindhoven en Helmond
 - gebalanceerde ontwikkeling regionale kernen en kernen in landelijk gebied
 - inzetten op mobiliteitstransitie
- ❖ stand van zaken op omliggende rijkswegen (mn A67, A2-N2, A50)
- ❖ vrachtwagenheffing N279

- ❖ nieuw verkeersmodel tbv verkeersonderzoek (BBMA 2022)

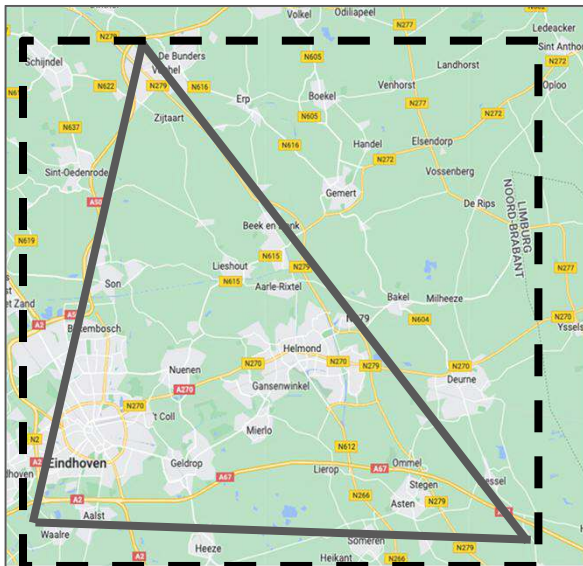


Drie schaalniveaus



Gebied met Robuuste Rand:

- leefbaarheid
- verstedelijkingsopgave
- mobiliteitstransitie: (H)OV, hubs, LV
- afwentelen verkeer op rand



Onderzoeksgebied (vierkant)

Aan de N279 Veghel - Asten:

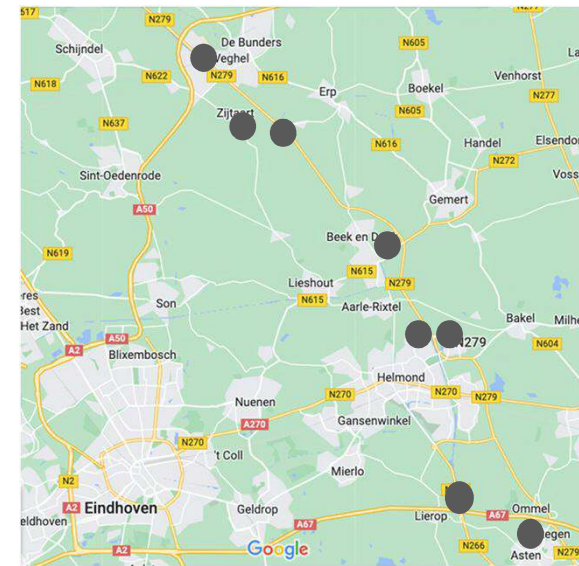
- doorstroming
- verkeersveiligheid
- inprikkers en aansluitingen
- verkeersmanagement/kruispunten/knelpunten/kunstwerken



Plangebied (lijn met inprikkers)

