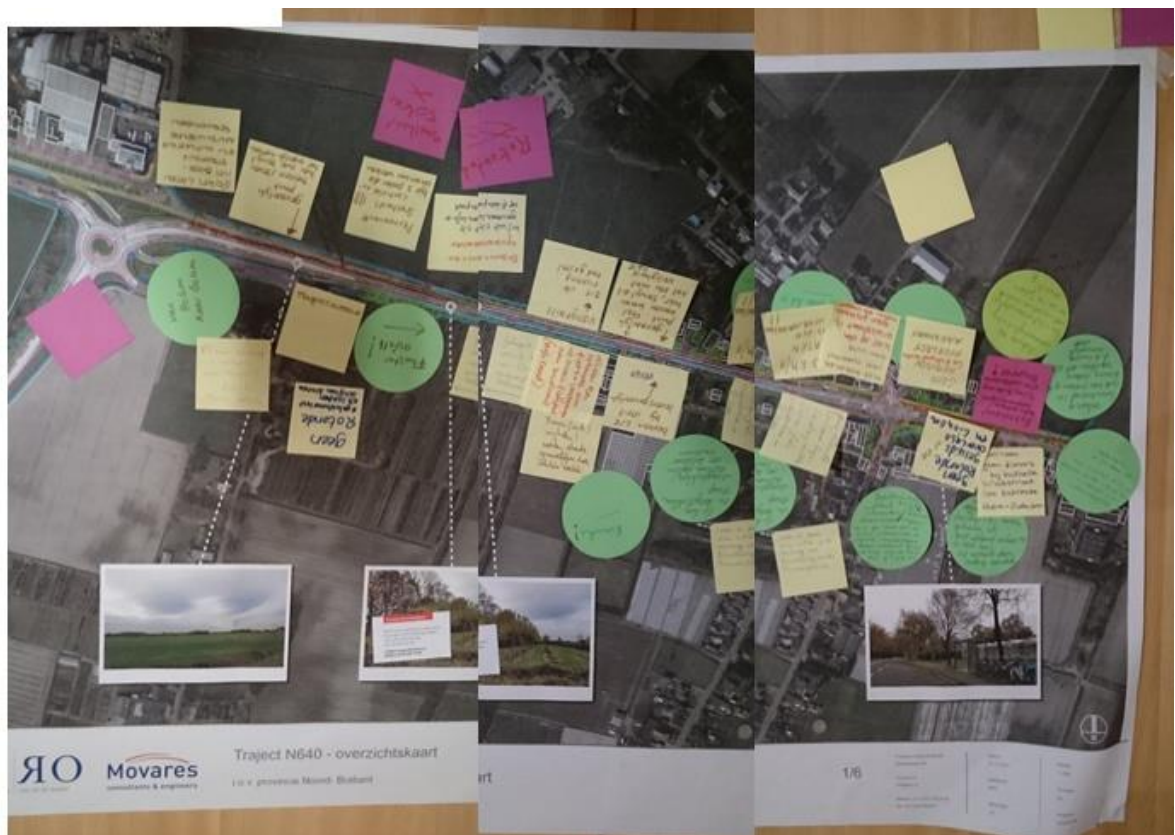


Verslag

Project N640
 Soort vergadering inloopavond bewoners
 Plaats Etten-Leur
 Datum 23 november 2017

23 november 2017 hield de Provincie Noord-Brabant een inloopavond. Op deze avond konden belanghebbenden hun wensen en zorgen kenbaar maken over de N640. Alle wensen zijn verzameld en geordend. U vindt deze in de onderstaande tabellen. In totaal zijn er 186 opmerkingen gemaakt. Deze zijn geordend naar locatie en onderwerp.

