

Groot onderhoud N640

Een opgeknapte en verkeersveiligere weg

Provincie Noord-Brabant



Wees Welkom

Digitaal gastheer:

Sander Kwakkernaat

(omgevingsmanager Provincie Noord-Brabant)

Digitale afspraken:

- Zou u uw microfoon uit willen zetten?

Heeft u een vraag? Stel deze gerust via de chat,

Of doe uw digitale 'handje' omhoog.

Dan geven wij u het woord.

- 19:30 - 19:45 Online inloop
- 19:45 - 19:50 Aftrap door gedeputeerde Christophe van der Maat
- 19:50 - 20:10 Stand van zaken (Sjoerd van Loon, projectmanager)
- 20:10 - 20:30 Ruimte voor vragen en reacties

- 20:30 - 20:35 *Pauze*

- 20:35 - 20:50 Gedragsaanpak (Dirkje van der Ven, gedragsdeskundige)
- 20:50 - 21:25 Brainstorm ideeën
- 21:25 - 21:30 Doorkijk vervolgstappen en afsluiting

Christophe van der Maat

Doel overleg: Informeren van de omwonenden over het definitief ontwerp en het uitwerken met omwonenden van korte termijn maatregelen op gedrag voor een verkeersveiligere weg.

Aanleiding:

- Groot onderhoud is nodig,
- Signalen van verkeersonveiligheid zijn ontvangen,
- Het definitief ontwerp komt daarin tegemoet.
- Het in 2020 vastgestelde alternatief is zelfs verbeterd (kruispunt Oude Antwerpse Postbaan)
- We zetten onverminderd in op een gedragsaanpak.

Stand van Zaken Groot Onderhoud N640

Even voorstellen ...

- Sjoerd van Loon,
- Projectmanager,
- 1 november 2020 bij programma Infrastructurele Projecten,
- Vanaf 1 oktober dit jaar project overgenomen van Wilbert de Hoog
- Al vanaf 2007 werkzaam bij provincies,
- Sinds 2016 bij Mobiliteit.

Terugkijkend – Groot onderhoud N640

- Aanpak van de weg,
- Verkeersveiligheid,
- Doorstroming van regionaal verkeer,
- Planstudiefase: een degelijk ontwerp met nog kritiek!

2021: Corona en wisseling projectteam!

Toelichting

Gemeente
Halderberge



Provincie Noord-Brabant



N640
Hoeven

[Animatie N640](#)

Voorkeursvariant

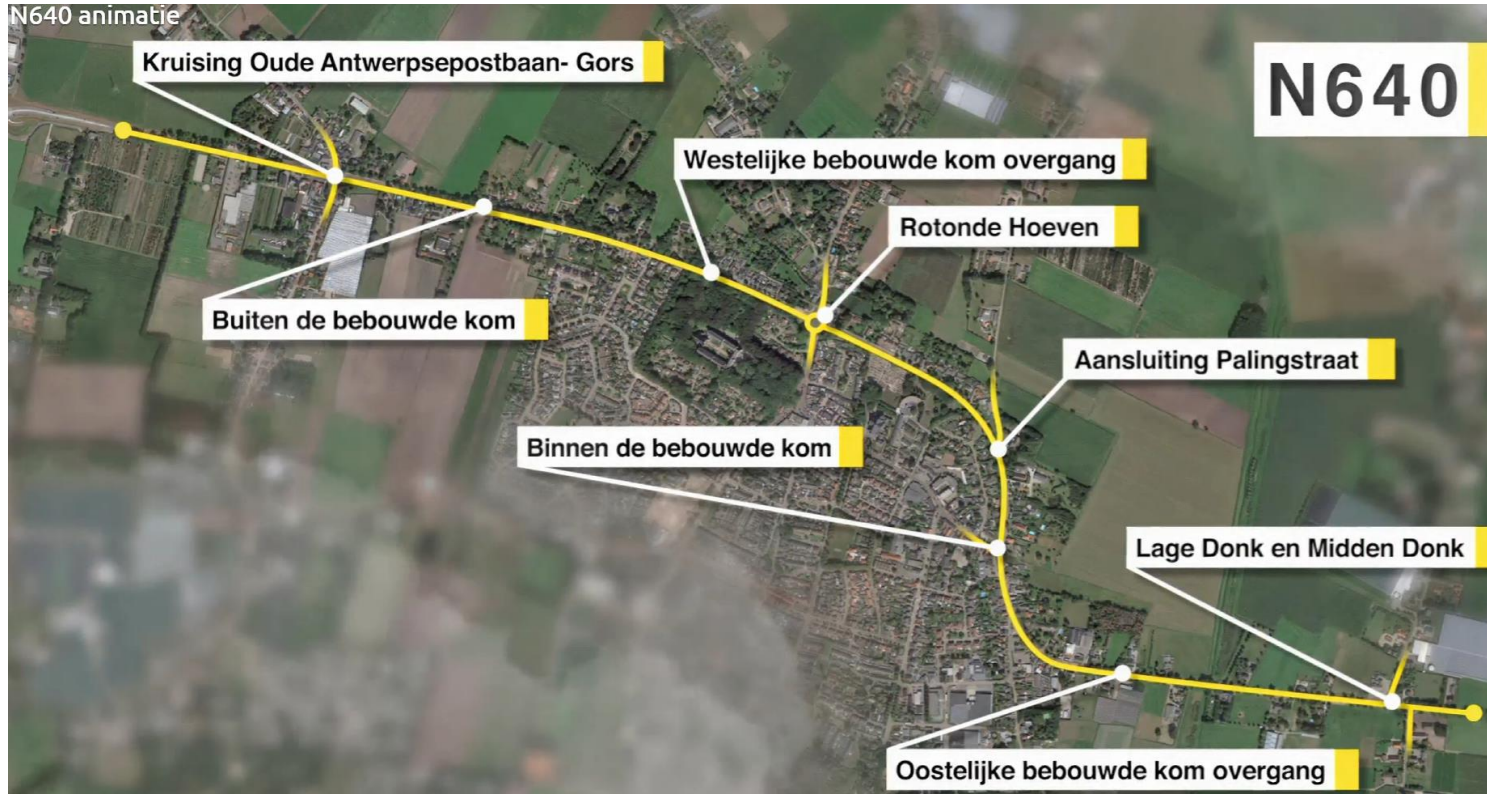
- Pakt het onderhoud aan,
- Markeert de kom,
- Houdt doorstroming,
- Remt snelheidsovertredingen en inhaalmanoeuvres,
- Houdt rekening met groot aantal wensen,
- Valt onder groot onderhoud.

- **Kritiek:** geen 60 km/pu buiten de bebouwde kom,
- **Kritiek:** Wanneer gaat wat gebeuren?
- **Kritiek:** bomenkap?

Wat heeft provincie gedaan met de kritiek?

- Gezocht naar oplossing passend bij beleid,
 - Een oplossing dat sluijverkeer in de kern voorkomt,
 - Past bij de randvoorwaarden van provincie, gemeente en veiligheidsregio.
1. Buiten bebouwde kom blijft 80 km/pu, maar Oude Antwerpse postbaan inrichten als bebouwde kom kruispunt, en opschuiven kom.
 2. Groenplan:
 - Alles terugplaatsen,
 - Laten staan, tenzij verkeersveiligheid verbeterd,
 - Zieke bomen weg,

Het definitief ontwerp



Planning

Start aanbestedingsprocedure	Januari 2022
Gunning werk	April 2022
Start uitvoering	2e kwartaal 2022
In gebruik name weg	4e kwartaal 2022

Vragen?

Gedragsaanpak: Dirkje van de Ven