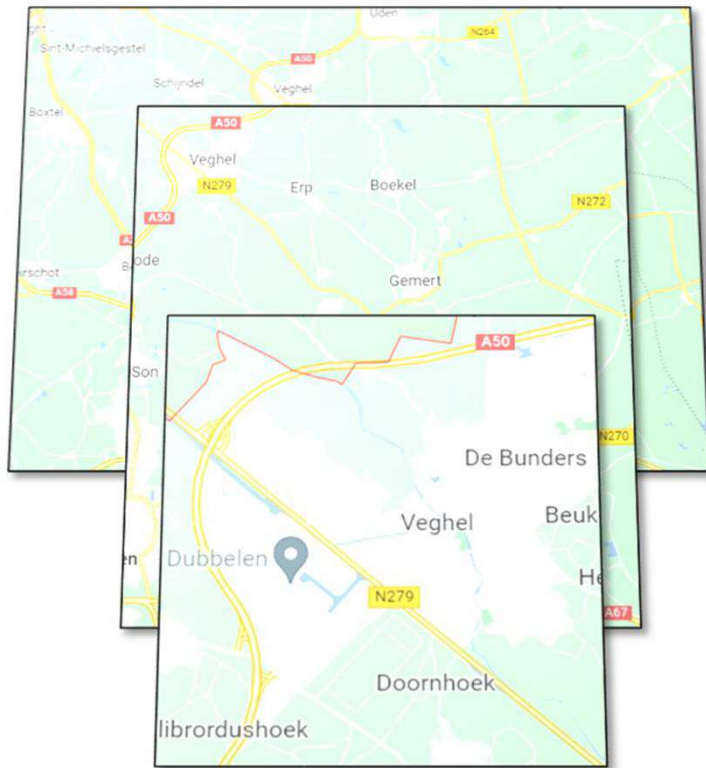
Lokaal:

- lokale belangen/knel-/aandachtspunten
- afhankelijkheid keuzes N279
- bereikbaar-, leefbaar-, verkeersveiligheid
- andere verantwoordelijkheid

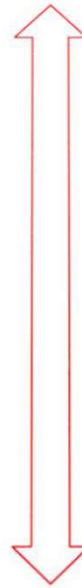


Uitwerkingslocaties of meekoppelkansen (binnen/buiten scope)