Rotonde Oudenbosch – Kruisstraat



8.5_8.97_N640 – Bosschendijk, Ronde Oudenbosch - Kruisstraat

Fietzers

- Merkt op dat het fietspad niet afgeschermd is van de rijbaan middels een bomenlaan.
- Wens is om de maximumsnelheid te handhaven. Tevens merkt men op dat het fietspad nabij de Kruisstraat smal is.
- Wens is om tussen de Kapelstraat naar de Oude Antwerpse postbaan een fiets- /voetpad te realiseren. Fietzers vanuit de fietsstraat hoeven dan niet over te steken.
- Wens is een geleiderail tussen gemotoriseerd verkeer en fietspad conform de situatie in Oud Gastel
- Wens is om het bestaande voetpad tussen Oudenbosch en Kruisstraat te reconstrueren tot fietspad.

Verslag

Project N640
Soort vergadering inloopavond bewoners

Geluid

- Wens is om geluidsreducerend asfalt ("fluisterasfalt") toe te passen als deklaag op de N640.

Groen / zichthoek

- Wens om de (oude) bomenlaan tussen Oudenbosch en Kruisstraat te verwijderen i.v.m. beperkt zicht en slechte toestand van de wortels.

Oversteekbaarheid

- Merkt op dat de in- en uitritten een gevaarlijke situatie vormen door het aanwezige (fiets)verkeer.
- Merkt op dat het wegvak Oudenbosch - Kruisstraat gevaarlijk is. Geeft aan dat voetgangers hier oversteken, een geen gebruik maken van de aanwezige voorzieningen.
- Wens is om de oversteekbaarheid tussen Oudenbosch en Kruisstraat te verhogen.

Snelheid

- Merkt op dat over het gehele tracé van de N640 verschillende maximumsnelheden gelden.
- Wens is om de bebouwde kom van Hoeven op te schuiven tot de Kruisstraat.
- Wens is om de maximumsnelheid van 80 km/u te behouden in verband met ontlasten onderliggende wegenstructuur.
- Wens is om de maximumsnelheid van 80 km/u te behouden omdat het een gebiedsontsluitingsweg is.
- Wens is om de snelheid te handhaven middels flitspalen.
- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u.
- Wens is om te maximumsnelheid te handhaven middels een trajectcontrole.
- Wens is om voor het wegvak tussen Oudenbosch en Kruisstraat een maximale snelheid van 60 km/u te hanteren. Tevens wenst men een doorgetrokken streep als asmarkering en passeerhavens t.b.v. landbouwverkeer.

Veiligheid

- Merkt op dat het wegvak Oudenbosch - Kruisstraat gevaarlijk is. Geeft aan dat gemotoriseerd verkeer keert op de weg.
- Toename vrachtverkeer

8.97_Kruisstraat Gors / Oude Antwerpsepostbaan

Geluid

- Merkt op dat men geluidsoverlast ondervindt ter hoogte van het kruispunt Kruisstraat.

Omgeving

- Merkt op dat men lichtoverlast ondervindt ter hoogte van het kruispunt Kruisstraat.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat geen rotonde te realiseren, dit vanwege de verwachte licht- en geluidsoverlast.
- Openbaar vervoer, Merkt op dat sinds de komst van de bushalte t.h.v. kruispunt Kruisstraat voorheen geen fietsers aanwezig waren.
- Merkt op dat men van de situatie ter hoogte van de Kruisstraat geen probleem moet maken zoals voeger.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat de omwonende te ontzien van alle overlast.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat de situatie ongewijzigd te laten.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat geen rotonde te realiseren, dit vanwege de verwachte lichtoverlast.

Vrachtverkeer

- Merkt op dat de beschikbare ruimte t.h.v. Bosschedijk 160 (te) krap is voor het manoeuvreren van vrachtwagens.

Verslag

Project N640
Soort vergadering inloopavond bewoners

Oversteekbaarheid

- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat geen rotonde te realiseren. Voorgesteld wordt om de reeds aanwezige bussluizen te gebruiken als opritten voor afslaand verkeer op de N640.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat geen rotonde te realiseren. Voorgesteld wordt om middengeleiders tussen de rijbanen aan te brengen om de oversteekbaarheid van het langzaam verkeer te vergroten.

