

Groot onderhoud provinciale weg N640 Oudenbosch-Etten-Leur

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

Inhoudsopgave

- Algemeen
- Privacy
- Planstudie
- Vragen?

Algemeen

De Provincie Noord-Brabant is in 2017 gestart met de voorbereiding van het groot onderhoud aan de provinciale weg N640. Het gaat om de weggedeelten tussen de rotonde Koepelbaan in Oudenbosch en de A58 in Etten-Leur. In deze nieuwsbrief leest u over de voortgang van de planstudie en geven wij een doorkijk naar de aankomende periode.



Planstudie

Het belangrijkste doel van deze planstudie is dat de weg de komende 10 jaar goed en veilig functioneert. Daarnaast onderzoeken we oplossingen voor conflictpunten op en langs de weg. Waar mogelijk komen wij tegemoet aan signalen uit de omgeving.

Bij de opstart van de planstudie hebben wij alle belanghebbenden gevraagd input te leveren om mede op basis hiervan tot een gedragen ontwerp voor de weg te komen. De verwachting was dat we dit ontwerp in het eerste kwartaal van 2018 zouden presenteren. Dit is ons helaas niet gelukt. De provincie heeft nu een ander ingenieursbureau ingeschakeld om haar te adviseren. De afgelopen periode hebben provincie en ingenieursbureau gebruikt om samen een planning en procesplan te maken om tot afronding van de planstudie te komen.

Aanvullende onderzoeken

Om ervoor te zorgen dat de weg past in haar omgeving, worden de komende periode verschillende onderzoeken op en rondom de weg gedaan. Dit wordt gedaan om te bepalen welke dieren en planten rondom de weg leven, of het asfalt hergebruikt kan worden en of de ondergrond van de weg sterk genoeg is.

Snelheid

Wellicht hebt u een dynamische snelheidsindicator (DSI) langs de weg zien staan. Studenten van de Politieacademie onderzoeken of deze displays een positief effect hebben op de snelheid van het verkeer. Met de DSI kan bovendien de snelheid van het verkeer worden gemonitord.

Vanuit de omgeving kwam daarnaast het verzoek om de toegestane snelheid op bepaalde stukken van de weg te



verlagen. De provincie heeft een verkeersanalyse uitgevoerd om te onderzoeken of dit mogelijk is. De verkeersanalyse laat zien dat het verlagen van de snelheid betekent dat verkeer gebruik gaat maken van andere wegen, die niet bedoeld zijn voor deze hoeveelheden verkeer. Zoals bijvoorbeeld wegen in het natuurgebied, door woonkernen Hoeven en Bosschenhoofd of langs de basisschool.

Doorkijk naar de aankomende periode

Het ingenieursbureau zal de verzamelde informatie verwerken. Het bureau zal hierna in samenwerking met een klankbordgroep met partijen uit de omgeving de informatie beoordelen. De ontwerpkeuzes die hieruit volgen, worden gepresenteerd in een 2de bijeenkomst met de klankbordgroep. Deze keuzes resulteren in een ontwerpvoorkeursalternatief voor de inrichting van de weg. De verwachting is dat deze informatieavond begin 2019 plaatsvindt. Hierover wordt u tijdig geïnformeerd.

Privacy

Als u in de toekomst nieuwsberichten wilt blijven ontvangen over het project N640, hebben wij uw toestemming hiervoor nodig. Via [deze link](#) kunt u zich te allen tijde aan- en afmelden voor de nieuwsbrief. Wij gebruiken uw gegevens alleen voor het verzenden van nieuwsberichten over het project N640. Als u ons geen toestemming geeft, ontvangt u geen nieuwsberichten meer van ons.

De Provincie Noord-Brabant hecht aan privacy. Zij zal zorgdragen voor een betrouwbare en zorgvuldige bescherming van de aan haar toevertrouwde persoonsgegevens. De volledige privacyverklaring van de provincie Noord-Brabant kunt u [hier](#) raadplegen.

Vragen?

De Provincie Noord-Brabant is eigenaar en beheerder van de N640 en daarmee opdrachtgever voor deze planstudie. Voor vragen over het project N640 kunt u contact opnemen met de provincie via emailadres n640@brabant.nl.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Provincie Noord-Brabant project N640

Secretariaat

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12
Email: ierkens@brabant.nl

Opmaak

Studio Van Elten