Dansen tussen de schalen



uitzoomen



inzoomen

De Bunders

DOELEN: leefbaarheid, bereikbaarheid, veiligheid,

Leefbaarheid

Bereikbaarheid

Veiligheid

ER-DOEL:
Meer leefkwaliteit en Minder hinder

ER-DOEL:
Meer doorstroming

ER-DOEL:
Nul verkeersslachtoffers

Operationaliseren SMART-doelen

Operationaliseren SMART-doelen

Operationaliseren SMART-doelen

Opgaven/Acties

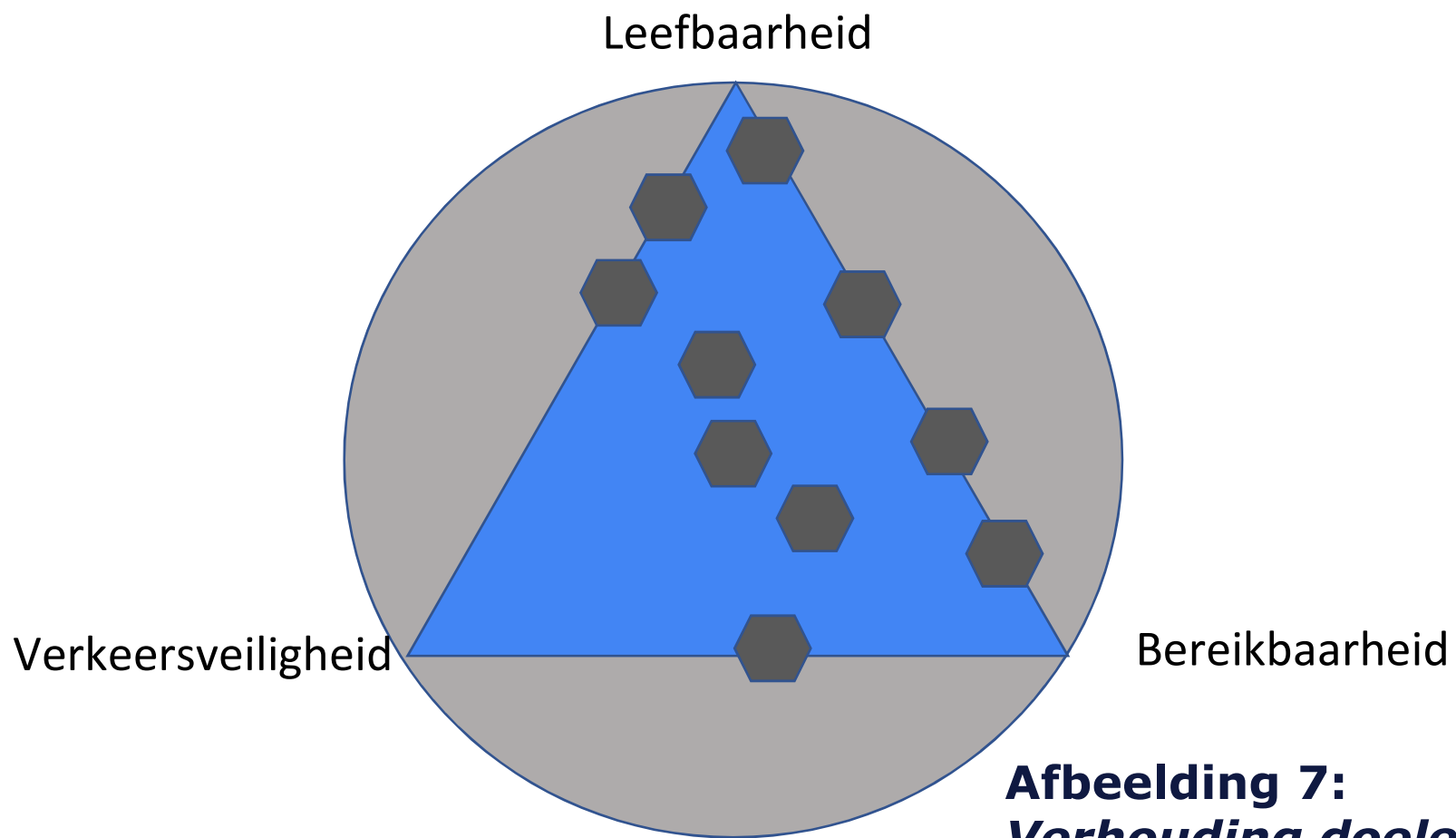
Opgaven/Acties

Opgaven/Acties

Instrumentarium:
Schouw - kwaliteiten in beeld
Effecten-onderzoek

Instrumentarium:
Verkeersmodel HWN en OWN PNB
Incl nieuwe verstedelijking

Instrumentarium:
Conflictobservatie, gedragsanalyse,
verkeersveiligheidsaudits



Afbeelding 7:
Verhouding doelen

Leefbaarheid

Woon- en vestigingsklimaat Zuid-Oost Brabant versterken
Ruimte natuur, minder hinder, klimaatadaptief
Aanpassing Goorloop,

Behoud van de ruimtelijke kwaliteit van de Astense Aa/Aa (KRW)
Snelfietsroutes Uden-Veghel, Veghel-Gemert-Helmond, Gemert-Eindhoven
Ontsnippering fauna
Strook tussen N279 en Goorloop (bomenstrategie ter hoogte Zijtaart)
Zonnepark Laarbeek
Versterken cultuurhistorische locaties bij kasteel Eijckenlust
Bundelen (waar nodig) ruimte waterberging

Leefbaarheid Veghel verbeteren
Leefbaarheid bestaande route Helmond verbeteren (autoluw centrum)
Deurne ontlasten van doorgaand verkeer
Ommel/Asten leefbaarheid verbeteren door doorstroming op A67 verbeteren, mede zodat er geen file ontstaat op de aansluiting

Behoud/verbeteren natuurgebied De Berken nabij Ommel

Bereikbaarheid

Bereikbaarheid economische toplocaties verbeteren (t.a.v. N279 met name in Veghel)
(H)OV Helmond-Gemert-Veghel-Den Bosch
HUB Gemert en verbeteren OV
Ombouw A67

Snel oplossen van knelpunten zoals kruispunt N279/A50, kruispunt Rembrandtlaan/N279
Knelpunt bij verkeerslichten bij de kruising N279 en de aansluiting op de A67
Fietsbrug Zijtaart