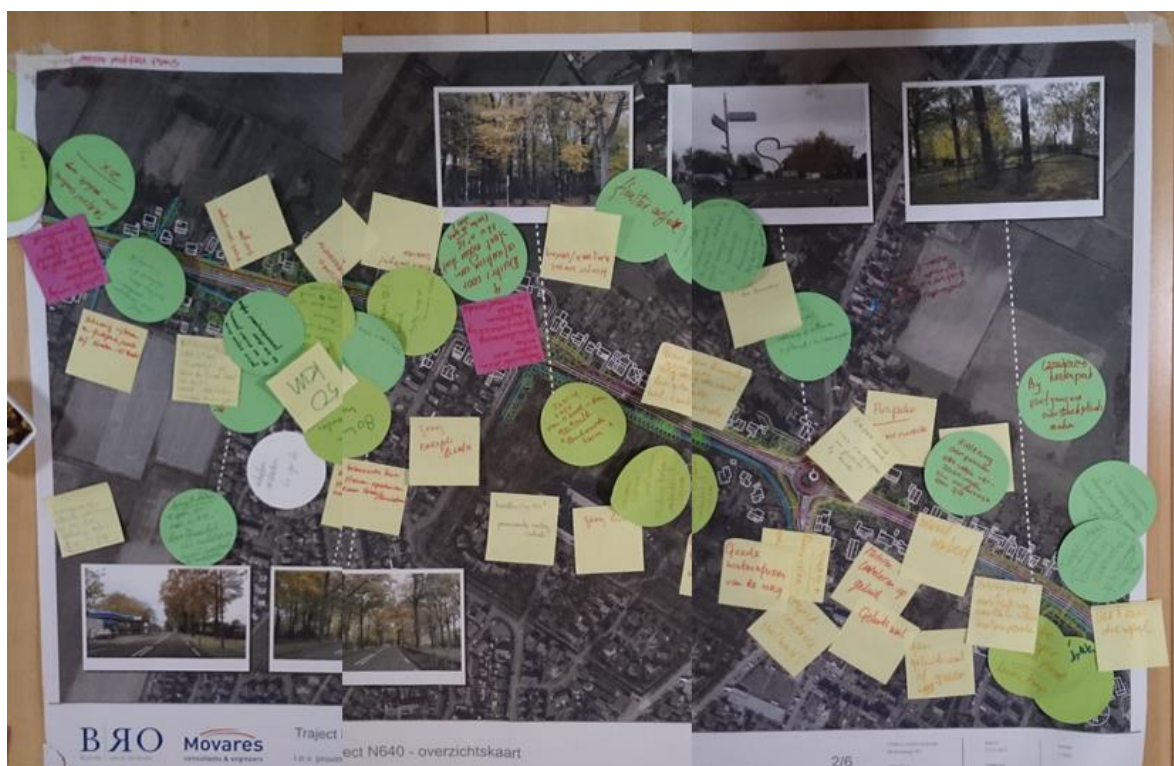
Snelheid

- Wens is om de snelheid te handhaven middels flitspalen.
- Wens is om te maximumsnelheid te handhaven middels een trajectcontrole.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat een snelheidsverlagende maatregel te treffen. Voorgesteld wordt een asverspringing.
- Wens is om weggebruikers duidelijk te informeren over de maximumsnelheid.

Veiligheid

- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat een fysieke rijbaanscheiding te realiseren waardoor inhalen op het kruispunt onmogelijk wordt.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat een rotonde te realiseren voor langzaam verkeer.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat een rotonde te realiseren. Hierbij geeft men aan dat dit de oversteekbaarheid (voor kinderen) verhoogt, de snelheid beperkt en minder fijnstof vrijkomt.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat een rotonde te realiseren.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat een rotonde te realiseren. Hierdoor zal het kruispunt overzichtelijker en veiliger worden.

Sint Bernardusstraat, Kruisstraat - Ronde Hoeven



Verslag

Project N640

Soort vergadering inloopavond bewoners

8.98_10.1_N640 – Sint Bernardusstraat, Kruisstraat - Ronde Hoeven

Fietsers

- Merkt op dat het fietspad parallel aan de N640 tussen Kruisstraat en Hoeven door zowel fietsers als voetgangers gebruikt wordt, wat mogelijk voor onveilige situaties zorgt.
- Wens is voor een geleiderail tussen gemotoriseerd verkeer en fietspad conform de situatie in Oud Gastel
- Merkt op dat het fietspad tussen de Kruisstraat en Ronde Hoeven in slechte staat verkeerd.
- Wens is om het fietspad tussen Kruisstraat en Ronde Hoeven te verbreden.

Geluid

- Wens is om de bebouwde kom van Hoeven op te schuiven tot de Kruisstraat. Tevens wenst men de geluidshinder te beperken door het realiseren van geluidschermen en het toepassen van geluidsreducerend asfalt ("fluisterasfalt").
- Wens is om geluidsreducerend asfalt ("fluisterasfalt") toe te passen als deklaag op de N640. Men geeft aan dat een geluidsmeting resulteerde in een gevelbelasting van 95 - 105 dB(A)

Groen / zichthoek

- Merkt op dat de bomen t.h.v. de inrit voor beperkt zicht zorgen, en dus mogelijk tot gevaarlijke situaties kan resulteren.
- Merkt op dat de bomen t.h.v. de inrit van Sint Bernardusstraat 140 voor beperkt zicht zorgen, en dus mogelijk in gevaarlijke situaties resulteren.

Omgeving

- Merkt op dat aan de zuidzijde van de Sint Bernardusstraat (N640) een voetpad gerealiseerd kan worden.

Onderhoud

- Wens is om het hoogteverschil tussen rijbaan en berm te verminderen.
- Wens is om het hoogteverschil tussen rijbaan en de parallelweg te verminderen.
- Merkt op dat het voetpad tussen de Kruisstraat en Ronde Hoeven in slechte staat verkeerd.
- Wens is om t.h.v. Sint Bernardusstraat 36 een duiker te realiseren voor het verbeteren van de afwatering.

Snelheid

- Wens is om de bebouwde kom van Hoeven op te schuiven tot de Kruisstraat, waarmee de maximumsnelheid verlaagd kan worden tot 50 km/u
- Wens is om de bebouwde kom van Hoeven op te schuiven tot de Kruisstraat.
- Wens is om de maximumsnelheid van 80 km/u te behouden
- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 50 km/u, en te handhaven middels radarcontrole.
- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u, door het plaatsen van verkeersdrempels tussen Kruisstraat en Hoeven.
- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u. Merkt op dat er dadelijk verschillende verkeersgevaarlijke situaties ontstaan.
- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u.
- Wens is om de snelheid te verlagen, dit zal naar alle waarschijnlijkheid resulteren in een beter oversteekbaarheid en minder geluidsoverlast.
- Wens is om de maximumsnelheid te handhaven middels een trajectcontrole.
- Wens is om ter hoogte van de Kruisstraat verkeerslichten te plaatsen.

Verslag

Project N640

Soort vergadering inloopavond bewoners

- Wens is om voor het wegvak tussen Oudenbosch en Kruisstraat een maximale snelheid van 60 km/u te hanteren. Tevens wenst men een doorgetrokken streep als asmarkering en langere invoegstrook nabij tankstation.

Veiligheid

- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u. Merkt op dat er dadelijk verschillende verkeersgevaarlijke situaties ontstaan.

10.1_Rotonde Hoeven

Fietsers

- Merkt op dat bebording t.b.v. fietsers op de kruispunt 10.1_Rotonde Hoeven onduidelijk is.

Fietsers / voetgangers

- Wens is om de fietsers en voetgangers in de voorgang te zetten voor de 10.1_Rotonde Hoeven.

Geluid

- Wens is om de geluidsproductie van motoren te controleren om geluidsoverlast te reduceren.
- Wens is om een geluidsscherm te realiseren om geluidsoverlast te reduceren.
- Wens is om geluidsreducerend asfalt ("fluisterasfalt") toe te passen als deklaag op de N640.

Groen / zichthoek

- Wens is om het aanwezige groen te handhaven nabij de 10.1_Rotonde Hoeven.

Onderhoud

- Wens is om t.h.v. Halderbergselaan 7a de afwatering (riolering) te verbeteren. Merkt op dat men elke week verzakkingen constateert.
- Wens is om t.h.v. Halderbergselaan de afwatering (riolering) te verbeteren.