Oversteek/brug bij Keldonk oplossen met beperkt ruimtebeslag (Vervanging RWS Erpsebrug)
Knelpunten op A50 oplossen
Oplossing Beekse Brug
Behoud Landschapspark Kloostereind (Brouwhuis)
Berkendonk evenemententerrein Helmond

Veiligheid

Verbeteren veiligheid

Met name bij oversteek/kruisingen

Belangen

leefbaarheid

bereikbaarheid

verkeersveiligheid

Belang

Woon- en vestigingsklimaat Zuid-Oost Brabant versterken
Ruimte natuur, minder hinder, klimaatadaptief
Aanpassing Goorloop,
Behoud van de ruimtelijke kwaliteit van de Astense Aa/Aa (KRW)
Snelfietsroutes Uden-Veghel, Veghel-Gemert-Helmond, Gemert-Eindhoven
Ontsnippering fauna
Strook tussen N279 en Goorloop (bomenstrategie ter hoogte Zijtaart)
Zonnepark Laarbeek
Versterken cultuurhistorische locaties bij kasteel Eijckenlust
Bundelen (waar nodig) ruimte waterberging
Bereikbaarheid economische toplocaties verbeteren (t.a.v. N279 met name in Veghel)
(H)OV Helmond-Gemert-Veghel-Den Bosch
HUB Gemert en verbeteren OV
Ombouw A67

Leefbaarheid Veghel verbeteren
Leefbaarheid bestaande route Helmond verbeteren

Deurne ontlasten van doorgaand verkeer
Ommel/Asten leefbaarheid verbeteren door doorstroming op A67 verbeteren, mede zodat er geen file ontstaat op de aansluiting
Snel oplossen van knelpunten zoals kruispunt N279/A50, kruispunt Rembrandtlaan/N279

Behoud/verbeteren natuurgebied De Berken nabij Ommel
Oversteek/brug bij Keldonk oplossen met beperkt ruimtebeslag (Vervanging RWS Erpsebrug)
Knelpunten op A50 oplossen
Oplossing Beekse Brug
Behoud Landschapspark Kloostereind (Brouwhuis)
Berkendonk evenemententerrein Helmond