Snelheid

- Wens is om de snelheid te handhaven middels controle.
- Wens is om de snelheid te handhaven middels flitspalen.
- Wens is om de snelheid te handhaven middels trajectcontrole.
- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u, en te handhaven middels trajectcontrole.

Veiligheid

- Wens is om een inhaalverbod in te stellen op de N640.

Voetgangers

- Wens is om het hoogteverschil tussen rijbaan, bushalte en voetpad te verminderen.

Verslag

Project N640

Soort vergadering inloopavond bewoners

Sprangweg – St.Janstraat – De Heul



10.11_10.82_N640 - Ronde Hoeven – Sint Janstraat

Fietsers

- Wens is voor een beter fietspad tussen 10.1_Ronde Hoeven en kruispunt St. Janstraat.
- Wens is om het fietspad tussen 10.1_Ronde Hoeven en kruispunt St. Janstraat veiliger in te richten.
- Wens is voor een geleiderail tussen gemotoriseerd verkeer en fietspad tussen 10.1_Ronde Hoeven en kruispunt St. Janstraat.

Geluid

- Merkt op dat men geen geluidsscherm wil.
- Merkt op dat men ernstige geluidsoverlast ondervindt tussen Ronde Hoeven en kruispunt St. Janstraat.

Verslag

Project N640

Soort vergadering inloopavond bewoners

Omgeving

- Merkt op dat nabij Sprangweg 31 files en opstoppingen ontstaan door de beperkte ruimte.
- Wens is om de parallelweg van de Halderbergselaan te verlengen richting Etten-Leur.
- Wens is de zichtbaarheid vanuit de zijwegen te verbeteren. Verwijderen van groen (leilindes) zou hieraan bijdragen.
- De ligging van de bushaltes onderzoeken, kunnen deze worden verplaatst?

Onderhoud

- Wens is geen verkanting toe te passen in nabij bocht Halderbergselaan / Spangweg.

Oversteekbaarheid

- Wens is om zicht vanuit Palingstraat naar Sprangweg te verbeteren.

Snelheid

- Wens is om de snelheid te handhaven middels trajectcontrole.'
- Wens is de grens van de bebouwde kom te verleggen richting het buitengebied om snelheid te verlagen.
- Wens is om snelheid te verlangen door het realiseren van een "minirotonde" bij kruispunt Sprangweg / Palingstraat en Sprangweg / St. Janstraat.
 - Wens is om snelheidsremmers te plaatsen voor zowel autoverkeer als motorrijders
- Wens is om de snelheid te verlagen door het plaatsen van verkeersdrempels tussen 10.1_Rotonde Hoeven en kruispunt St. Janstraat.

Voetgangers

- Wens is om de voergangersoversteek nabij het Hertenpark aan de Halderbergselaan te handhaven.
- Wens om een voetgangersoversteek te realiseren met verlichting nabij het Hertenpark aan de Halderbergselaan.
- Wens om een voetgangersoversteek te realiseren nabij het Hertenpark aan de Halderbergselaan.
- Wens om het voetpad nabij het Hertenpark aan de Halderbergselaan te verlichten.

Vrachtverkeer

- Merkt op dat er geen vrachtverkeer door Oudenbosch mag rijden m.u.v. bestemmingsverkeer.

10.2_Kruispunt Sint Janstraat

Fietsers

- Merkt op dat het oversteken van de Sprangweg nabij de St. Janstraat gevaarlijk is.

Onderhoud

- Wens is om de aanwezige putten voor Sprangweg 25 t/m 35 te verplaatsen.

Oversteekbaarheid

- Wens is om een fietsoversteek te realiseren nabij Sprangweg 26 t.b.v. aanwezige bushalte.

Veiligheid

- Merkt op dat het inhalen van stilstaande bussen nabij bushalte Sprangweg voor gevaarlijke situaties zorgt.
- Merkt op dat het zicht vanuit de St. Janstraat op de Sprangweg beperkt is.

Verslag

Project N640

Soort vergadering inloopavond bewoners

10.81 - 11.4_N640 - Sprangweg

Bewegwijzering

- Wens is om de bewegwijzering Hoeven vanaf de A58 via Willibrord aan te geven.

Fietsers / voetgangers

- Merkt op dat het voet- /fietspad Sprangweg te smal is.

Geluid

- Wens is om de bewoners Sprangweg 25 t/m 35 uit te kopen of te verplaatsen.
- Wens is om de woningen Sprangweg 25 t/m 35 te isoleren (geluid)

Groen

- Wens is om ca. 40 zieke/slechte bomen langs de Sprangweg te verwijderen (in de bocht) en te vervangen door nieuwe bomen.

Landbouwverkeer

- Merkt op dat landbouwvoertuigen overlast geven.
- Bestemmingsverkeer (vrachtwagens) kunnen moeilijk indraaien vanaf de weg/laden en lossen.

Omgeving

- Merkt op dat de rijbaan nabij de Sprangweg te smal is voor vrachtverkeer om een bus te passeren.
- Merkt op dat de rijwind van vrachtverkeer voor Sprangweg 25 t/m 35 voor voetgangers gevaarlijk is.

Onderhoud

- Merkt op dat er een hoogteverschil aanwezig is nabij Sprangweg 42.

Snelheid

- Merkt op dat de intensiteit van verkeer (met name) vrachtverkeer is toegenomen na opening van Zuidelijke Omliegging Oudenbosch.
- Wens is om de binnenrijden bebouwde kom te verduidelijken.
- Wens is om de snelheid te handhaven middels trajectcontrole.

11.01_Kruispunt De Heul

Fietsers

- Wens is om een fietsoversteek te realiseren nabij het 11.01_Kruispunt De Heul.
- Merkt op dat 11.01_Kruispunt De Heul gevaarlijk is voor fietsers.

Omgeving

- Merkt op dat het parkeerterrein nabij De Heul moet worden behouden.
 - Wens is om een rondweg om Hoeven heen te realiseren.

Veiligheid

- Merkt op dat de zichtbaarheid van fietsers op het 11.01_Kruispunt De Heul beperkt is.

Voetgangers

- Wens is om een fietsoversteek te realiseren nabij Sprangweg 26 t.b.v. aanwezige bushalte.
- Wens is om het voetpad tussen de St. Janstraat en De Heul te verbreden (zijde Hoeven).

Verslag

Project N640

Soort vergadering inloopavond bewoners



Hoevenweg - Vosdonk

11.41_12.35_N640 - Hoevenweg – Vosdonk

Bewegwijzering

- Wens is om de bewegwijzering Hoeven vanaf de A58 via Willibrord aan te geven.

Groen

- Wens is om de bestaande bomenlaan te handhaven.
- Wens is om de bestaande bomenlaan te vervangen door beperkt zicht en worteldruk

Groen / fietsers

- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u.
- Wens is om het fietspad tussen Hoeven en Etten-Leur te reconstrueren.
- Wens is om het fietspad tussen Hoeven en Etten-Leur te verbreden

Groen / zichthoek

- Merkt op dat het zicht vanaf de diverse uitritten beperkt is door de aanwezige bomen.

Snelheid

- Wens is om de maximumsnelheid van 80 km/u te behouden
- Wens is om de snelheid te handhaven middels flitspalen.
- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u.
- Wens is om de snelheidsverlagende maatregel uit te voeren als wegversmalling.
- Wens is voor een maximumsnelheid van 60 km/u van Hoeven (komgrens Etten-Leur) tot Zuidelijke Omliegging Oudenbosch.
- Wens is voor het toepassen van een snelheidsverlagende maatregelen nabij komgrens Hoeven (zijde Etten-Leur).

Snelheid / fietsers

- Wens is om de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u.

Oversteekbaarheid

Oversteekbaarheid ter hoogte van het Strooienhuis – Middendonk verbeteren

Veiligheid

- Merkt op dat het informatiebord Etten-Leur bij binnenrijden Vosdonk weggebruikers afleidt.
- Wens is om tussen Hoeven en Etten-Leur een fysieke rijbaanscheiding te realiseren.