Scope

Verbeteren veiligheid

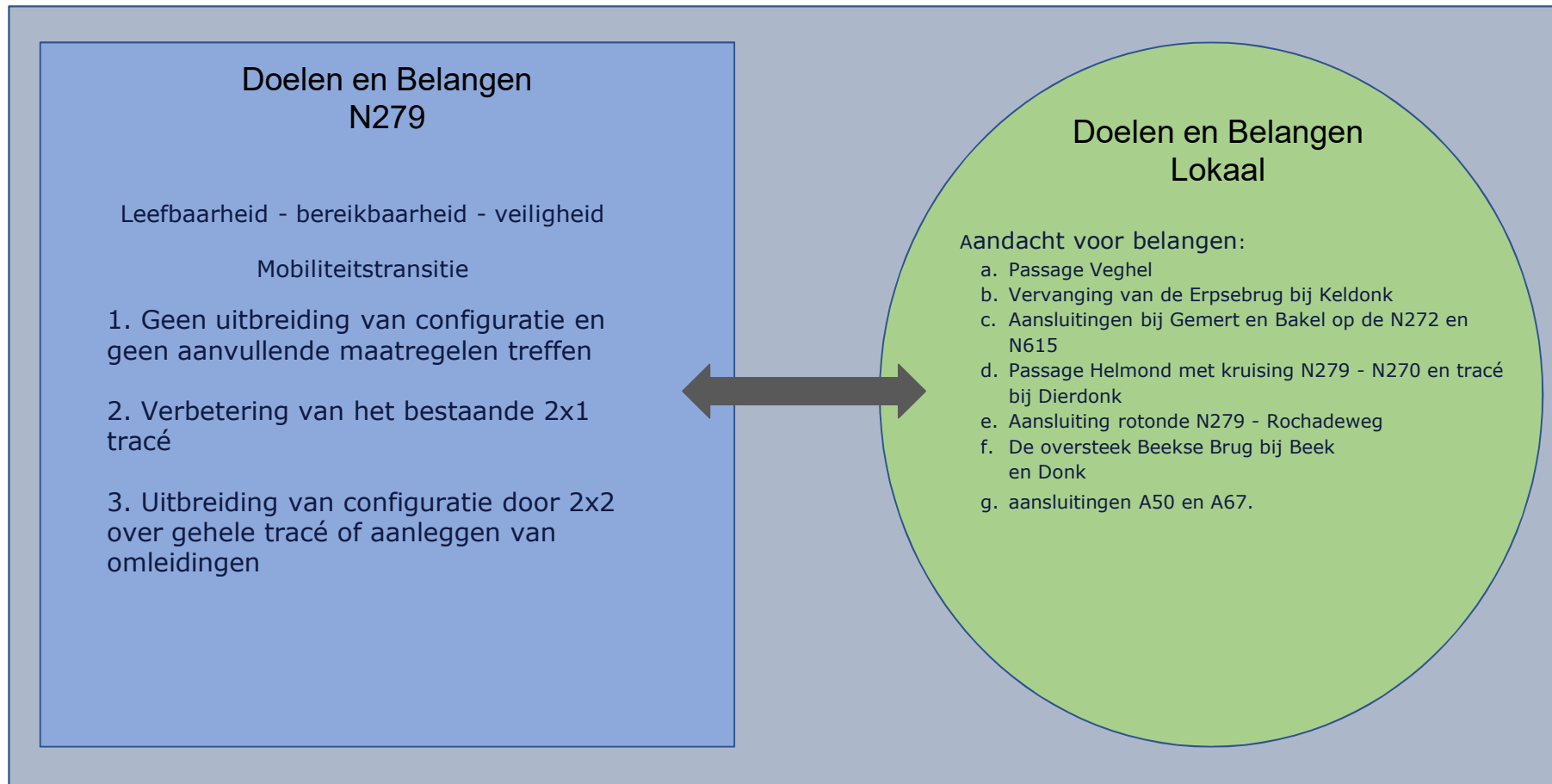
Met name bij oversteek/kruisingen

BELANGEN & OPGAVEN

Brede belangenbenadering

Meer co-creatie	Meer draagvlak	Meer gezamenlijke verantwoordelijkheid	Meer intrinsieke motivatie
Draagvlak van initiërende partijen Colleges cs Raden cs	Draagvlak van Stakeholders Omgeving (bewoners en ondernemers)	Persoonlijke betrokken bestuurder	Herkenbaarheid 'eigen' belangen
Acties initiërende partijen richting moeder-organisatie	Acties initiërende partijen richting Omgeving (bewoners en ondernemers)	Acties als SG-team en leden-SG bij communicatie en participatie-uitingen	Acties van SG-lid richting achterbannen
Samenwerking 4 O's	Participatie en communicatie	1-team	Houding als IN