Verslag

Project N640
Soort vergadering inloopavond bewoners

12.35_Kruispunt N640 Bocht Vossendaal / Hoevenseweg

Fietsers

- Merkt op dat de fietsoversteekplaats Hoevenseweg / Vossendaal onveilig is.
- Merkt op dat fietsers tegen de rijrichting in fietsen.
- Merkt op dat scooters gebruik maken van het fietspad Hoevenseweg.
- Wens is om ter hoogte van kruispunt Hoevenseweg / Vossendaal een rotonde te realiseren.

Geluid

- Wens is om ter hoogte van kruispunt Hoevenseweg / Vossendaal een rotonde te realiseren.

Groen / fietsers

- Wens is om het fietspad van kruispunt Hoevenseweg / Vossendaal te verbreden.

Omgeving

- Wens is voor een beter beheer en onderhoud van de N640.

Onderhoud

- Merkt op dat de afwatering ter hoogte van kruispunt Hoevenseweg / Vossendaal slecht is.

Snelheid

- Merkt op dat men geluidshinder en trillingen ondervindt.

Veiligheid

- Wens is om bocht parallelweg Hoevenseweg te optimaliseren.

Vrachtverkeer

- Merkt op dat indien gekozen wordt voor een rotonde t.h.v. Hoevenseweg / Vossendaal rekening gehouden dient te worden met draaicirkels vrachtverkeer.
- Wens is om te komen met een alternatieve logistieke route t.b.v. Arena Warehousing.
- Wens is om te komen met een alternatieve logistieke route t.b.v. logistieke bedrijven t.h.v. Hoevenseweg / Vossendaal.

12.36_12_78_N640 - Vossendaal – Hermelijnweg

Fietsers

- Merkt op dat fietsers en scooters tegen de rijrichting in rijden.

Geluid

- Wens is om geluidsreducerendasfalt ("fluisterasfalt") toe te passen als deklaag op de N640.

Onderhoud

- Merkt op dat er nabij Vossendaal 41 losse putdeksels aanwezig zijn.
- Wens is om te komen met een oplossing voor de los liggende putdeksels in de Vossendaal.
- Wens is voor een beter beheer en onderhoud van de N640.

12.78_13.27_N640 - Vossendaal, Hermelijnweg - Oude Kerkstraat

Geluid

- Wens is om de geluidsoverlast door de spoorwegovergang Vossendaal te verminderen.

Onderhoud

- Merkt op dat de afwatering van de Vossendaal slecht is.
- Merkt op dat de afwatering van het fietspad Vossendaal slecht is.

Vrachtverkeer

- Merkt op dat het parkeerterrein voor vrachtverkeer op de Vossendaal vervuild wordt door gebruikers.
- Wens is om de doorstroming van vrachtverkeer van de Oude Kerkstraat richting Vossendaal te optimaliseren.
- Wens is om een parkeerverbod voor vrachtwagens in te stellen t.h.v. Vossendaal 11

Verslag

Project N640
Soort vergadering inloopavond bewoners

Vossendaal, Ronde Roosendaalseweg - Rijksweg A58



13.27_14.65_N640 - Oude Kerkstraat - Roosendaalseweg
Onderhoud
<ul style="list-style-type: none"> • Merkt op dat het voetpad rotonde Roosendaalseweg tot Oude Kerkstraat in slechte staat verkeerd.

14.65_14.9_N640 - Roosendaalseweg - Rijksweg A58
Bewegwijzering
<ul style="list-style-type: none"> • Wens is om de bewegwijzering Hoeven vanaf de A58 via Willibrord aan te geven.
Onderhoud
<ul style="list-style-type: none"> • Merkt op dat de verkeersdrempels Vosdonk hoog zijn.
Snelheid
<ul style="list-style-type: none"> • Wens is om een "groene golf" toe te passen op de verkeerslichten, om de doorstroming te garanderen. • Wens is om geen verkeersdrempels te plaatsen tussen de aansluiting A58 en Roosendaalseweg.