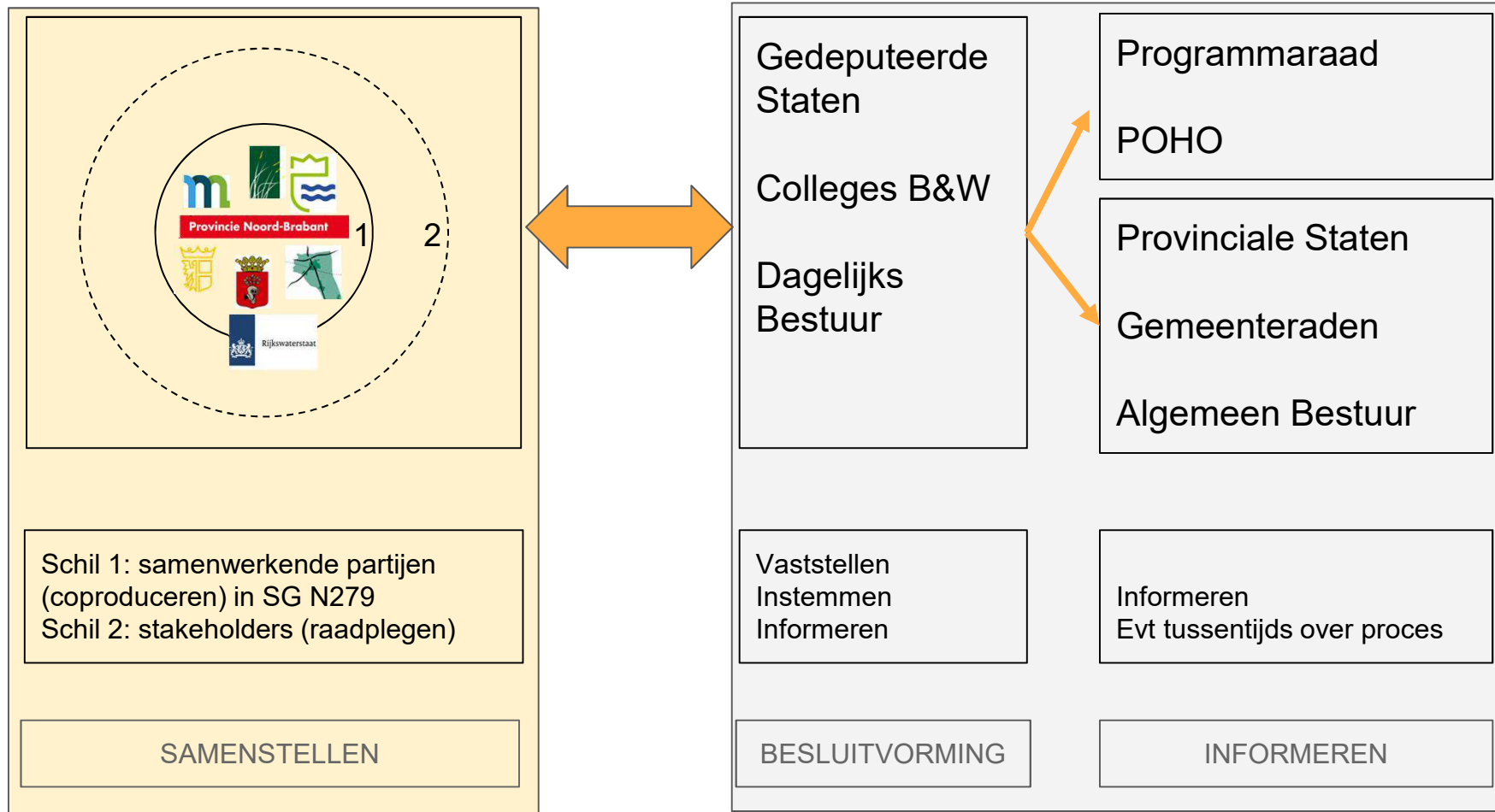
Relatie schaalniveau doelen/belangen vs oplossingsrichtingen



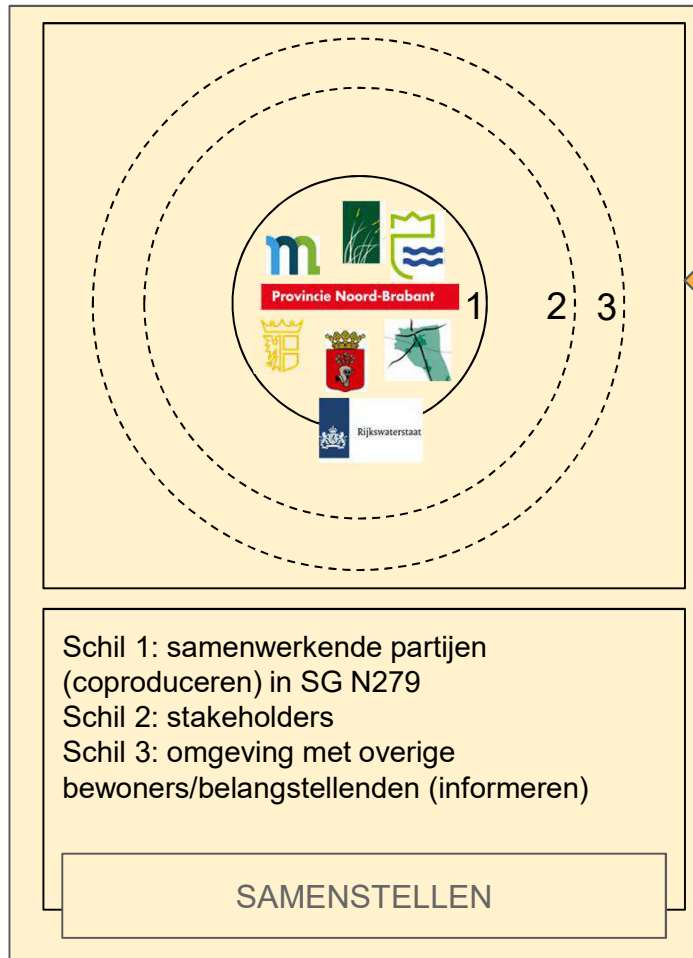
centrale opgave en 'aanliggende opgaven'



Totstandkoming Plan van Aanpak (2022)



Informele lijn - coproduceren stuurgroep



Formele lijn van besluitvorming en informeren



consultatiebijeenkomst: twee centrale vragen

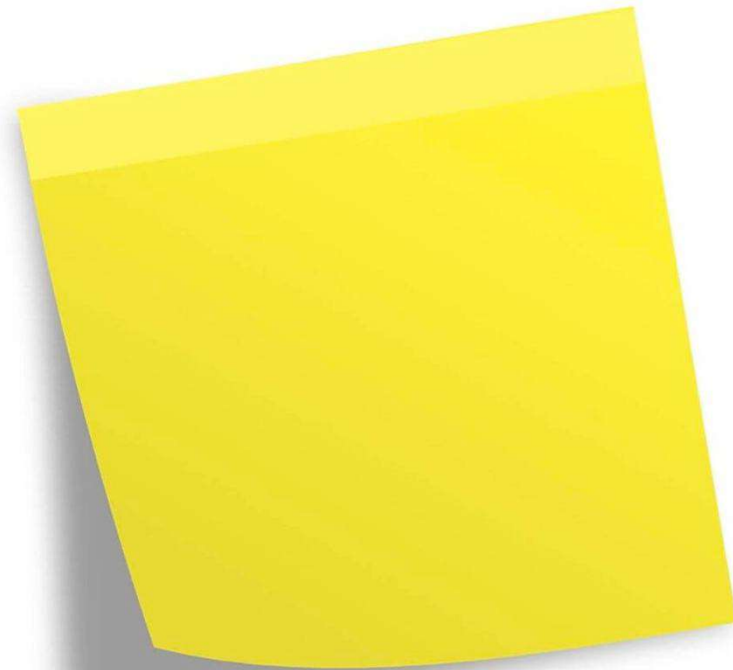
1. **inhoud:** zijn alle belangen in beeld, zijn alle 'onderwerpen' in beeld?
1. **proces:** zijn er aandachtspunten voor het planvormingsproces, met name op gebied van betrekken belanghebbenden?

pauze | inventariseren eerste beeld

1. wat spreekt u aan?

1. wat zou echt anders moeten?

1. wat mist u?



consultatiebijeenkomst: twee centrale vragen

1. **inhoud:** zijn alle belangen in beeld, zijn alle 'onderwerpen' in beeld?
1. **proces:** zijn er aandachtspunten voor het planvormingsproces, met name op gebied van betrekken belanghebbenden?

III. Vervolg

- Eind 2022: vaststellen Plan van aanpak door Stuurgroep en bevoegde gezagen
- Na besluitvorming vindt brede communicatie plaats naar raden/ staten/ bestuur en omgeving
- Vanaf januari start vervolgproces, inclusief participatie